



Содержание

Новости

- 2 В Дели пустили первый участок скоростной пригородной железной дороги • В Китае введена в эксплуатацию первая трансморская ВСМ • JR East начнет перевозить грузы высокоскоростными поездами в 2024 году • Узбекистан приступает к реформированию железных дорог • DB договорились о продаже оператора Arriva инвестиционной компании из США • Испанский оператор Renfe выбрал стратегического партнера по грузовому бизнесу • В Индонезии введена в эксплуатацию первая высокоскоростная магистраль • Nevomo успешно испытала технологию магнитного подвеса на обычной железной дороге • Stadler поставит в Калифорнию еще до 29 поездов на водородном топливе • CRRC построит для Сербии электропоезда, рассчитанные на скорость движения 200 км/ч • DB инвестируют 55 млн евро в ИИ и роботизацию депо для поездов ICE • В Нидерландах открыт завод по производству пластиковых шпал • DB построят 50 ЦОДов для управления движением поездов • Rail Vision поставит бортовую систему распознавания препятствий в Латинскую Америку

Транспортная политика. Реформы. Эксплуатация

- 18 Продвижение проекта Rail Baltica
24 Рост пассажирских перевозок в США
31 Мексика планирует ускоренное развитие пассажирских перевозок
36 Колумбия усиливает внимание к железнодорожному транспорту

Подвижной состав

- 40 Перспективы европейского рынка подвижного состава
48 Возможности применения альтернативных источников энергии для локомотивов

Городской транспорт

- 52 Развитие системы общественного транспорта Милана



Обложка

Высокоскоростной поезд SBB прибывает во Франкфурт-на-Майне (фото: DB)



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издаётся с января 1961 г.
Адрес редакции:
107078, Москва, Новая Басманная ул., 4/6, стр. 11
Тел./факс: +7 (499) 262-77-07.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2023

Главный редактор
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редактор отдела
Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без согласования, не возвращаются и не рецензируются.
Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.)
доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 27.10.2023.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 23120. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 7. Уч.-изд. л. 8,39.
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 521-49-67.
E-mail: npovti_ot@mail.ru