



11
2017

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

СВЕРХЗВУКОВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МиГ-21 .. 1

Вместе с друзьями

НА ПЛОТУ В АВТОМОБИЛЕ 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

АЭРОМОБИЛЬ 10

Электроника

СДЕЛАЙ БАТАРЕЙКУ ИЗ... ПЛАНЕТЫ 12

Игротека

УЗЕЛ-123 15



истребитель МиГ-21

Реактивный многоцелевой истребитель третьего поколения МиГ-21 был создан в ОКБ Микояна и Гуревича в середине 1950-х годов и стал первым самолетом ОКБ с треугольным крылом, имеющим стреловидное хвостовое оперение. От предыдущих поколений истребителей его отличали скорость $M=2$ и использование ракет как основного вооружения (M — число Маха, представляет собой, упрощенно говоря, отношение скорости самолета к скорости распространения звука в воздухе. Названо по имени австрийского ученого Эрнста Маха. У земли скорость, соответствующая 1 Маху, равна приблизительно 340 м/с, или 1 224 км/ч. На высоте 11 км из-за падения температуры скорость звука ниже — около 295 м/с, или 1062 км/ч). Этот истребитель может нести ракеты класса «воздух-воздух», «воздух-земля», авиабомбы и контейнеры с неуправляемыми ракетными снарядами. Он оснащен также скорострельной авиационной пушкой. Двигатели турбореактивные, с форсажной камерой.

Самолет был принят на вооружение в 1959 году. Этот легкий маневренный самолет выпускался как перехватчик и истребитель для обеспечения превосходства в воздухе. Однако его способность нести разнообразное вооружение, а также последующее усовершенствование планера, силовой установки и оборудования позволили использовать его для

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