



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 28 (1355) 8 – 14 июля 2024 года

ХРОНИКА

- Подписано концессионное соглашение о строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт–Петербург.
- Депутаты Государственной думы приняли во втором и третьем чтении закон, который призван снизить административную нагрузку на бизнес.
- В программу субсидирования региональных рейсов добавили 28 новых маршрутов.

В КРЕМЛЕ



Поручения президента

Президент России утвердил перечень поручений по итогам пленарного заседания съезда и встречи с членами бюро правления Общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей».

В частности, Правительству РФ поручено рассмотреть вопросы:

- о создании механизмов, стимулирующих привлечение внебюджетных средств в приоритетные инвестиционные проекты по созданию и развитию транспортной инфраструктуры;
- о дополнительных мерах, направленных на поддержку строительства объектов транспортно-логистической инфраструктуры и распределительных центров, в том числе вблизи основных транспортных коридоров.

Правительству РФ также поручено подготовить при участии Общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей» и представить предложения по оказанию российским организациям дополнительных мер поддержки, направленных на создание устойчивых логистических цепочек и инфраструктуры для осуществления внешнеэкономической деятельности на новых рынках стран Африки, Южной Америки, Юго–Восточной Азии.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Утверждены правила

В России утверждены критерий и правила, по которым будет определяться перечень объектов опорной сети автомобильных дорог. Соответствующий документ подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Согласно постановлению, к опорной сети будут относиться в том числе дороги регионального или межмуниципального значения, которые обеспечивают подъезд к аэропортам, железнодорожным станциям, а также к морским и речным портам.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Разработан законопроект

Группа сенаторов и депутатов разработала и внесла в Госдуму законопроект, касающийся размещения и эксплуатации сооружений связи в границах полос отвода автомобильных дорог.

Проект закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О связи» и в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» направлен на выполнение задач, поставленных Президентом России, по обеспечению качественной мобильной связи и качественного доступа к сети Интернет для водителей и пассажиров на автомобильных дорогах.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Важно, чтобы ремонт, реконструкция и строительство дорог были направлены на повышение безопасности дорожного движения. Необходимо совместно с Госавтоинспекцией принимать решения по устранению аварийных очагов и обустраивать инфраструктуру, которая обеспечивает безопасность всех участников дорожного движения.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт



Цифровые решения для эффективности бизнеса

В России будет проведен эксперимент по созданию национальной цифровой транспортно–логистической платформы



АКТУАЛЬНО!

Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин подписал постановление о проведении эксперимента по созданию, апробации и внедрению национальной цифровой транспортно–логистической платформы.

Платформа создается для повышения эффективности отечественного бизнеса в сфере грузовых перевозок путем использования цифровых решений и сервисов для интеграции государственных и корпоративных платформ. Создание платформы будет способствовать взаимодействию с аналогичными системами дружественных стран, а также увеличению пропускной способности портовой и транспортно–логистической инфраструктуры. Это особенно актуально в связи с переориентацией транспортных потоков на Восток и возросшим товарооборотом в этом направлении.

Оператором цифровой платформы в рамках эксперимента определен Минтранс России. Разрабатывать систему будет ФГБУ «СИЦ Минтранса России».

Тестирование новой информационной системы будет проходить с 1 августа 2024 года по 1 июня 2025 года на добровольной основе. Одна из целей работы – внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок, которые ведутся автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Кроме того, в рамках эксперимента будет апробирована технология предоставления раз-

решительных и товаросопроводительных документов «одно окно». В настоящее время одна из основных проблем транспортно–логистической отрасли – отсутствие унифицированного

тель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов.

Для отработки маршрутов и информационного взаимодействия между участниками рынка, включая представителей крупно-

ФАКТ

Платформа создается для повышения эффективности отечественного бизнеса в сфере грузовых перевозок путем использования цифровых решений и сервисов для интеграции государственных и корпоративных платформ.

механизма обмена перевозочными, разрешительными и товаросопроводительными документами. Сегодня участникам рынка требуется предоставлять множество документов при перевозке грузов.

