



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 51 (1326) 18 – 24 декабря 2023 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ расширило число регионов – участников пилотного проекта по созданию зарядной инфраструктуры для электротранспорта.
- Правительство РФ направит около 4,5 млрд руб. на возмещение затрат по субсидируемым авиаперевозкам для дальневосточных льготников.
- Правительство РФ приняло решение о внесении изменения в Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Оптимизируют процедуру

Правительство РФ сократило сроки выдачи спецразрешений для движения грузовиков по автодорогам. Разрешения на движение тяжеловесного и крупногабаритного транспорта по автомобильным дорогам будут выдаваться быстрее за счет оптимизации процедуры сроков выдачи документов. Они сократятся до трех часов. Изменения вступят в силу 1 марта 2024 года.

Утвержденные постановлением Правительства РФ правила движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта предполагают переход на автоматическое установление пути следования большегрузов на основании данных об автомобильных дорогах, внесенных в систему выдачи специальных разрешений владельцами дорог.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



На контроле – нацпроект

Заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Александр Третьяков провел выездное заседание рабочей группы по мониторингу реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части приведения в нормативное состояние мостов и путепроводов в Центре взаимодействия и коммуникаций в строительстве (ЦВК) Главгосэкспертизы России.

В заседании приняли участие первый заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Иван Абрамов, член Комитета СФ по социальной политике Юлия Лазуткина, начальник Главгосэкспертизы России Игорь Манылов, представители Министерства транспорта РФ, Министерства экономического развития РФ, Росавтодора, Ространснадзора, РЖД, а также строительных компаний, профессионального сообщества, эксперты.

Окончание на 2–й стр.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Сформирован план

В Министерстве транспорта РФ состоялась расширенная заседание рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов. Участие в заседании приняли представители Администрации Президента РФ и регионов, а также представители общественности.

Экспертным сообществом дана положительная оценка проводимой Министерством транспорта работе по созданию доступной среды на транспорте.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Мы доказали, что способны отвечать на самые сложные вызовы. Экономика России эффективно справляется с попытками извне сдержать развитие нашей страны. Залогом стал фундаментальный, как оказалось, запас прочности, который мы формировали последние 20 лет, и особенно с 2014 года, после введения первых масштабных санкций против России.

Президент России Владимир Путин



Десятилетие больших проектов

Президент России Владимир Путин принял участие в работе IV Железнодорожного съезда



ПРИОРИТЕТЫ

Около двух тысяч работников ОАО «РЖД», представители органов власти, бизнеса, профсоюзов и ветеранских организаций приняли участие в работе IV Железнодорожного съезда, где обсуждались стратегические направления модернизации и развития железных дорог и инфраструктуры, меры повышения эффективности и качества железнодорожных перевозок, внедрения инновационных технологий, расширения спектра услуг, усиления кадрового потенциала.

В своем выступлении на пленарном заседании съезда Владимир Путин подчеркнул исключительную важность железнодорожного транспорта – стратегической отрасли, которая вносит колоссальный вклад в развитие России, укрепление ее национального суверенитета. Железнодорожная сеть России занимает первое место в мире по интенсивности использования, обеспечивает 87% грузооборота страны и примерно треть пассажиропотока. Глава государства напомнил о том, что железными дорогами России пользуются свыше миллиарда пассажиров в год. В ближайшие 3–4 года, по словам Владимира Путина, предстоит завершить обновление парка пассажирских вагонов.

Президент отметил, что в прошлом году ОАО «РЖД» и другие отечественные перевозчики в кратчайшие сроки смогли перестроить логистику, направить дополнительные грузопотоки на Дальний Восток, к российским портам на севере и юге России. Тем самым внесли огромный вклад в отражение санкционных атак против нашей страны, обеспечили условия для восстановления и роста экономики, для выхода отечественной продукции на перспективные глобальные рынки.

Сегодня по железным дорогам курсируют свыше 1,3 млн грузовых вагонов – больше, чем когда-либо за всю историю страны. При этом парк грузовых вагонов России – один из самых молодых в мире: средний возраст – около 13 лет.

По словам Владимира Путина, политика развития ОАО

«РЖД» стимулирует ключевые, инновационные секторы экономики. Безусловно, нужно и дальше осваивать новые виды техники, включая локомотивы для сверхтяжелых поездов, которые особенно востребованы на Восточном полигоне железных дорог, отметил он. И, конечно,

скорость передачи данных. А значит, позволит укрепить связанность страны. Для России – самой огромной территории в мире – это абсолютно приоритетная задача, подчеркнул глава государства.

По итогам текущего года продолжится квантовая сеть пре-

ВЛАДИМИР ПУТИН:

” Необходимо развивать инфраструктуру для скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения – за этим будущее российских железных дорог. Необходимо качественно развивать услуги для пассажиров, создавая дополнительные возможности для экономики страны, бизнеса, туризма, развития регионов и городов.

