

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

**С купеческим размахом**  
Какие торговые площадки под Ростовом предоставляют коммерсантам с закрытых аксайских рынков

Страница 18



**Стихия в зоне рисков**  
Что даст Крыму региональная программа страхования жилья от ЧС

Страница 19



**Икру выберут по паспорту**  
Рыбоводы на юге модернизируют предприятия и ищут новые рынки сбыта

Страница 20

## НАЗНАЧЕНИЯ

Астраханцам представили нового министра здравоохранения. Эту должность занял Александр Буркин. Он окончил Астраханский государственный медицинский институт, работал в региональном минздраве. Буркин также возглавлял Астраханскую областную инфекционную клиническую больницу имени А. М. Ничоги. С 2014 года работал в Москве заместителем директора по медицинской части Научно-клинического центра оториноларингологии Федерального медико-биологического агентства.

В Калмыкии назначен министр по строительству, транспорту и дорожному хозяйству, им стал Антон Рубанов. Он окончил Военный инженерно-технический университет Санкт-Петербурга по специальности «Промышленное и гражданское строительство». До этого назначения он являлся региональным представителем Федерального центра строительного контроля по Республике Калмыкия.

## ЦИФРЫ

4 миллиона 130 тысяч туристов прибыли в Сочи с начала года. Это на 20 процентов больше, чем за тот же период рекордного 2019 года. Сейчас на курорте одновременно находится порядка 170 тысяч гостей. В августе гостей принимают свыше 2 800 средств размещения на 200 тысяч мест. Средняя загрузка составляет порядка 77 процентов.

1,27 миллиона квадратных метров жилья введены в эксплуатацию в Ростовской области. Задача 2021 года — обеспечить ввод в эксплуатацию не менее 2,504 миллиона квадратных метров. По итогам семи месяцев ввод жилья к предыдущему году составляет 109,4 процента. Годовая программа выполнена на 50,8 процента.

77 мостов в Астраханской области намерены отремонтировать к 2025 году. В их числе проблемные переправы через ерики Молочный, Серебряная Волочка, мост Милицейский и реку Царев.

2,5 тысячи участников прибудут в Крым на Ялтинский международный экономический форум в ноябре. Приглашение на форум направят 96 странам. Мероприятия пройдут по пяти направлениям: «Новая инфраструктурная политика России», «Инвестиционная стратегия регионов», «Крымские приоритеты развития», «Международное партнерство», «Технологии и цифровизация — инструменты успеха».

**ПРОБЛЕМА** Почему рекордный урожай и выросшие цены на пшеницу не позволяют аграриям заработать

# Зерновые парадоксы



АЛЕКСАНДР КОРОТЧЕНКО / ТАСС

**Александр Гавриленко**

**АКЦЕНТ**

Урожай зерна на юге в этом году — один из лучших за всю историю страны (в Ростовской области, например, вообще рекорд по всем ключевым показателям). Как говорят эксперты, это триумф аграрной науки с учетом аномальной засухи прошлой осенью и обильных весенних осадков. Однако, судя по всему, рекордной выручки сельхозпроизводителям ждать все равно не стоит.

**Дело техники**

— 12,685 миллиона тонн — донские хлеборобы собрали

Урожай зерна на юге в этом году лучший за всю историю страны, но рекордной выручки сельхозпроизводителям ждать не стоит

самый большой урожай ранних зерновых как в своей истории, так и в истории всей России! Это одна десятая часть от прогнозируемого в стране. Также собран крупнейший в истории урожай нашей основной зерновой культуры, озимой пшеницы, — 11,33 милли-

онным данным Центра оценки качества зерна, 97 процентов — продовольственное зерно, третьего и четвертого класса, востребованное на мировом рынке.

На Кубани — ненамного меньше. По данным Национального аграрного агентства, здесь собраны рекордные 12,38 миллиона тонн зерновых (из них пшеницы — 10,54 миллиона). Около 90 процентов — третьего и четвертого класса.

АПК становится все более технологичным сегментом экономики, поясняют опрошенные «РГ» эксперты. Инновации, которые сейчас активно внедряются на юге, позволяют не просто наращивать урожай, а де-

Современные технологии, комбайны-роботы и агрономы-дроны помогают аграриям собирать большие урожаи.

лать это системно и практически без оглядки на капризы природы, что наглядно показал этот год.

