

Учредители – Национальный исследовательский университет Высшая школа экономики (НИУ ВШЭ)

– Национальная логистическая ассоциация

Издатель – Национальная логистическая ассоциация

НАУЧНО-РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Я.И. Кузьминов – профессор, ректор НИУ ВШЭ

Л.Л. Любимов – профессор, заместитель научного руководителя НИУ ВШЭ

О.Д. Проценко – профессор, первый проректор Академии народного хозяйства при Правительстве РФ

В.В. Дыбская – профессор, заведующая отделением логистики НИУ ВШЭ

В.И. Сергеев – профессор, президент Национальной логистической ассоциации России, заведующий кафедрой управления цепями поставок НИУ ВШЭ

А.У. Альбеков – профессор, заведующий кафедрой маркетинга и логистики Ростовского государственного экономического университета

В.С. Лукинский – профессор, заведующий кафедрой логистики и организации перевозок Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета

Н.К. Моисеева – профессор, заведующая кафедрой маркетинга и управления проектами Московского института электронной техники

В.В. Щербаков – профессор, заведующий кафедрой коммерции и логистики Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов

С.В. Домнина – председатель Совета Гильдии логистических операторов

А.А. Сапронов – Генеральный директор ООО «Независимая Транспортная Компания»

ЛОГИСТИКА журнал и управление цепями поставок

РЕДАКЦИОННО- ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА

Главный редактор

В.В. Дыбская – д.э.н., профессор, заведующая отделением логистики НИУ ВШЭ

Научный редактор

В.И. Сергеев – д.э.н., профессор, президент Национальной логистической ассоциации России, президент Международного центра подготовки кадров в области логистики НИУ ВШЭ, заведующий кафедрой управления цепями поставок НИУ ВШЭ

Заместитель главного редактора

Е.И. Зайцев – д.э.н., профессор кафедры логистики и организации перевозок Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета

ИНФОРМАЦИОННО- ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА

Информационная группа info@lscm

Реклама izdat@lscm.ru

Отдел подписки info@lscm.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

125319, Москва,

Кочновский проезд, 3, офис 522

Тел/факс: (499) 152-11-71; 152-17-07

E-mail: info@lscm.ru

Ответственность за достоверность информации в рекламных объявлениях несут рекламодатели. Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат журналу «Логистика и управление цепями поставок». Перепечатка материалов допускается только с письменного разрешения редакции.

**С января 2008 г. журнал
Логистика и управление цепями поставок включен в список ВАК**

Зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати,
телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Регистрационный номер ПИ № 77-17 137 от 26 декабря 2003 г.
Тираж 5000 экз. Цена договорная.

АННОТАЦИИ

ЗАЙЦЕВ Е.И., ПАРФЕНОВ А.В., УВАРОВ С.А.

Процессная модель формирования цепей поставок

Ключевые слова: логистика, цепи поставок, структуры, надежность, моделирование.

В статье рассматривается проблема надежности цепей поставок и модель управления поставками по экономическому критерию на основе аутсорсинга процессов при ограничениях на надежность.

ЛУКИНСКИЙ В.С., ЧУРИЛОВ Р.Л.

Проблемы оценки надежности цепей поставок

Ключевые слова: цепь поставок, надежность, управление цепями поставок.

В статье рассматриваются существующие подходы к оценке надежности цепей поставок, анализируются основные проблемы, мешающие развитию данной области, и предлагаются пути их решения.

САБАТКОЕВ Т.Р., СУЛТАНОВ Р.Р.

Будущее цепей поставок в интеграции на макро-уровне

Ключевые слова: цепь поставок, интеграция, единое информационное пространство, сектор FMCG.

В данной статье рассмотрены выгоды от интеграции контрагентов не только внутри отдельно взятой цепи поставок, но и между контрагентами различных цепей поставок по всему миру. На сегодняшний день не существует единого методологического подхода к интеграции с компаниями вне цепи поставок. Однако, при продуманном подходе к предоставлению своей информации все риски от интеграции между контрагентами различных цепей поставок сводятся к минимуму, а выгоды от интеграции с контрагентами из других цепей поставок дают возможность значительно улучшить эффективность каждой отдельной компании, повышая ее конкурентные преимущества. Представлена модель единой информационной системы, связывающая контрагентов различных цепей поставок для сектора FMCG.

