

Библиотека сплавления

С. Н. Абрамов

630.37  
634.93.  
А-16.1

# Лесо- сплавные лотки

49350



48.

1933 Москва

Государственное  
Лесное  
Техническое  
Издательство

630.378.7

А 161

Редактор Г. Д. Козлов  
Техн. редактор К. Егоров

Сдано в набор 11 апреля 1933 г.  
Подписано к печати 10 июня 1933 г.  
Объем 2 1/2 п. л.  
В 1 п. л. 80 п. экз.  
Формат 72×105 1/32  
ГЛТИ № 462 с-III-2  
Уполном. Главлита № В-56477.  
Тираж 3.500 экз.

Калужская типография Мособлполиграф

## Предисловие

Рост лесозаготовок в нашем Союзе в связи с общим развитием народного хозяйства из года в год предъявляет к лесному транспорту все большие и большие требования.

В связи с этим весь лесной транспорт перестраивается на новых началах в соответствии с последними достижениями современной науки и техники.

В общей системе лесного транспорта лесосплавные лотки в последние годы начинают приобретать определенное значение. Во втором пятилетии перед этим видом лесотранспорта открываются еще большие перспективы.

Задача освоения техники строительства и эксплуатации лесосплавных лотков приобретает на данном этапе развития вполне актуальное значение и должна быть разрешена полностью.

Серьезным препятствием в освоении техники этого нового у нас способа лесотранспорта является почти полное отсутствие по данному вопросу соответствующей технической литературы, особенно популярно-технической, доступной большинству низовых работников в лесу и на сплаве.

Первой попыткой разрешить этот вопрос и является предлагаемая читателю настоящая брошюра, предназначенная главным образом для младшего технического

персонала (десятников и бригадиров), работающего по сплаву и улучшению сплавных путей, с целью дать им основное понятие об условиях применения лоткового сплава и необходимых для этого данных, а также ознакомить их с техникой сооружения и эксплуатации лотков.

Эта брошюра носит описательный характер, и в ней только частично даются некоторые доступные пониманию читателя практические расчетные данные по определению сплавопропускной способности лотков, установлению их основных размеров, вычислению скоростей течения воды в лотках и расходов воды, потребных для их наполнения.

Для большей наглядности эти расчеты иллюстрируются соответствующими примерами.

## Введение

Развитие лесной промышленности СССР во втором пятилетии в целях надлежащего обеспечения лесоматериалами внутренних потребностей страны должно вызвать продвижение лесозаготовок в глубь лесных массивов, в места, удаленные от сплавных рек, в долины мелких лесных ручьев и речек с недостаточным количеством воды для сплава по ним древесины.

Вовлечение в эксплуатацию этих лесных массивов, наряду с приспособлением для сплава мелкой речной сети и развитием строительства сухопутных путей, должно пойти по пути сооружения искусственных водных путей, так называемых „лесосплавных лотков“.

Транспортировка древесины по лесосплавным лоткам имеет значительные преимущества перед сухопутными способами переброски древесины в силу следующих качеств:

1. При сплаве по лесосплавным лоткам не требуется применение механической или животной тяговой силы.
2. Эксплуатация лесосплавных лотков весьма проста, не требует применения квалифицированной рабочей силы и нуждается в сравнительно небольшой затрате ее.
3. Пропускная способность лесосплавных лотков значительно выше примитивных сухопутных лесотранспортных путей.
4. Стоимость транспортировки древесины по лесосплавным лоткам обычно ниже всех видов сухопутного транспорта.
5. Постройка лесосплавных лотков требует минимального количества дефицитных стройматериалов и выгодно выделяется в этом отношении перед другими видами сухопутного лесотранспорта (ширококолейные

и узкоколейные железные дороги, подвесные и одно-  
рельсовые пути и пр.).

6. Сравнительно быстрая окупаемость, от 3 до 5 лет, вкладываемых в строительство лесосплавных лотков средств.

Первые опыты сплава древесины по лесосплавным лоткам в Союзе в размерах промышленного значения, начатые во второй половине первой пятилетки, благодаря отсутствию соответствующего опыта по строительству и эксплуатации лотков, не всегда оказывались удачными. Эти неудачные попытки применения лоткового сплава не могли не сказаться на развитии строительства лотков. Эти неудачи часто вызывали сомнения в практическом значении лесосплавных лотков в общей системе лесного транспорта и создавали недооценку их. В результате в первом пятилетии лотковое строительство развивалось весьма слабо.

Но наряду с неудачными примерами лоткового сплава мы имеем в то же время прекрасные показатели по лесосплавным лоткам. В ряде районов Союза эти примеры создают предпосылки для дальнейшего развития строительства и усовершенствования техники и организации сплава древесины по лоткам.

В результате опытов лоткового строительства и эксплуатации лотков в первом пятилетии, подтвердивших в основном их положительные эксплуатационные качества, в данный момент можно считать, что проблема лоткового сплава разрешена положительно и что наступило время перехода от отдельных производственных опытов к широкому развертыванию строительства лесосплавных лотков в промышленных масштабах.

Перспективы развития лесозаготовок во втором пятилетии намечают: перемещение центра тяжести их в районы севера, северо-востока, Урала, Сибири и ДВК, вовлечение в эксплуатацию мало доступных лесных массивов Северного Кавказа и Закавказья и переход на концентрированные рубки леса, создавая тем самым широкие возможности для применения лоткового сплава.

По наметкам Главного управления по сплаву древесины Наркомлеса на период 1933—1937 гг. запроекти-

ровано к постройке свыше 600 км лесосплавных каналов и лотков в различных частях Союза, с затратой на это дело до 14 млн. руб., т. е. 14% капиталовложений на улучшение сплавных путей.

Особенно значительное распространение лесосплавных лотки должны получить в горных районах СССР (Северокавказский край, ЗСФСР, Уральская область, Западносибирский и Восточносибирский край, Дальневосточный край, Башкирская АССР, Карельская АССР и др.), где в силу горного характера рек обычные способы улучшения русел мелких речек не смогут дать положительных результатов.