

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2017

В номере

Методологические вопросы

Инвестиции

Экономика и финансы

Бухгалтерский учет
и налогообложение

Кадровая политика

Точка зрения

Нормативные документы



9 771727 650175

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

В.В. Гапонько – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая,
д. 72, стр. 1, оф. 6
Матросов С.В. – генеральный директор,
Казакова Е.В. – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Гандельсман Т.А. – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
Сидоров А.Б. – ответственный редактор,
Середа Т.В. – компьютерная верстка,
Никитина Н.П. – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса,
д. 75, стр. 3
Тел.: 8 (499) 409-86-46, 8 (916) 671-55-47
Для писем: 115035, г. Москва,
ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: 8 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
8 (499) 409-86-46**

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739;

АПР – 84994;

Урал-Пресс – 48866 (п/г), 79529 (год);

почта России – П2574

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 19.10.17. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-2085. Дата выхода в свет 02.11.17

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2017

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ7

АНАЛИТИКА

Мониторинг состояния промышленности России по итогам сентября 2017 года9

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

Методологические проблемы оценки экономической эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте ...13

В статье предложен алгоритм оценки эффективности инвестиций и показана необходимость применения гибких норм дисконта для проектов с длительным измененным циклом и гибких нормативов эффективности для инновационных проектов

ИНВЕСТИЦИИ

МАКЕЕВА Е.З., КАЛАЧЕВ М.А.

Критерий выбора варианта инновационного развития на железнодорожном транспорте 20

Инновационные проекты на железнодорожном транспорте связаны с большим количеством рисков; предложенный авторами интегральный критерий, основанный на рейтинговых оценках уровня риска, позволит осуществить более точный выбор варианта реализации проекта высокоскоростного сообщения

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ЖИРУН М.П., ШВИДЕНКО Д.Н.

Концепция управления экономической эффективностью27

Повышение экономической эффективности в Приволжской дирекции моторвагонного подвижного состава рассматривается с позиций классического менеджмента, включающего стратегии «прорыва» и «постоянных улучшений»

ТЕРЕШИН М.В., ЯШИНА А.С.

Влияние экономической конъюнктуры на конкурентоспособность железнодорожных перевозок37

Мониторинг конъюнктурных колебаний с целью формализации их влияния на конкурентоспособность продукции и экономическую устойчивость организаций-участников рынка перевозок позволит выстроить методический аппарат дифференцированной оценки ценовых и неценовых факторов влияния

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ПРЕДЕУС Н.В., ЦЕРПЕНТО С.И., АЧКАСОВ С.О.

Методика интегрированного учета расходов на налоги и сборы47

Необходимость отражения расходов по налогам и сборам связана с формированием информации, являющейся базой при принятии решений по распределению налоговой нагрузки между структурными подразделениями АО «РЖД»

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

СЕВОСТЬЯНОВА Е.В., ТРОПНИКОВА В.А.

Компетентностный подход к формированию кадрового потенциала57

Современные тенденции в управлении персоналом в условиях инновационной экономики предполагают требований к базовым функциональным, социально-психологическим и личностным качествам работника, не входящих в перечень обязательных умений и навыков в соответствии с квалификационными справочниками

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ИЛЬИН И.П.

Стоимостные параметры железнодорожных перевозок в условиях конкуренции и государственного регулирования ... 64

*Конкуренция как оптимальный и объективный фактор
рыночного давления на издержки представляет собой
ключевую концептуальную предпосылку при разработке
системы государственного регулирования транспортной
отрасли и различных программ структурной реформы*

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 81

Постановление Правительства РФ от 31.08.2017 № 1056

О требованиях, которым должны соответствовать
железнодорожные пути общего пользования и сооружения,
являющиеся их неотъемлемой технологической частью,
особенности исчисления налога на имущество организаций
в отношении которых предусмотрены статьей 385.3
Налогового кодекса Российской Федерации..... 91

Распоряжение Правительства РФ от 31.08.2017 № 1878-р

Об утверждении Стратегии развития экспорта продукции
железнодорожного машиностроения (вместе
с «Планом мероприятий по реализации Стратегии
развития экспорта продукции железнодорожного
машиностроения»)..... 92

Приказ Минтранса РФ от 10.08.2017 № 295

Об утверждении формы электронной багажной квитанции
на железнодорожном транспорте..... 131

Нормативные акты и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 133

Распоряжение ОАО «РЖД» от 21.08.2017 г. № 1697р

Об утверждении положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД»..... 138

К сведению

Холдинг «РЖД» примет участие в восстановлении и модернизации железнодорожной инфраструктуры Кубы

ООО «РЖД Интернешнл» (дочерняя компания ОАО «РЖД») и Союз железных дорог «Железные дороги Кубы» заключили контрактное соглашение по проекту восстановления и модернизации железнодорожной инфраструктуры Республики Кубы. Документ подписан в рамках пленарного заседания Межправительственной российско-кубинской комиссии (МПК) по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, которое проходило под руководством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Рогозина с российской стороны и заместителя Председателя Совета Министров Республики Куба Р. Кабрисас Руиса с кубинской стороны.