необходимо развивать инфраструктуру для скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения, – за этим будущее российских железных дорог. Необходимо качественно развивать услуги для пассажиров, создавая дополнительные возможности для экономики страны, бизнеса, туризма, развития регионов и городов.

«Сегодня железные дороги России – это мощный высокотехнологичный комплекс, один из флагманов нашей экономики по внедрению инноваций и цифровых решений. При этом упор делается именно на отечественные разработки, на использование российского программного продукта. Кстати, добавлю, что благодаря новым сервисам фактически ушли в прошлое очереди возле железнодорожных касс. Сегодня три четверти билетов оформляются в онлайн-системе, на интернет-сайте или с помощью мобильного приложения», – напомнил Владимир Путин.

По его словам, ОАО «РЖД» является лидером в развитии квантовых коммуникаций. Это одна из сквозных технологий, где у России существует серьезный научный и практический задел, имеются собственные уникальные компетенции. Сегодня создается магистральная квантовая сеть, которая на новом уровне обеспечит качество и безопасность коммуникаций, повысит

высот 3,2 тыс. км. Она объединит Москву, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Казань и другие крупные города России.

Президент отметил, что в ближайшее десятилетие на железной дороге будут реализованы масштабные инфраструктурные проекты. «Предстоящее десятилетие станет для нашей страны десятилетием большой стройки, больших проектов, в том числе на железной дороге», – сказал он.

По видео-конференц-связи Владимир Путин принял участие в открытии железнодорожных объектов в двух регионах. Это, в частности, новый Кераский тоннель – самый длинный на Забайкальской железной дороге. Его протяженность составляет 927 м. Он находится на перегоне Ковали – Ульручи Транссибирской магистрали в Амурской области. Владимир Путин поблагодарил строителей, инженеров и всех, кто работал над проектом, отметить его особую актуальность в текущей обстановке. Сложнейший объект, несмотря на сложные климатические условия, сдан с опережением на 9 месяцев.

Также глава государства дал запуск движению на железнодорожной линии Выходной – Лавна (Мурманская область) к новому морскому порту в Кольском заливе. В 2022 году значительная часть грузов, которые ранее шли на экспорт в западном направ-

лении, была переориентирована на восток, для доставки туда используются в том числе гавани северо-запада. Пока на линии запущено рабочее движение, которое позволит везти грузы в порт. Полностью ввести в эксплуатацию линию Выходной – Лавна планируется в 2024 году.

Напомним, что для создания надежного выхода к Арктическому бассейну в конце 2022 года Правительство РФ поручило ОАО «РЖД» завершить строительство железнодорожной линии к строящемуся порту Лавна. Над этим проектом с 2014 года работали частные компании. Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета. Общая стоимость проекта оценивается в 37,7 млрд руб., из них в 2023 году было направлено 21,5 млрд руб. и еще 16,2 млрд руб. – в 2024-м. Порт Лавна призван открыть новые экспортные направления для российского угля и других товаров за счет беспрепятственного доступа в нейтральный воды Мирового океана. Еще одно значимое преимущество порта – его глубоководность. Уже у берега глубины достигают 15 м, что позволит Лавне принимать крупнотоннажные суда. Кроме того, порт является незамерзающим и не требует работы ледоколов.

Участники IV Железнодорожного съезда обсудили ключевые направления развития железнодорожного транспорта. В приоритетах – обновление и расширение таких магистралей, как БАМ и Транссиб. Запланировано строительство путей к морским портам, включая Азово-Черноморский и Каспийский бассейны. Планируется начать строительство сети высокоскоростных железных дорог: между Москвой и Санкт-Петербургом, Москвой и Минском, Воронежем, Нижним Новгородом, Казанью, Екатеринбургом, Ростовом-на-Дону. По словам Владимира Путина, будут построены и современные железные дороги до Луганска и Донецка. Это будет означать высокий уровень транспортной доступности для более чем 111 млн россиян, то есть 80% населения страны.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Проект–лауреат

ФГИС «Такси» получила премию TAdviser IT PRIZE 2023

Проект ФГБУ «СЦИ Минтранса России» по разработке федеральной государственной информационной системы «Такси» стал лауреатом премии TAdviser IT PRIZE 2023 в номинации «ИТ–проект года в госсекторе».

ФГИС «Такси» разработана в рамках Федерального закона от 29.12.2022 № 580–ФЗ. Система обеспечивает сбор, обработку, систематизацию и хранение сведений из трех реестров: служб заказа такси, перевозчиков и легковых такси. Система повышает прозрачность таксомоторных перевозок и уровень контроля отрасли за счет проверки перевозчиков и транспортных средств по данным Системы межведомственного электронного взаимодействия.

