

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

САМЫЙ БОЛЬШОЙ



О т оперативности заправки воздушных судов топливом в значительной степени зависят регулярность и безопасность полетов. Поэтому к машинам-топливозаправщикам предъявляется ряд требований: необходимая вместимость цистерны, высокая производительность раздаточной системы, тонкость фильтрации, быстрота и удобство присоединения к воздушному судну, удобство и простота эксплуатации, универсальность (возможность заправлять воздушные суда различных типов).

Топливозаправщики состоят из базового шасси и смонтированного на нем специального оборудования. В качестве базового шасси используются автомобили, полуприцепы и тягачи. При вместимости цистерны до 10 м³ специальное оборудование топливозаправщиков монтируется на автомобилях, а при вместимости более 10 м³ — на полуприцепах и тягачах. Топливозаправщик ТЗ-60, моделью которого мы предлагаем пополнить ваш «Музей на столе», относится к классу крупнотоннажных заправщиков. Длина его цистерны составляет 22 м при вместимости почти 60 т — это фактически вместимость железнодорожной топливной цистерны.

Специальное оборудование топливозаправщиков включает: цистерну, насос с приводом, топливные фильтры, трубопроводы с запорно-регулирующей арматурой, контрольно-измерительные приборы, напорно-всасывающие и раздаточные рукава.

Топливозаправщики различных типов выполняются по одной принципиальной схеме, но отличаются

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВША



11 2013

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

САМЫЙ БОЛЬШОЙ 1

Полигон

МОДЕЛЬ КОРДОВОГО РЕАКТИВНОГО САМОЛЕТА 4

Хозяин в доме

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ СТОЛ 10

Умный дом

РЕГУЛИРУЕМ ТЕМПЕРАТУРУ 12

Игротека

ПРОФЕССОР БОРДЕВАЙК И ЕГО BURRED BOX 14