ИВАНОВ А.Ю., ПАНОВ С.А.

Подходы к определению оптимального резерва в транспортно-логистических системах

Ключевые слова: Транспортно-логистическая система, резервирование подвижного состава, оптимизационная модель, математическое программирование.

В статье рассматриваются проблемы исследования и анализа транспортно-логистических систем. Рассматривается задача резервирования подвижного состава автотранспорта и подходы к ее решению.

РОЖКОВ М.И.

Имитационное моделирование логистических сетей поставщиков в автомобильной промышленности

Ключевые слова: имитационное моделирование, логистическая сеть, цепь поставок, автомобильная промышленность.

В данной обзорной статье проанализированы зарубежные публикации, посвященные специфике взаимодействия производства и поставщиков и анализу логистических сетей поставщиков автомобильной промышленности. Представлен краткий обзор состояния отрасли в России. Рассмотрены основные тенденции. Проведен обзор материалов, в которых при оптимизации логистических сетей использовался метод имитационного моделирования.

НЕХАЕВ М.А.

Логистический подход к созданию интеллектуальных систем управления сортировочными станциями

Ключевые слова: сортировочная станция, цепь поставок, железнодорожный транспорт, интеллектуальные системы управления, взаимодействующие процессы.

В статье рассматриваются сортировочные станции как основное звено в управлении цепями по-

ABSTRACTS

ZAITSEV E.I., PARFIONOV A.V., UVAROV S.A.

Process model for supply chain reliability

Keywords: *logistics, supply chain, structures, reliability, modeling.*

The paper presents the problem of reliability for supply chain and model of SCM (Supply Chain Management) by economic criterion is examined on the basis of outsourcing processes at restrictions on reliability.

LUKINSKIY V.S., CHURILOV R.L.

The problems of the supply chains reliability estimation

Keywords: *supply chain, reliability, supply chain management.*

The article reflects the existing approaches of supply chains estimation, the core issues, preventing this area from the development are analyzed, and the new solutions are offered.

SABATKOEV T.R., SULTANOV R.R.

The Future of Supply Chains is Integration on Global Level

Keywords: *supply chain, integration, common information space, FMCG sector.*

At this article we describe the benefits from integration not just within one supply chain, but within a net of different supply chains around the world. Today, there is no single methodological approach to integration with companies from different supply chains. However, with thoughtful approach to information management all potential risks from integration with vendors from other supply chains can be minimized, and at the same time benefits from integration with vendors from other supply chains can improve the efficiency of each integrated company, improving its competitive advantage. We will show which major issues the integration on global level can solve, from which modules the integration system should consist and which principles it should follow.

IVANOV A.U., PANOV S.A.

Identification of optimal rolling stock reservation in transportation logistics systems techniques.

Keywords: *Transportation logistics system, rolling stock reservation, optimization model, mathematical programming.*

Issues corresponding to research and analysis of transportation logistics systems are reviewed. Rolling stock reservation problem is examined and related problem solving techniques are considered.

ROGKOV M.I.

Imitating modeling of logistic networks suppliers in automotive industry

Keywords: *imitating modeling, logistic network, supply chain, automotive industry.*

Foreign publications devoted to the topic of specific features of interactions between suppliers and manufacturer in automotive industry are analyzed in this review article. Current state of the industry is presented. Major tendencies are viewed. Articles considering simulation as a method for logistic network optimization are reviewed.

NEHAEV M.A.

The logistical approach to creation of intellectual control systems by switchyards

Keywords: *switchyard, supply chain, railway transportation, intellectual control systems, co-operating processes.*

In article it is told about switchyards as about the basic link in management of chains of deliveries on a railway transportation, the concept of the situational centres is given and the review of problems solved by them is resulted, told about necessity of transition from automated to intellectual control systems, possi-

АННОТАЦИИ

ставок на железнодорожном транспорте, дается понятие ситуационных центров и приводится обзор решаемых ими задач, показывается необходимость перехода от автоматизированных к интеллектуальным системам управления. Анализируется возможность моделирования функционирования сортировочной станции и поведения объектов управления в терминах теории взаимодействующих процессов.

КЛИМЕНКО В.В.

