



ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Что делать?
Или оратория
на фитосанитарную тему



Проблемы с калининградским
транзитом и не только...



С авианакладной
по автотрассам

ТЕМА
НОМЕРА

ТРАНСПОРТ:

ПРОВЕРКИ НА ДОРОГАХ

ТЕМА НОМЕРА: ТРАНСПОРТ: ПРОБЛЕМЫ НА ДОРОГАХ

6 «ЛогинФО». ВЫГЛЯДИМ «НА ВСЕ СТО»!

Николай Титюхин

Идея создания российского журнала о логистике появилась у нас в 1995 году, когда мои ближайшие соратники по бизнесу прошли обучение во Франции под Парижем в знаменитой школе IFTIM по программе СЕРТЕЛ. Приобретенные знания тогда нам помогли построить свой первый бизнес в логистике — взять на логистическое обслуживание грузопотоки двух крупных российских ИТ-компаний.

Ю 100-Й НОМЕР — В КРУГУ ДРУЗЕЙ



ВНЕШНЯЯ СРЕДА

14 ЧТО ДЕЛАТЬ? ИЛИ ОРАТОРИЯ НА ФИТОСАНИТАРНУЮ ТЕМУ

Владислав Артамонов

Появился новый список товаров, для которых необходимы санитарно-эпидемиологические заключения или свидетельства о государственной регистрации при таможенном оформлении. Кроме этого, «спущен» и новый перечень товаров, подлежащих обязательной сертификации, и новый перечень работ и услуг, подлежащих той же процедуре. Но больше всех «порадовала» новая номенклатура товаров, подлежащих карантинному фитосанитарному контролю. Именно этот свежее испеченный акт и подтолкнул к изучению старых писем на фитосанитарную тему.



ТАМОЖНЯ

24 ПРОБЛЕМЫ С КАЛИНИНГРАДСКИМ ТРАНЗИТОМ И НЕ ТОЛЬКО

Яна Боброва

Непростые отношения в экономической сфере между Россией и Белоруссией осложнились в последнее время еще одной проблемой. Минтранс РФ заявил, что не даст дополнительных льгот на транзит белорусских грузов из России в третьи страны и из третьих стран в Россию.

Диалог с читателем

28 С АВИАНАКЛАДНОЙ ПО АВИАТРАССАМ

В этом номере мы открываем новую рубрику: «Диалог с читателем». Силами специалистов мы постараемся обсудить возникшие проблемы или неординарные ситуации. В этот раз мы поговорим о перевозке грузов автомобильным транспортом по авианакладной. Прежде всего нашего читателя волнует «цена вопроса», ведь доставка грузов автомобилем значительно дешевле, нежели самолетом, поэтому возникает проблема: стоит ли переплачивать за неоказанную услугу?

Транспорт

34 ТАРИФНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПОНИЖАЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

Валерий Соколов

Работе транспортно-экспедиторских компаний были посвящены две статьи («Логинфо», № 11 и 12, 2006 г.). Но тогда мы ограничились разъяснением схемы работы ТЭК, и другие вопросы остались за кадром. Сегодня мы продолжаем разговор о ТЭК, а именно поговорим о процедуре получения тарифного заключения на предоставление понижающих коэффициентов при железнодорожных перевозках.

40 Рейтинг «ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР РОССИИ – 2006»



С МЕСТА СОБЫТИЯ

Меморандум подписан

44 В начале февраля 2007 года в Москве состоялась 1-я российско-германская конференция, а в ее рамках — выставка «Возможности и тенденции развития рынка логистических услуг в Российской Федерации». Ее организаторами выступили ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация России (EALA) и Федеральный союз немецких логистических компаний (BVL).



Аутсорсинг

50 ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ В РЕГИОНАХ

Дмитрий Перник

Структура логистических мощностей компании напрямую связана с географическим расположением потребителей ее продукции. Поэтому в связи с ростом потребительского спроса в регионах все большее значение приобретает развитие региональной складской сети. Компания «Лебедянский» за время развития филиальной сети приобрела значительный, хотя, к сожалению, не всегда позитивный опыт сотрудничества с логистическими операторами.

ЛОГИСТИКА В ПРОИЗВОДСТВЕ

56 МИССИЯ ЛОГИСТА В ПРОИЗВОДСТВЕ**Николай Вергеев**

У дилетантов слово «логистика» ассоциируется с грузовиками, поездами, кораблями, складами и поддонами. Но сегодняшнюю логистику уже сложно отнести к разряду вспомогательной обособленной деятельности. Скорее, это процесс, которым нужно не просто управлять, но и вписывать его в целостный бизнес-процесс предприятия.

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

62 ЗНАКОМЬТЕСЬ:
«ЭНТЕР ЛОГИСТИКА»**Ирина Лебедева**

В 90-е годы, когда в России начал активно развиваться потребительский рынок, на него вышли 12 крупных испанских компаний, ввозивших в страну продукты питания и ТНП. Перед концерном встала задача по созданию тогда еще новой структуры — логистического центра, который сосредоточил бы в одних руках весь процесс доставки, хранения и дистрибуции испанского импорта и взял бы его под свой контроль. Сказано — сделано! Так возникла компания «ЭНТЕР Логистика»...