— Причина успеха в сочетании нескольких факторов: качественный посевной материал, рациональный севооборот, высокоэффективная сельхозтехника, современная система обработки почвы, удобрения и своевременная защита урожая от болезней, сорняков и вредителей. То есть технологии и научно обоснованная культура земледелия, — говорит Гончаров.

18 →

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Перевод авто на газомоторное топливо пока не решил проблему общественных перевозок

# Маршрутка на распутье

**Наталья Коротченко, Александр Гавриленко, «Российская Газета»**

Стремительный рост цен на газомоторное топливо вызвал сумятицу на рынке общественного транспорта в Астрахани. Владельцы маршруток, а они основные перевозчики пассажиров в городе, сокращают количество «Газелей» на линиях и все чаще закупаются о другом виде бизнеса. Они уже давно в целях экономии перешли на газ, а теперь терпят убытки. Предприниматели уведомили мэрию о намерении увеличить плату за проезд с 25 до 30 рублей, но это едва ли спасет ситуацию.

Как сообщила «РГ» президент ассоциации автотранспортников РАСА Елена Распекина, если в начале года литр пропана в Астрахани стоил 26 рублей, то сейчас — 35.

Таких темпов никто не ожидал, и хотя владельцы уже двух маршрутов подали заявки о повышении тарифа, большинство перевозчиков считают, что это не выход, так как в конкурентную борьбу включаются такси.

По наблюдениям главы РАСА, хоть газ и дорожает по всей стране, но цены в населенных пунктах разнятся. К примеру, в Волгограде можно заправиться за 32 рубля, а в астрахан-

ском селе Никольском — за 40. В связи с этим, по мнению транспортников, региональные власти могли бы принять меры и помочь перевозчикам.

— Нас не субсидируют с 2015 года, а в пандемию вырос в цене не только газ, но и запчасти — в четыре раза. С нового года нас обязали устанавливать тахографы, а это 40 тысяч рублей на машину. До 1 января продержимся, а потом, скорее всего, закроемся, — предположила Распекина.

Перевозчики уже сокращают количество машин на маршрутах. От этих изменений в первую очередь страдают пассажиры.

Меж тем областные власти настроены оптимистически. Регион планирует подать заявку

на получение инфраструктурных кредитов в размере двух миллиардов по федеральной программе для создания новой системы пассажирских перевозок. Работа маршруток никого не устраивает: они ездят с переборами и часто — с нарушениями. Однако когда появятся новые транспорт, какие будут машины, топливо и тарифы, пока неясно.

Похотная ситуация с газомоторным топливом наблюдается и в других регионах. Эксперты отмечают, что основной причиной подорожания стало превышение спроса над предложением с учетом высокого сезонного потребления на фоне сокращения добычи в рамках сделки ОПЕК+, а также то, что часть поставщиков поставила машины

на ремонт. Повлияла на цены и авария на одном из заводов по подготовке конденсата. Сказалась и паника участников рынка, которые в ожидании дефицита увеличили закупки. Это создало повышенный спрос, который приводит к резким скачкам цен.

Впрочем, несмотря на ценовые колебания, у газового топлива множество неоспоримых плюсов. Это хорошо прослеживается на примере Ростовской области. Несколько лет назад область стала пилотным регионом по ускоренному переводу автотранспорта на газ. Местные власти рассчитывают, что к концу действия программы потребление газомоторного топлива на Дону вырастет до 250 миллионов кубометров в год, то есть увеличится семикратно по сравнению с 2018 годом, а вредные выбросы в атмосферу сократятся в восемь-десять раз.

Заинтересованность Ростова понятна. В сентябре 2019 года в регионе было зарегистрировано полтора миллиона машин. Еще примерно 1,6 миллиона ежегодно следует транзитом. Это создает высокую экологическую нагрузку (область стабильно входит в топ-5 по выбросу вредных веществ от автотранспорта).

На сегодняшний день здесь действует 33 АГНКС и зарегистрировано порядка 12 тысяч транспортных средств, работающих на метане. В 2021 году еще 1 750 единиц перейдут на голубое топливо. В том числе благодаря господсубсидиям.

— Владельцы автотехники, решившие перевести машины на природный газ, могут сэкономить до 50 процентов от стоимости установки газобаллонного оборудования. Недополученные доходы владельцам сервисных центров возмещаются в виде бюджетных субсидий, — пояснил замминистра транспорта региона Дмитрий Беликов.