Также ФГИС «Такси» решает целый спектр принципиальных для безопасности и качества работы такси задач, обеспечивает сбор общей статистики и поддерживает динамику развития отрасли. В перспективе ФГИС «Такси» станет единым окном для регулирования деятельности в области перевозок легковых такси.

Внедрение системы проходило постепенно: с 1 сентября 2023 года во всех регионах РФ перевозчикам была предоставлена возможность подать заявку на получение соответствующего разрешения в электронном виде через портал «Госуслуги». После получения разрешения сведения автоматически заносятся во ФГИС «Такси».

На текущий момент к ФГИС «Такси» подключены 100% субъектов РФ и Байконур – всего 90 регионов. В электронный вид переведено более 96% реестров разрешений. Службы заказа такси перед выпуском автомобилей на линию и предоставлении заказов проверяют легальность перевозчиков.

В результате реализации проекта значительно снижено количество ДТП с участием такси. По данным департамента транспорта Москвы, к настоящему времени в 2023 году аварийность уменьшилась на 14% по сравнению с 2022 годом.

Подвели ИТОГИ

Состоялось итоговое в 2023 году заседание общественного совета при Федеральном дорожном агентстве

В своем вступительном слове председатель общественного совета Игорь Старыгин подвел итоги деятельности совета.

«В этом году мы успешно провели ряд выездных совещаний – например, в Великом Новгороде и Кургане, – отметил он. – В каждой встрече принимали активное участие главы субъектов, представители Федерального дорожного агентства, Минтранса России, территориальных подразделений Госавтоинспекции, депутаты Госдумы и сенаторы Российской Федерации, члены общественных организаций. Все это свидетельствует о высоком уровне заинтересованности всех участников в улучшении состояния дорог нашей страны. На площадке общественного совета, что немаловажно, неоднократно рассматривались как глобальные отраслевые вопросы, так и точечные обращения граждан того или иного региона. Таким образом, несомненно, повышается уровень вовлеченности общественности во все ключевые процессы в дорожном хозяйстве».

С подробным докладом о предварительных итогах деятельности Федерального дорожного агентства за 2023 год выступил Роман Новиков. Глава Росавтодора отметил, что дорожное хозяйство продолжает демонстрировать свою устойчивость, комплексно развиваться и динамично двигаться к успешному завершению дорожного–строительного сезона.

«Вся деятельность Росавтодора направлена на стопроцентное завершение всех годовых программ и реализации целей, которые указаны в Публичной декларации. Для финансового обеспечения дорожной деятельности в соответствии с законодательством о федеральном бюджете в этом году ведомству были выделены средства в объеме 895,3 млрд руб. (по состоянию на 30 ноября). Из них 206,1 млрд – на строительство и реконструкцию федеральных автомобильных дорог, 331 млрд – на капитальный ремонт, ремонт и содержание, 315 млрд – на трансферты субъектам Российской Федерации через Росавтодор и еще 43,2 млрд – на прочие работы. Что касается непосредственно результатов дорожной деятельности, то работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию федеральных трасс в этом году будут завершены на 3178 км, а по реконструкции и строительству – на 225,8 км», – сказал Роман Новиков.

В целом, по словам главы Росавтодора, ключевыми направлениями деятельности Росавтодора стали реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги», повышение безопасности дорожного движения и улучшение транспортно–эксплуатационного состояния трасс.

Так, на реализацию дорожного нацпроекта в этом году было выделено 409,9 млрд руб. (по состоянию на 30 ноября), что на 2% больше, чем в 2022 году.

Кроме того, утверждение пятилетнего плана дорожной деятельности позволило увеличить финансирование федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» в 2023 году до 206,1 млрд руб., что на 44,5% больше, чем в 2021 году. При этом объем финансирования федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» составил 197,4 млрд руб. Рост по сравнению с минувшим годом составил 13,5%, а если сопоставлять с 2021-м, то 76%.

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (по состоянию на 1 декабря 2023 года) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 51,88%, что уже превышает плановое значение 2023 года. Аналогичный показатель для дорожной сети городских агломераций – 82,13% (план – 81%). Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений превысила 50 тыс. пог. м. При этом по итогам года общая площадь укладки верхних слоев на региональных объектах составил не менее 181 млн кв. м. После строительства, реконструкции и всех видов ремонта будет введено более 26 тыс. км региональных дорог.

В числе важных итогов года Роман Новиков отдельно упомянул развертывание дорожной деятельности в Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Херсонской и Запорожской областях. Помимо того, что 1039 км трасс в этих субъектах РФ перешло в ведение Росавтодора и на них реализуются масштабные работы по ремонту и содержанию, с каждым регионом подписаны меморандумы, что позволит комплексно подойти к модернизации их дорожной сети.

В ходе дискуссии участники также обсудили развитие кадрового потенциала, стабилизацию цен на основные строительные ресурсы, импортозамещение в отрасли и зимнее содержание автомобильных дорог.

По сообщениям наших корреспондентов