КОМПАНИИ И РЫНКИ

66 КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:
ОБЪЕМЫ, ЗАТРАТЫ, ТАРИФЫ**Ирина Роман**

Перевозка грузов в контейнерах позволяет унифицировать транспортную технологию, что в итоге делает этот вид доставки грузов очень привлекательным не только для морских линий, но и для автотранспорта, и для железной дороги.

72 РОССИЯ — КИТАЙ: ОСОБЕННОСТИ
ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ**Андрей Городецкий**

В настоящее время Китай играет все большую роль в мировой экономике. В 2006 году объем китайского товарооборота, по некоторым оценкам, составил \$1,75 триллиона. Кроме того, прогнозируется, что в ближайшие годы более 50% мирового внутреннего валового продукта (ВВП) будет производиться в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, среди которых Китай, несомненно, занимает лидирующие позиции.

ОЗАДАЧЕННАЯ ЛОГИСТИКА

76 ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫБРАТЬ
ЭКСПЕДИТОРА... СЕМЬ РАЗ ОТМЕРИТЬ**Петухова Елена**

Одной из задач транспортной логистики является выбор перевозчика, а если мыслить шире — выбор ТЭК. Этот вопрос возникает периодически как при формировании цепочек (схем) транспортировки грузов, так и при уже отлаженной системе доставки, при появлении нового направления доставки, а также при объявлении тендера на транспортно-экспедиционное обслуживание и т.д.

ИЗ МИРА ЛОГИСТИКИ

80

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В СОВРЕМЕННОМ БИЗНЕСЕ

Логинфо № 3/2007

Зарегистрирован в Госкомпечати РФ

Свидетельство о регистрации
№ 018448 от 27 января 1999 г.

Учредитель и издатель

Коммерческий информационный
аналитический центр (КИА центр)
www.cia-center.ru

Директор издательства

Елена Архарова arkharova@loginfo.ru

Главный редактор

Николай Титюхин glavred@loginfo.ru

Заместитель главного редактора

Мария Вольпина volpina@loginfo.ru

Ответственный редактор

Вера Меженина vera@loginfo.ru

Отдел рекламы

Ирина Лебедева reklama@loginfo.ru

Отдел распространения

Светлана Ермашкевич sales@loginfo.ru

Отдел переводов

Н.Н. Ковтонюк, В.С. Малышев

Адрес редакции:

107023, Москва, пл. Журавлева, д. 2, стр. 2

Телефоны: (495) 964-30-73, 964-23-30,
369-60-08, 369-48-13

Web site: www.loginfo.ru

Forum: www.loginfo.ru/forum

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации, опубликованной
в рекламных объявлениях.

Перепечатка материалов допускается только
по согласованию с редакцией.

*На правах рекламы.

Подписной индекс в каталоге Роспечати: 79769

Тираж 5000 экз. Цена свободная

Дизайн, верстка и полиграфическое исполнение
Типография ТРИАДА ЛТД.

127287,

г. Москва, Петровско-Разумовский проезд, 23

Телефон/факс: (495) 727 1062

E-mail: manager@triadaltld.ru

www.triadaltld.ru

Перечень компаний, упомянутых в журнале

«Авалон Логистикс»	«Совтрансавто». Группа компаний
«Би Лоджистик»	«СОЛВО»
«Бухта»	«Стройкомплект»
ГТК Республики Белоруссия	«Стройфаза»
«ДатаКрат»	«Теа-Сирена» ООД
«Доброволец Транс»	«Томилино». Техно-логистический комплекс
«Домус-Тевади»	«Томми.ру»
ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация	«ТрансКэр»
«Евросиб – Терминал»	«Транспрогресс». ООМЗ
«Единая Международная Сеть Таможенных Складов»	«Траско»
«ЕЛТРАНС+»	«Урал-Контейнер»
«Железные дороги Республики Казахстан»	«Уральская транспортная компания»
«Ингосстрах»	Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору
«Инстар ложистик»	Федеральный союз немецких логистических компаний
«Интертерминал». Группа компаний	Федеральная таможенная служба (ФТС)
«ИЦТ-Санкт-Петербург»	«Фиге»
«Картрейд»	«ФМ Ложистик»
КИА центр	«Шереметьево». Международный аэропорт
«Кинетика»	«Штрих-М»
Корпорация ЕМСТС	«ЭНТЕР Логистика»
«Лебедянский»	Южная логистическая компания
«Лорри»	«Юкон-логистик». Группа компаний
Минтранс России	«Юнитранс»
«Михневский». Складской терминал	AsstrA. Группа компаний
МРЦБ	ATL
Национальная Логистическая Компания	DHL
«Ниеншанц-Логистик»	GEFCO CIS
«Новые логистические системы»	ILS
«Охта терминал»	Knight Frank
«Полиметалл М»	LT Терминал
«ПРОТЕК». Центр внедрения	M&M
«Ревайвл-экспресс»	PSI logistcs
«РЖД» ОАО	Sea News
«Русская Логистическая Служба»	STS Logistics
«СамараПроектСтрой»	TNT-Express
«САННА»	VESTA Logistic Company
«Сибирский на Барабинской». Оптово-розничный торговый комплекс	