

БЕЗОПАСНОСТЬ 2

Сучья в сторону
Риски дачного сезона: как не погореть из-за сухостоя и палов сухой травы



ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ ... 6-7

Пристегнитесь! Падаем...
20 апреля 1978 года над Карелией был сбит пассажирский «Боинг»

СТИЛЬ 21

Дети парфюмера
Какие ароматы мы будем носить этой весной и пять мифов о духах



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю включая региональные каналы

>15

Российская Газета



№ 84 (7547)
19 – 25 апреля 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 20 АПРЕЛЯ > СУББОТА 21 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 23 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 24 АПРЕЛЯ > СРЕДА 25 АПРЕЛЯ > ЧЕТВЕРГ 26 АПРЕЛЯ



КИНО Сегодня открывается 40-й Московский кинофестиваль. Что посмотреть? Как это было в первый раз? 26

Мотор! Шампанское!

СЕРВИС 3

Государство отвечает на запросы. Портал госуслуг стал подстраиваться под пользователей

ТОРГОВЛЯ 4

Знаки в шубе. Товары получают специальную маркировку

СЕМЬЯ 9

Выйти замуж или к морю. Тот, кто не нашел свою половину в городе, может попытаться счастья в походе

МАСТЕР-КЛАСС 11

Тело техники. Три простых «секрета» йоги, облегчающих жизнь

Волга-Кама



Пропуск домой
В Казани на время ЧМ по футболу введут особый режим

СПЕЦИАЛЬНЫЙ документ получают жители 69-го квартала и жилого комплекса «Современник», что в Ново-Савиновском районе. Это позволит горожанам беспрепятственно добираться до дома на личном автомобиле во время проведения мундиала. Как сообщили в мэрии города, всего будет выдано четыре тысячи пропусков. Воспользоваться ими граждане смогут уже во время проведения тестового матча на стадионе «Казань Арена» 7 мая.

Поедем по-старому

Исполком Казани отказался от внедрения новой транспортной схемы



ТРАНСПОРТ

✎ Ольга Иванова, Казань

Власти Казани отказались от внедрения новой маршрутной схемы движения городского пассажирского транспорта, разработанной москвичами. Ни один из двух вариантов, предложенных Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ), не устроил исполком города.

Как уже сообщала «Российская газета», прежде чем предложить свой вариант решения транспортной проблемы Казани на ближайшие пять лет, специалисты НИИАТ изучили пассажиропоток, провели натурные обследования, а также социологический опрос 15 тысяч горожан.

Выяснилось, что существующая маршрутная сеть, хотя и очень дорогая в обслуживании, полностью соответствует федеральному стандарту и удобна для людей. Поэтому как вариант ее можно сохранить. Правда, в этом случае, по расчетам специалистов, городу необходимы бюджетные субсидии — 4,5 миллиарда рублей в год. Либо придется повысить стоимость

проезда в общественном транспорте до 49 рублей.

А можно кардинально изменить существующую маршрутную сеть. В частности разработчики предложили сократить дублирующие друг друга маршруты — с 60 до 48. В результате количество автобусов уменьшится почти вдвое. Плюс к тому, по мнению специалистов НИИАТ, уместно привязать маршруты к станциям метро и тем самым увеличить загрузку подземки. Сейчас ее пропускная способность используется лишь на 15 процентов.

А еще предлагалось организовать в Казани шесть скоростных маршрутов трамваев и метробусов. По затратам эти и другие новшества сопоставимы со строительством двух станций метрополитена. К таким расходам столица Татарстана не готова.

По словам председателя Комитета по транспорту Казани Айдара Абдулхакова, разработанный московскими специалистами проект отклонен. Решено, что на ближайшие пять лет в городе сохранится существующая транспортная схема, но с небольшими изменениями.

В ближайшие пять лет власти Казани не намерены кардинально менять транспортную схему города.

— В течение этого времени все равно нужно будет что-то принимать, — пояснил он. — Необходимо либо предусмотреть дополнительное субсидирование, либо поэтапно сокращать дублирование маршрутов.

Что касается повышения платы за проезд, то речь об этом, считает глава горкома по транспорту, вероятнее всего, пойдет в конце лета. Но «повышение в любом случае не будет таким радикальным, как нам предложили московские коллеги».

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Представители автотранспортных предприятий города уже готовят обращение в Госкомитет РТ по тарифам с просьбой повысить стоимость проезда в общественном транспорте. Они утверждают, что из-за существующих расценок перевозчики несут убытки. К тому же плата за проезд в Казани не пересматривалась два года, и она меньше, чем, к примеру, в Нижнем Новгороде, Екатеринбурге и Самаре.

Паспорт для болельщика

ЧМ-2018

✎ Сергей Кирсанов, Казань

В Казани открылся еще один пункт выдачи Fan ID — паспорта болельщика, без которого попасть на трибуны чемпионата мира по футболу не получится.

