

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

САМОЛЕТ К-12



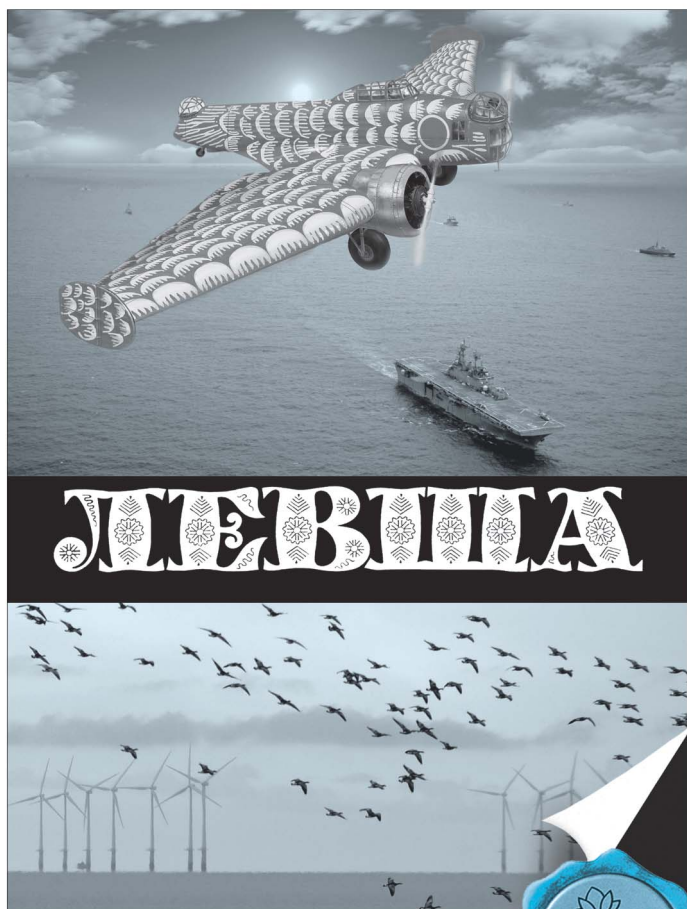
«ЖАР ПТИЦА»

Конструктор Константин Алексеевич Калинин вошел в историю советского авиастроения как один из талантливейших ее представителей. Летательные аппараты К. А. Калинина отличались оригинальными решениями, а разработанные схемы были перспективными и создавались с использованием научных приемов.

Константин Алексеевич изнутри знал летное дело, так как в течение девяти лет был военным летчиком и опыт помогал ему оценить несовершенство летательных аппаратов, на которых летал. Обладая пытливым умом и техническими знаниями, а также желая ввести новые схемы в авиаразработки, он в 1925 году пришел на киевский «Ремвоздухзавод» авиационным инженером. Там возглавил группу увлеченных авиастроением инженеров, и вскоре появился созданный им самолет К-1 — пассажирский подкосной моноплан с эллиптическими крыльями, который получил одобрение. Подкосным, напомним, называют самолет-моноплан с крылом, расположенным над фюзеляжем и крепящимся к последнему при помощи подкосов.

В харьковских мастерских добровольного общества «Укрвоздухпуть», куда К. А. Калинин был приглашен конструктором, он продолжил совершенствовать свою машину. Один из новых вариантов — К-5 — стал достаточно популярным пассажирским самолетом 1930-х годов. Потом был разработан бомбардировщик — самолет-гигант К-7, который из-за огрехов с прочностью конструкции, а затем и из-за смены концепции в самолетостроении, нацеленной на скоростные самолеты, так и не пошел в серию.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

9
2021

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе	
САМОЛЕТ К-12 «ЖАР-ПТИЦА»	1
Полигон	
ВЕЛОСИПЕД С ПРИЦЕПОМ	5
Хотите стать изобретателем?	
ИТОГИ КОНКУРСА	8
Левша — XX век	
КОЛЕСО РАБОТАЕТ ПО МЮНХГАУЗЕНУ ...	10
ЖЕЛЕЗНЫЙ КОНЬ	11
Электроника	
СОЗДАЕМ РWM-СИНТЕЗАТОР	12
Игротека	
АЛЕФ И ДРУГИЕ ЗНАКИ	15