



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 6 (1229) 7 – 13 февраля 2022 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ поручило госорганам отказаться от бумажного документооборота в морских и речных портах.
- Приказом Росморречфлота от 7 февраля 2022 года генеральным директором ФГУП «Росморпорт» назначен Пылин Сергей Владимирович.
- Состоялось первое заседание российско–азербайджанской подкомиссии по сотрудничеству в сфере транспорта.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Проектам – реализацию

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел заседание Комиссии по вопросам реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока.

В работе комиссии приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров и другие.

В рамках заседания с докладом о проделанной в 2021 году работе и основных проблемных вопросах выступил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Андрей Макаров. Комментируя доклад, Марат Хуснуллин отметил необходимость увеличения темпов реализации проекта и поручил представить план по мобилизации трудовых ресурсов на объекты строительства.

В ходе заседания члены комиссии обсудили вопросы реализации III этапа развития Восточного полигона железных дорог. Марат Хуснуллин поручил Минтрансу России и ОАО «РЖД» определить параметры его реализации, в том числе организационную структуру проекта и источники финансирования.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Динамика – положительная

В верхней палате парламента прошли Дни Республики Бурятия. Состоялись расширенные заседания комитетов СФ, где обсуждались проблемы республики. В частности, в ходе заседания Комитета СФ по экономической политике были затронуты вопросы развития городской сети экологически чистого транспорта и транспортной газозаправочной инфраструктуры.

Предыдущие Дни Республики Бурятия проводились четыре года назад, в январе 2018 года. За эти годы был проведен целый комплекс мероприятий по созданию условий для поступательного социально–экономического развития республики.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### Безопасность на дорогах

Под руководством заместителя председателя Госдумы Ирины Яровой состоялось первое заседание рабочей группы по подготовке изменений в законодательство в части установления ответственности за опасное вождение.

Рабочая группа была создана в декабре 2021 года по инициативе председателя Госдумы Вячеслава Володина.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Правительство продолжит развитие Центральной кольцевой автомобильной дороги, которая была запущена в прошлом году. Теперь начнется строительство новой развязки на ЦКАД. На такие цели предусмотрено почти 11 млрд рублей. Эту дорогу многие жители очень ждут. Она позволит сократить время в пути на новом участке с одного часа до восьми минут.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



# «Умные системы» завоевывают города

## Интеллектуальные транспортные системы по нацпроекту БКД внедряют в 42 субъектах страны



## НАЦПРОЕКТ

В России растет число городов, участвующих в реализации программы по внедрению интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Работа ведется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Ключевая цель ИТС – автоматизация процессов управления дорожным движением и, как результат, повышение безопасности на дорогах.

«В прошлом году мы внедрили интеллектуальные транспортные системы в 24 субъектах, а в 2022 году число регионов – участников этой программы увеличилось до 42. По сути, мы создаем уникальные для каждого города системы обеспечения и контроля безопасности дорожного движения. ИТС автоматически подстраивается под город и его жителей, водителей и пешеходов, ориентируется на ритм города в зависимости от погодных условий и времени суток. Нивелирующая человеческий фактор и риск ошибок ИТС при этом максимально человекоориентирована, а ее главная задача – сделать жизнь в городах максимально комфортной и безопасной», – сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин.

Работа по внедрению интеллектуальных транспортных систем ведется в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек. Программа стала логичным дополнением к комплексному развитию дорожно–транспортной инфраструктуры – в силу возрастающего трафика, увеличения транспортных потоков потребовались эффективные решения, позволяющие обеспечить безопасность и комфорт всех участников движения в городской среде.

«За прошедший год нами проведена большая работа: в 24 российских регионах благодаря федеральной поддержке были созданы или модернизированы 15 центров управления дорожным движением, с которыми интегрированы 1350 детекторов транспортного потока,

630 камер видеонаблюдения, 460 «умных» светофоров, 115 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, 70 «умных» остановок, 45 метеостанций. В 2021 году на реализацию данных мероприятий 24 субъектам направлено 3,75 млрд руб., средства выделены из федерального бюджета», – обозначил руководитель Федерального до-

ности увеличилась более чем на 25%.