«Национальная транспортно–логистическая платформа является одним из крупнейших цифровых проектов в отрасли, способствующих интеграции России в международное торговое пространство. Цель проведения эксперимента заключается в проверке нескольких мультимодальных маршрутов, выявлении узких мест, где отсутствует обмен документами в электронном формате между бизнес–участниками и федеральными органами исполнительной власти. Также важно выяснить причины разрыва цепочек и разработать механизмы для их решения. По результатам тестирования будут предложены изменения в нормативную базу и разработаны стандарты обмена на данными между участниками перевозок», – отметил замести-

го транспортно–логистического бизнеса, по поручению Минтранса России при ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» образована рабочая группа по созданию платформы.

«Платформа создается по запросу участников логистического рынка, это общая глобальная задача, которую мы должны решать совместно в интересах как бизнеса, так и государства. Сегодня далеко не везде взаимодействие происходит в электронном виде, где–то присутствуют бумажные документы, где–то используются разные стандарты, отсутствует прослеживаемость перевозимых товаров на всем пути их следования. Именно эти проблемы и должна решить платформа, а эксперимент позволит более точно определить «узкие места». Платформа позволит бизнесу решать операционные вопросы, и сейчас нужно определить, на каких принципах она будет работать, а также интегрироваться с другими странами», – рассказала директор ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полина Давыдова.

Еще одна задача – формирование электронного рейтинга грузоперевозчиков с целью обеспечения государственных органов власти и игроков рынка достоверными данными об участниках платформ.

Помимо этого, в ходе испытания предполагается отрабатывать взаимодействие новой цифровой платформы с действующими информационными системами крупных перевозчиков, например ОАО «РЖД».

По словам директора ФГБУ «СИЦ Минтранса России» Дмитрия Горшкова, ключевыми задачами при разработке платформы являются создание доверенной среды обмена данными между бизнесом и государством, применение самых современных технологий, обеспечение национального технологического суверенитета.

Участниками эксперимента станут органы исполнительной власти, грузоотправители, экспедиторы, перевозчики, грузополучатели, операторы железнодорожного подвижного состава и владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта, операторы информационных систем электронных перевозочных документов.

Создание национальной цифровой транспортно–логистической платформы будет способствовать достижению цели национального развития «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы», которая определена Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309.

Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

20 лет на службе отрасли

В Росморречфлоте подвели итоги работы за два десятилетия и поставили первоочередные задачи по развитию отрасли

В Российском университете транспорта состоялось расширенное заседание коллегии и Общественного совета при Росморречфлоте, на котором обсуждались основные итоги деятельности агентства и планы по дальнейшему развитию отрасли водного транспорта.

В мероприятии приняли участие министр транспорта РФ Роман Старовойт, заместитель председателя Государственной думы Ирина Яровая, председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Анатолий Артамонов, руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко, представители Минтранса России, а также подведомственных учреждений, руководители отраслевых предприятий и образовательных организаций.

Открывая заседание, Роман Старовойт напомнил, что отрасли в этом году отмечает много юбилейных дат. В частности, 20 лет со дня создания Росморречфлота. Кроме того, в этом году исполняется 215 лет со дня основания единого транспортного ведомства и транспортного образования России.

«Конечно, это прочный фундамент для нашего движения вперед. За последние 20 лет мы успешно справляемся с поставленными задачами. Мощности портов выросли почти в 3 раза. По поручениям Президента России и Правительства РФ активно выполняются работы по дноуглублению, строительству причальной инфраструктуры, созданию флота. Министерство транспорта обеспечивает отрасль в полной мере квалифицированными кадрами», – отметил он.

В настоящее время в рамках реализации Указа Президента России № 309 в сфере транспорта готовятся два национальных проекта. «Мы видим, что президент страны поднимает планку. Это залог того, что ваш профессионализм будет востребован и, следовательно, отрасль будет развиваться», – добавил министр.

О законодательной деятельности для поддержки отрасли и обеспечения кадрового потенциала рассказала Ирина Яровая. Она отметила особый вклад речников и моряков в развитие Дальнего Востока России, где перевозки водным транспортом имеют жизненно важное значение.