Разместился новый центр на Кремлевской набережной. В ближайшее время дополнительный офис появится также на улице Че-

таева, 10. Непосредственно в дни матчей пункты будут развернуты около стадиона «Казань Арена». Главный центр выдачи, напомним, работает в центре татарстанской столицы на улице Баумана, 44/8. Первые документы здесь выдали в начале декабря прошлого года.

Fan ID — это элемент системы безопасности, который обеспечит удобный проход на стадион во время проведения матчей ЧМ-2018, избавив болельщиков от дополнительных процедур осмотра. Это не просто дублирета, а многофункциональный документ, предоставляющий ряд преимуществ. Например паспорт болельщика дает право бесплатного проезда в

специальных поездах между городами-организаторами и в городском общественном транспорте. Иностранцы с этим документом могут без визы въехать на территорию России.

Оформить Fan ID можно только при наличии билета на игру. В заявке потребуется указать номер удостоверения личности. При покупке нескольких билетов одним человеком всем желающим попасть на стадион, включая детей, также необходимо оформить паспорта болельщиков и забрать их в пунктах выдачи. Процедура получения Fan ID проходит один раз, действует он на все матчи предстоящего мундиала.

Деньги в сад

ИНИЦИАТИВА

Садоводческие некоммерческие товарищества (СНТ) 12 муниципальных районов Татарстана готовы в этом году участвовать в программе самообложения. Судя по заявкам, поступившим в Союз садоводов РТ, они могут вложить в капитальный ремонт объектов внутренней инфраструктуры СНТ 250 миллионов рублей.

Как уже сообщала «Российская газета», инициативу дачников самообложения высоко оценило руководство региона. Так будет проще решить накопившиеся проблемы садоводческих товариществ в комплексе, к примеру построить подъездные дороги, обеспечить водой и электроэнергией и организовать вывоз отходов.

Тем более что, как сообщил первый заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия РТ Николай Титов, «большинство муниципальных образований практически не уделяют вни-

мания садоводам, хотя земельный налог СНТ остается в бюджетах территорий». Не секрет, что сады давно служат гражданам не только местом отдыха. По официальным данным, за счет них более миллиона жителей региона в значительной степени обеспечивают себя овощами и фруктами.

Самообложение, полагает Николай Титов, поможет создать для садоводов более комфортные условия пребывания на своих участках. В этом случае средств на благоустройство СНТ будет потрачено гораздо больше. В частности совет муниципальных образований РТ предложил финансировать программу по принципу 1:2. Таким образом, если граждане вкладывают в развитие инфраструктуры СНТ 250 миллионов рублей, то из бюджета на это выделяется уже 500 миллионов. Окончательно вопрос решится после того, как будет готова соответствующая нормативная база.

Ольга Иванова, Казань

Парковок станет больше

ГОРОД

В Казани в этом году создадут 1800 новых мест на платных муниципальных парковках. Об этом сообщил заместитель руководителя исполкома города, курирующий вопросы транспорта, экономики и торговли Ильдар Шакиров.

Он пояснил, что расширить стоянки планировали еще в прошлом году, но вопрос не удалось согласовать с ГИБДД. Допместа не ввели из-за сооб-

ражений дорожной безопасности. Помешали бы они и комфортному передвижению граждан. Но проблема осталась. В итоге казанский паркинг все же решили сделать более вместительным. На эти цели из городской казны выделят 36 миллионов рублей.

Ильдар Шакиров напомнил, что создание комфортных муниципальных парковок сыграло значительную роль в оптимизации маршрутной сети в 2017 году.

Олег Корякин, Казань

Милосердный дом

ПРОЕКТ

Бывший учебный центр МВД в Чебоксарах станет «Домом милосердия». Правительство республики приняло решение передать административное здание, клуб, склад центра профессиональной подготовки отделения общественной организации «Российский Красный Крест» в безвозмездное пользование.

Как сообщил «РТ» руководитель отделения Алексей Абукин, «Дом милосердия» будет работать в нескольких направлениях. Это помощь женщинам и детям, оказавшимся в кризисной ситуации, реабилитация нарко- и наркозависимых, помощь бездомным и их социализация. Сюда же переедет отделение по работе с малоимущими. В здании будет функционировать вещевой центр, куда свои посылки смогут привозить как частные лица, так и организации. Адрес центра — Автозаправочный проезд, 19.

— Далеко не центр города, но других помещений с такими

площадями в республиканской собственности попросту нет, — объяснили выбор места представители чувашского отделения Красного Креста.

Отметим, что только площадь учебного корпуса составляет почти пять тысяч квадратных метров. Правда, построено здание было в 1973 году, поэтому требует ремонта. Его ориентировочная стоимость составляет около 35 миллионов рублей. К ремонтным работам планируется приступить уже в мае. Поскольку объем работы предстоит большой, открывать центр представители Красного Креста планируют поэтапно.

Евгений Петров, Чебоксары

КСТАТИ

По словам Абукина, для реализации проекта, возможно, понадобится привлечение ресурсов международного Красного Креста. При этом не исключено, что в будущем чебоксарский «Дом милосердия» станет центром федерального масштаба.