Тенденции формирования логистической инфраструктуры транспортных узлов

Ключевые слова: транспортный узел, логистическая инфраструктура, логистический центр, интермодальные перевозки, транспортно-логистическая система

Показаны приоритеты и рассмотрены факторы, влияющие на формирование транспортно-логистической инфраструктуры, в соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года. Рассмотрены теоретические основные понятия в разрезе логистической инфраструктуры транспортных узлов. Проанализированы тенденции развития комплексного логистического аутсорсинга в транспортных узлах.

МОРОЗОВ А.Н., МАГРУПОВА З.М., ЕРЕМЕЕВА А.С.

Направления совершенствования государственного регулирования в сфере развития транспортной отрасли

Ключевые слова: транспортное строительство; автомобильные дороги; технологическая платформа; инновационные технологии; лизинг.

В статье представлены методы внедрения инноваций в дорожную отрасль с целью повышения качества федеральных автомобильных дорог. Рассмотрены актуальные проблемы в транспортной области, задачи формируемой технологической платформы. Представлен механизм отраслевой кооперации на основе процедур централизованной закупки и лизинга инновационной дорожной техники.

ЭЛЬЯШЕВИЧ И.П.

Модель Дюпона и ее применение для оценки экономической эффективности стратегических решений в логистике

Ключевые слова: модель Дюпона, рентабельность бизнеса, экономическая эффективность, логистика, модель стратегической прибыли, переменные и постоянные затраты, финансовый рычаг.

Рассмотрен один из распространенных методических подходов к оценке вклада логистики в эффективность бизнеса компании – модель Дюпона. На конкретных примерах проиллюстрирован расчетный механизм модели стратегической прибыли применительно к оценке эффективности логистики. Показано, как влияют оптимизационные решения в логистике на изменение доходности собственного капитала компании по модели стратегической прибыли.

ВОЛОБУЕВА Е.Ю.

Стохастическая модель оптимизации объема заказа и цены его реализации в цепи поставок по критерию рентабельности

Ключевые слова: оптимизация, объем поставок, цена реализации, критерии, прибыль, рентабельность

Статья посвящена изложению методики оптимизации параметра логистической системы (объема поставок по критерию высокой рентабельности при различных законах распределения спроса) в рамках экономического процесса. Под экономическим процессом понимается поставка и реализация различных категорий товаров потребителям.

ABSTRACTS

bility of modelling of functioning of a switchyard and behaviour of objects of management in terms of the Theory of co-operating processes is analyzed.

KLIMENKO V. V.

Tendencies formation of logistic infrastructure of transport knots

Keywords: *transport knot, logistic infrastructure, logistic center, intermodal transportations, transport and logistic system*

Priorities are shown and the factors influencing formation of transport and logistic infrastructure, according to Transport strategy of the Russian Federation for the period till 2030 are considered. Theoretical main concepts of a cut of logistic infrastructure of transport knots are considered. Tendencies of development of complex logistic outsourcing in transport knots are analysed.

MOROZOV A.N., MAGRUPOVA Z.M., EREMEEVA A.S.

Areas of improvement government regulation in transport sector development

Keywords: *transport construction, roads, technology platform, innovative technology, leasing.*

The paper presents methods for innovation in the road sector to improve the quality of federal highways. Actual problems in the transport field, challenges formed the technological platform. The mechanism sectoral co-operation based on the procedures of centralized purchasing and leasing of innovative road engineering.

ELYASHEVICH I.P.

Dupont's model and its application for an assessment economic efficiency of strategic decisions in logistics

Keywords: *Dupont's model, profitability of business, economic efficiency, logistics, model of strategic profit, variables and constant expenses, financial leverage.*

One of widespread methodical approaches to an assessment of a contribution of logistics in efficiency of business of the company – Dupont's model is considered. On concrete examples the settlement mechanism of model of strategic profit with reference to an assessment of efficiency of logistics is illustrated. It is shown, how optimizing decisions in logistics influence change of profitability of own capital of the company on model of strategic profit

VOLOBUEVA E.U.

Stochastic model of optimizing the order volume and sales price in the supply chain by the criterion of high profitability

Keywords: *optimization, the volume of supplies, the price of release, the criteria, the profit, the profit margin.*

The articles are devoted to methods of optimizing the parameter of the logistic system (volume of deliveries by criteria of high profitability and mathematic expectation of profitability using different distributions of demand) as part of the economic process. Under the economic process means the supply and sales of various categories of goods to consumers.