В Красноярске в рамках второго этапа внедрения ИТС установлен 481 датчик движения автотранспорта. Данные собирают специалисты Управления дорог, инфраструктуры и благоустройства Красноярска. Полученная информация помогает более точно

## МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

” В прошлом году мы внедрили интеллектуальные транспортные системы в 24 субъектах, а в 2022 году число регионов – участников этой программы увеличилось до 42. По сути, мы создаем уникальные для каждого города системы обеспечения и контроля безопасности дорожного движения. ИТС автоматически подстраивается под город и его жителей, водителей и пешеходов, ориентируется на ритм города в зависимости от погодных условий и времени суток.

рожного агентства Роман Новиков.

В Архангельске «умную систему» внедряют на ключевых городских магистралях. Предполагается, что она позволит создавать «зеленую волну», регулировать транспортные потоки и разгрузить наиболее загруженные перекрестки.

Так, в 2020 году на базе Архтецентра был создан центр управления ИТС. К 2021–му проделана оцифровка дорожных карт, произведены монтаж и установка датчиков, камер видеонаблюдения, а также специальное оборудование для единой платформы управления. Завершены работы по оборудованию датчиками семи значимых перекрестков. Введены в эксплуатацию две современных метеостанции.

Систему уже протестировали на трех перекрестках областного центра. По данным регионального минтранса, их пропускная способ-

настраивать светофоры, а также размещать новые пешеходные переходы в местах, удобных для горожан.

Также в 2021 году в Красноярске заработала система погодного мониторинга: подключены 15 автоматических дорожных метеостанций. Они определяют температуру воздуха, направление, скорость и порывы ветра, атмосферное давление, тип и интенсивность осадков, уровень оптической видимости и даже степень промерзания дорожного покрытия.

Кроме того, в 2022 году на дороги Красноярска выйдет мобильный комплекс мониторинга «Иней-М». Оборудование позволит оперативно контролировать состояние поверхности дорожного полотна и высококачественно содержать его зимой.

С 2022 года в Удмуртской Республике внедрение ИТС начнется

с запуска открытой регионально–навигационной информационной системы. Ее задача – контроль движения общественного пассажирского транспорта. Необходимое оборудование уже закуплено.

Благодаря такой системе жители смогут отслеживать необходимый им транспорт на всей территории Удмуртии – сюда будут включены все межмуниципальные и муниципальные маршруты, поэтому передвижение общественного транспорта будет отображаться в онлайн–режиме.

В Кирове одним из первых на правлений ИТС станет модернизация светофоров, которые вырабатывали свой ресурс: в них заменяют контроллеры. Планируется обновить более 50 электронных регулировщиков. Их также оборудуют детекторами для анализа интенсивности транспортных потоков, чтобы обеспечить оптимальный режим пересечения перекрестков.

На въездах в областную столицу установят 4 информационные табло, где будут размещаться данные о погодных условиях, скоростном режиме, ситуации на дорогах, чтобы водители могли выбрать оптимальный маршрут в обездобробок.

Экологические датчики в разных районах города позволяют контролировать организациям оперативно получать информацию о степени загрязненности воздуха. Кроме того, в Кирове установят 378 камер телеобзора на перекрестках.

Запланировано и создание центра управления дорожным движением в Кирове, а в дальнейшем – в Кировской городской агломерации, которая будет включать в себя областную столицу, Кирово–Чепецк и г. Слободской.

Всего в 2022 году на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в российских регионах предусмотрено 7,35 млрд руб. Соглашения о предоставлении трансфертов заключены со всеми 42 субъектами.

Наш корр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# На новую траекторию

## обеспечения полетов выводит ввод в эксплуатацию укрупненного центра ЕС ОрВД

В Санкт–Петербурге осуществлен переход на управление обслуживания пользователей воздушного пространства России в новом Укрупненном центре Единой системы организации воздушного движения Санкт–Петербург (ЕС ОрВД).

