

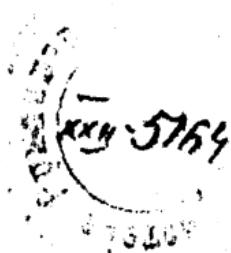
Ä

Kinesernes Hævn.

En Søhistorie

af

Carl Warnbeck.



Kristiania.

Sophus Kriedts Eftf.'s Forlag.

Ä

A/S Hanches hogtrykkes.

I.

Der findes neppe noget sted paa alle verdens have, hvor førerueriet har floceret saaledes som i de kinesiske farvande. Dette har sin grund i de mange gunstige forholde, som her bydes piraterne, de talrige bugter og smuthuller, kanaler, halvøer og øer, hvorfra de ikke kan sees, men hurtig komme frem og tilbage fra sine røvertog. Paa denne maade er mange europæiske og kinesiske fredelige handelsskibe blevne plyndrede og ødelagte, uden at det trods europæernes strenge forholdsregler er lykkedes at hindre uvæsenet, endskjønt de dog mangen gang med sine kanonfugler fuldstændig har ødelagt deres fartøier. Piraterne angriber for det meste kun i større antal, hvilket kan ske saa hurtig, at et handelsskib, der ingen fare aner, pludselig ser sig omgivet af et dusin eller maa skle flere af føreruerenes skibe og efter haardnakket kamp maa ligge under for overmagten, hvorefter disse udøver sine barbariske handlinger og derefter fører brytten med sig til land.

Det var i aaret 1860.

En stærk sydvest vind blæste henover Singapores havn, men lunde dog ikke skade nogen af de talrige skibe, der laa tilankers i en saa sikkert havn.

Til trods for at det allerede var langt paa nat, gik det endnu livlig til i de mange udstyckningssteder, der laa i nærheden af øen.

Høirsøstet snak og vilde sang blandede sig med lyden af matrosernes tunge stridt. Man klinkede og drak, andre dansede. Det var en saa øredøvende larm, at en fremmed, der første gang kom ind, saavel, paa grund af den stræffelige opiumstank, som det utaalelige spetakel, maatte finde det aldeles uudholdeligt