По соглашению с Минэнерго РФ для донского региона в 2021 году на эти цели заложили 36,997 миллиона рублей (42,5 миллиона с учетом областных средств). Региональный министр уже дважды провел в нынешнем году отбор получателей субсидии. Поданы заявки на 662 транспортных средства, предоставлены скидки на 25,2 миллиона, сообщили в ведомстве. До конца августа планируется провести третий отбор получателей.

По оценкам правительства области, всего в регионе на газ могут перевести 100 тысяч машин (включая пассажирский, грузовой и легковой транспорт, сельскохозяйственную, коммунальную и дорожную технику). ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Василий Зинин**, исполнительный директор Национальной газомоторной ассоциации:

— Программа расширения рынка газомоторного топлива может дополнительно принести в бюджет порядка 350 — 380 миллиардов рублей. Очень важны и структурные изменения: предполагается перераспределение капитала за счет сокращения затрат на топливо в пользу промышленных предприятий и транспортных компаний — реального сектора. Дополнительные деньги получат промышленность, которая сейчас страдает от нехватки оборотных средств и ограниченного доступа к долгосрочному заемному финансированию.

## КОРОТКО

**Поступили первые заявки на льготное кредитование гостиничной сферы Крыма**

Общая сумма, запрошенная в 11 поступивших заявках на проектное и инвестиционное финансирование предприятий рекреационно-курортной отрасли, составила 26 миллиардов рублей. Средства будут предоставлены по программе льготного кредитования гостиничной сферы, инициированной Ростуризмом. Гостиничный бизнес кредитуют под 3 — 5 процентов. Кроме того, на региональном уровне для крупных инвестиционных проектов в курортных регионах разрабатывают критерии для дополнительных преференций. Координировать взаимодействие бизнеса с банками и федеральными структурами будет министерство курортов и туризма Республики Крым.

**На Кубани построят спорткомплекс для соревнований по парусному спорту**

Природно-климатические условия позволяют спортсменам и любителям парусного спорта тренироваться в течение всего года. Парусный спорт — один из базовых видов в Краснодарском крае. Им занимаются в Сочи, Геленджике, Новороссийске, Анапе, Краснодаре, Туапсинском, Темрюкском и Ейском районе. В спортшколах насчитывается свыше 750 спортсменов. В Краснодаре у парусного спорта большой потенциал. Финансирование будет поступать из регионального и муниципального бюджета. В 2023 году приступят к строительству специализированного спортивного комплекса для тренировок и соревнований по парусному спорту. Администрация краевого центра выделяет земельный участок в северной части побережья Краснодарского водохранилища. В 2021 — 2023 году в городе планируют закупить 20 тренировочных гоночных швертботов международного класса «Оптимист», три яхты класса «Лазер — 4,7», шесть яхт класса «Кадет», «Зум-8», «420», «Техно», оборудование для их транспортировки и оснащения.

**На Дону утвердили стратегию «Цифровой трансформации»**

В стратегию включено более 90 мероприятий в 13 ключевых отраслях экономики Ростовской области. В том числе перевод в электронный вид социально значимых услуг, внедрение цифровых образовательных сервисов и оснащение общеобразовательных учреждений современной материально-технической базой, развитие телемедицины и сети общественного транспорта. Также будут цифровизованы сбор сведений и оперативная статистика в промышленном секторе, природопользовании и сельском хозяйстве. «Цифра» преобразует также инфраструктуру жилищного комплекса.

**Перерабатывающие отрасли АПК Волгоградской области получили инвестиции**

В АПК Волгоградской области реализуется 292 инвестиционных проектов самых разных направлений на общую сумму свыше 52 миллиардов рублей. Часть из них связана с переработкой зерновых культур. Это дает возможность региону не только закрепить за собой статус одного из главных поставщиков сырья на российский и внешний рынок, но и реализовать потенциал как производителя кормов, крупы и каши, а также уникальных видов продукции на основе глубокой переработки кукурузы. По итогам 2020 года поставки зерновых за пределы Волгоградской области достигли четырех миллионов тонн, это почти вдвое больше средних многолетних значений. Одним из определяющих факторов успеха стала модернизация элеваторной и портовой инфраструктуры.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/ufo**

**С 1 сентября рассчитать больничный будут по-новому**



**НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**



## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

**«РЕДАКЦИЯ**

**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

**РОСТОВ-НА-ДОНУ:** ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostop@rg.ru  
**ВОЛГОГРАД:** ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvologra-rg@mail.ru  
**КРАСНОДАР:** ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrsnodar@mail.kuban.ru  
**СИМФЕРОПОЛЬ:** ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: ii2009@list.ru