

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

3 (79)

III квартал 2024 г.

Издается с 2005 г.
Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Иванов А.О.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Конышев С.С.
Лосев Д.Н.
Макаров С.И.
(зам. главного редактора)
Савушкин Р.А.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Селькин А.А.
Хойхин Р.А.
Храмцов А.М.
Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Лукс Д.Ю. (Москва)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-25-00

E-mail: wagon@lokom-info.ru

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 05.09.2024 г. Заказ № ????.
Офсетная печать Тираж 440 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64х90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе
по надзору за соблюдением законодательства в
сфере массовых коммуникаций и охране культур-
ного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ
№ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта
России». Подписной индекс: П5083. В каталоге АРЗИ
«Пресса России»: 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.
E-mail: npovti_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

О перспективах развития железнодорожного транспорта	02
Заклучено концессионное соглашение о строительстве первой высокоскоростной магистральной Москва — Санкт-Петербург	04
Состояние и перспективы тормозостроения обсудили на заседании ассоциаций ОПЖТ и АСТО	05
Снижение отцепок грузовых вагонов в ТОР — важная задача вагонного комплекса	08
СВРП: 5 лет эффективного развития	10
Агафонов М.С. Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт в первом полугодии 2024 г.	11
Ведущему российскому производителю комплектующих — 20 лет!	13
Пирогова И.А. Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за II квартал 2024 г.	14
Матросова М.В. Рейтинг вагоноремонтных предприятий за первое полугодие 2024 г.	19
Титова Т.С., Бороненко Ю.П., Семёнов Е.Ю. Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты	22
Рахимов Р.В., Мансуров Ю.Н. Железнодорожный подвижной состав: проблемы, решения, перспективы	28
«РМ Рейл» получила сертификат на вагон-термос	32
Компания «РМ Рейл» презентовала новый шестиосный думпкар модели 33-1297.	32
«Алтайвагон» сертифицировал новую модель вагона-цистерны	33
Нормативно-техническое обеспечение рефрижераторных вагонов	33
На Рославльском заводе открыто новое производство чистовых вагонных осей.	34
Ильин Ю.Л. Вагоны пожарных поездов	35

На 1-й с. обложки: новый шестиосный думпкар модели 33-1297 грузоподъемностью 125 т,
объемом кузова 56 м³, осевой нагрузкой 30 тс производства ООО «УК РМ Рейл». Фото «РМ Рейл»