Ввод в эксплуатацию центра позволит существенно повысить пропускную способность воздушного пространства и уровень безопасности полетов воздушных судов в Северо–Западном регионе, а также будет способствовать снижению эксплуатационных расходов пользователей и уменьшению вредных выбросов за счет обеспечения оптимальных траекторий полетов.

С ходом перевода управления в новый центр ознакомился руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько.

«Начало работы нового центра единой системы организации воздушного движения в Санкт–Петербурге имеет важное значение для развития всего аэронавигационного комплекса страны. Сегодня завершено формирование системы укрупненных центров аэронавигации России. Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации об оптимизации использования воздушного пространства России в течение 11 лет построены и модернизированы 14 укрупненных региональных центров. Это позволяет улучшить взаимодействие между диспетчерами смежных секторов и повысить эффективность организации воздушного движения. Важно, что в условиях постепенного увеличения интенсивности использования воздушного пространства России и возобновления объемов авиатранспорта Единая система организации воздушного движения Российской Федерации, оснащенная современным отечественным оборудованием, готова предоставить пользователям аэронавигационных услуг, российским и иностранным авиакомпаниям, более качественные и, главное, безопасные условия использования воздушного пространства», – отметил руководитель Росавиации.

Модернизация и строительство укрупненных центров Единой системы организации использования воздушного пространства Российской Федерации осуществлялись в соответствии с поручениями Правительства РФ, направленными на повышение уровня безопасности полетов, увеличение пропускной способности воздушного пространства и повышение транзитного потенциала воздушного пространства Российской Федерации.

В рамках работы по укрупнению центров ЕС ОрВД на базе имевшихся 104 районных центров образованы 12 региональных и 2 районных центра в укрупненных зонах ответственности за организацию и обслуживание воздушного движения. Также осуществлен переход с четырехуровневого взаимодействия оперативных органов Единой системы (главный центр ЕС ОрВД – зональный центр ЕС ОрВД – районный центр ЕС ОрВД – аэродромный диспетчерский центр ЕС ОрВД) на трехуровневое взаимодействие (главный центр ЕС ОрВД – региональный центр ЕС ОрВД – аэродромный диспетчерский центр ЕС ОрВД) на всей территории Российской Федерации. Это повышает качество планирования использования воздушного пространства Российской Федерации, снижает нагрузки на центры Единой системы при координировании деятельности по использованию воздушного пространства путем уменьшения объемов передаваемой и согласовываемой информации.

Благодаря централизации функций управления воздушным движением пользователями аэронавигационных услуг будет предоставлено более качественное обслуживание, что позволит повысить эффективность работы ЕС ОрВД и расширить транзитный потенциал воздушного пространства Российской Федерации.

Пресс–служба Росавиации

# В рамках взаимодействия

## Вопросы безопасности – в приоритете

Начальник Управления транспортной безопасности Ространснадзора Сергей Игонин осуществил профилактический визит в Федеральное бюджетное учреждение «Служба морской безопасности».

Учреждение является организацией, специализирующейся в области обеспечения безопасности объектов морского и речного транспорта, находящихся в ведении Федерального агентства по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте.

Сложно переоценить значение аттестации в системе мер по обеспечению транспортной безопасности, так как именно по ее результатам субъектом транспортной инфраструктуры принимается решение о допуске (невозможности допуска) аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

При проведении профилактического визита были обсуждены вопросы, касающиеся порядка аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте.

Представители учреждения продемонстрировали применение дистанционных форм аттестации, востребованных с учетом географической удаленности субъектов транспортной инфраструктуры и необходимости осуществления профилактики распространения коронавирусных инфекций нового типа.

В целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований, а также предупреждения возможных нарушений в ходе встречи было осуществлено информирование в части разъяснения основных обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах по транспортной безопасности, порядку аттестации, а также осуществления государственного надзора, установленного положениями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Участники мероприятия отметили, что необходимо развивать постоянное взаимодействие контролируемых лиц и Ространснадзора в интересах всеобъемлющего обеспечения транспортной безопасности посредством повышения осведомленности о наиболее распространенных нарушениях в сфере обеспечения транспортной безопасности и профилактики их совершения.

По сообщениям наших корреспондентов