Приветствие от первого заместителя руководителя Администрации Президента России Сергея Кириенко зачитал заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай. Он также обратил внимание, что за два десятилетия сотрудникам предприятий водного транспорта удалось накопить важный положительный опыт, который позволит выполнить все стратегические задачи, поставленные президентом страны.

В настоящее время разрабатывается новый национальный проект «Эффективная транспортная система», который впервые в новейшей истории обеспечит координацию всех видов транспорта в единой системе.

С докладом о результатах деятельности Росморречфлота за 20 лет выступил Андрей Тарасенко. Он заявил, что в отрасли идет положительная динамика прироста новых портовых мощностей, увеличение грузооборота и расширение номенклатуры грузов. За два десятилетия прирост портовых мощностей составил около 1 млрд тонн.

«Поставленные президентом и правительством задачи выполняются. Среди них особое внимание уделяется укреплению международных транспортных коридоров. Речь идет в первую очередь о МТК «Север – Юг», по которому к 2030 году планируется увеличить перевозки не менее чем в 1,5 раза по сравнению с уровнем 2021 года. Также продолжается работа по освоению Арктического шельфа и развитию Северного морского пути», – заявил руководитель агентства.

В этом году от реализации инвестиционных проектов в морских портах Арктического, Балтийского и Дальневосточного бассейнов ожидается прирост мощностей в объеме 44 млн тонн.

Как отметил в своем выступлении заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов, предстоит усиленное развитие и повышение роли внутренних водных путей в экономике страны. Необходимо довести до 100% нормативное содержание внутренних водных путей, что позволит до 2035 года устранить протяженность лимитирующих участков. «Переключение грузопотоков на внутренний водный транспорт позволит разгрузить железнодорожные пути в Азово–Черноморском регионе, который в настоящее время испытывает повышенную нагрузку из–за роста спроса на перевозки в южные порты. Это также позволит расширить возможности для транзитных перевозок между Азово–Черноморским бассейном и Каспием в рамках развития транспортных логистических маршрутов», – добавил он.

Также была затронута тема государственных программ, стимулирующих обновление пассажирского и грузового флота, среди которых программы льготного лизинга, а также проекты по возрождению скоростных перевозок.

Рекорды и достижения

Министр транспорта РФ Роман Старовойт посетил выставку «Россия в движении» и вручил памятные знаки партнерам и экспонентам

Обращаясь к присутствующим, глава Минтранса России подчеркнул, что выставка «Россия» внесла неоценимый вклад в развитие страны. «Мы смогли оценить ее масштаб и разнообразие, узнали много нового обо всех регионах и отраслях. На полях выставки были приняты важнейшие стратегические решения, которые, несомненно, послужат на благо нашей Родины. Выставка смогла по–настоящему объединить всех нас», – сказал он.

Впервые в новейшей истории на ВДНХ были представлены достижения всей транспортной отрасли, перспективы транспортных, инфраструктурных и логистических проектов страны от Камчатки до Калининграда. «С 20 ноября экспозицию посетили свыше 570 тыс. человек. У нашего павильона есть и свои рекорды – за одну неделю там побывало более 32 тыс. человек. А 20 января мы зафиксировали самую высокую цифру – более 8 тыс. человек за день. И это далеко не все достижения, а только основные цифры, которые впечатляют», – сказал Роман Старовойт.

За это время также были организованы тематические дни транспорта. В них участвовали профессиональные актеры, бортпроводники и даже искусственный интеллект, голосовой помощник «Алиса», нейросеть и робот «Катюша». Важно, что экспозицию с огромным удовольствием посещали дети.

«Выражаю огромную благодарность всем, кто трудился и вкладывал душу для того, чтобы россияне и гости нашей страны могли увидеть, чем по–настоящему гордится отечественная транспортная отрасль. Вы проделали действительно важную, уникальную работу, показали высочайший уровень организации», – сказал Роман Старовойт.

Глава Минтранса также передал генеральному директору АНО «Дирекция выставки достижений «Россия» Наталье Виртуозовой капсулу времени для национального центра «Россия». В капсуле, которую откроют в 2050 году, содержится образ будущего российского транспорта, созданный алгоритмами отечественных нейросетей.

По сообщениям наших корреспондентов