



# НА СТРАЖЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 10 сентября 2021 года

№ 35 (19031)

12 сентября - День танкиста

## ПО ПОЛЮ ТАНКИ ГРОХОТАЛИ

Летний период обучения традиционно насыщен мероприятиями боевой подготовки

### В службе честь

Недавно все подразделения батальона выполнили упражнение контрольных стрельб (УКС). Особое внимание было уделено слаженности действий экипажей "арктических" танков Т-80БВМ.

- В батальоне служат профессионалы своего дела, готовые выполнять поставленные задачи в любое время суток. Конечно, изучению теории мы уделяем значительную долю времени, но главное в нашем деле - практика, так как без неё не достичь желаемого профессионализма, - подчеркнул командир батальона майор Николай Уроженко в беседе со мной.

Напряжённые тренировки, изучение теории, сдача различных зачётов и нормативов - личный состав танкового батальона успешно справляется со всеми стоящими перед ним задачами.

Боевые стрельбы штатным снарядом, полевые выходы, вождение в тяжёлых климатических условиях, марши по пересечённой местности - задачи не из лёгких, требующие от личного состава безукоризненной выучки.

Командир танковой роты капитан Александр Гензерук знает все особенности боевого применения идеально. Родом офицер из Волжска Республики Марий Эл. Надеть погоня мечтал с детства. И это неудивительно - отец Александра тоже был военным, два деда прошли Великую Отечественную войну.

- Уже в старших классах я решил, что хочу быть именно танкистом, - вспоминает Александр Викторович, - и по зову сердца поступил в Казанское высшее танковое командное ордена Жукова Краснознамённое училище.

Стажировку проходил в танковом батальоне в городе Дзержинске. После окончания училища попал по распределению в мотострелковый батальон, дислоцированный в Ханкале Чеченской Республики, на должность заместителя командира мотострелковой роты



Российские танкисты снова лучшие на полигонах Армейских игр!

Танкисты отдельной Печенгской ордена Кутузова мотострелковой бригады Северного флота всегда готовы к выполнению самых неожиданных задач. Они находятся в боевой готовности всегда. Командует танковым батальоном выпускник Омского танкового инженерного института имени Маршала Советского Союза П. К. Кошерева майор Николай Уроженко.

по вооружению. Через три года успешной службы Александр Викторович был переведён по ротации в танковый батальон отдельной Печенгской мотострелковой бригады Северного флота.

Когда узнал, что ему предстоит принять взвод, искренне обра-

дился, мы стреляли, не жалея боеприпасов, оттачивали взаимодействие на полигоне. Это помогло восстановить все знания и умения, полученные в танковом училище.

В батальоне капитан Гензерук уже 6 лет. Буквально недавно он получил назначение на долж-

ности командира роты. На мой вопрос, почему именно он возглавил роту, Александр с улыбкой отвечает:

- Предполагаю, что командование разглядело во мне перспективы. Честно, мне очень нравится видеть результаты своей работы. Ведь командир роты -

это не только начальник, но и своего рода наставник, воспитатель для личного состава. Мои экипажи - одна маленькая, сплочённая семья. Известно, что танк - оружие коллективное. Вернувшись с полигона машина требует тщательного обслуживания, для ко-

Боевые стрельбы штатным снарядом, полевые выходы, вождение в тяжёлых климатических условиях, марши по пересечённой местности - задачи не из лёгких, требующие от личного состава безукоризненной выучки

довался. Там он в полной мере ощутил, что такое быть настоящим командиром подразделения.

- С каждым днём интенсивность боевой подготовки росла, - вспоминает капитан Александр Гензерук, - Наши машины бороздили танкодром на дирек-

тормого нужно достаточное количество времени, к примеру, на чистку той же пушки, ствол которой должен быть вычищен до зеркального состояния. Поэтому здесь работает весь экипаж бронемашин, в одиночку с этим не справиться.

торого нужно достаточное количество времени, к примеру, на чистку той же пушки, ствол которой должен быть вычищен до зеркального состояния. Поэтому здесь работает весь экипаж бронемашин, в одиночку с этим не справиться.

С походов и учений

## ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА НА ТАЙМЫРЕ

Корабли и суда арктической группировки Северного флота прибыли в порт Дудинка

Переходом кораблей по Енисею руководил заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал Олег Голубев, походный штаб которого находится на большом противолодочном корабле "Североморск". В состав отряда, кроме него, входят большой десантный корабль "Георгий Победоносец" и спасательное буксирное судно "Памир".



В порту Дудинка состоялась торжественная встреча моряков Северного флота с хлебом-солью и традиционными таймырскими угощениями.

Североморцев приветствовали первый заместитель главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Галина Гаврилова, глава города Дудинка Юрий Гулин, директор Заполярного транспортного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель" Алексей Новаков.

2 стр.

Интервью по поводу

Сегодня военной автомобильной инспекции (ВАИ) Северного флота исполняется 65 лет. За эти годы многое поменялось. Менялись структура, численный состав, порядок подчинённости. Но неизменными оставались ответственные отношения к порученному делу, профессионализм людей, посвятивших жизнь этой непростой службе. О том, чем сейчас живёт коллектив и как решает поставленные задачи, корреспонденту флотской газеты Александру БОНДАРЮ рассказывает заместитель начальника ВАИ Северного флота полковник Вячеслав ПЛАКАТИН.

## ОТ НЕШТАТНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДО ПРОФЕССИОНАЛОВ

От профессионализма специалистов ВАИ в немалой степени зависит безопасность дорожного движения

- Вячеслав Анатольевич, что собой представляла военная автоинспекция в первые годы своего существования?

- На первых порах это было малочисленное структурное подразделение в составе автобронетанковой службы (АБТС) Северного флота. Штатных военнослужащих ВАИ на то время было всего несколько человек на весь флот. Дежурство на дорогах, по которым осуществляется передвижение автотранспорта Министерства обороны в нашем регионе, несли, как правило, нештатные инспекторы военной автоинспекции. В их функции входило следить за безопасностью движения военных транспортных средств на основных маршрутах, контролировать выезд машин из



парков частей, проводить технический осмотр автотехники.

В 1970 году на пересечении улиц Советская и Душенова в Североморске появился первый стационарный пост ВАИ. Затем он был перебазирован на перекрёсток Мурманское шоссе - улица Гвардейская.

4 стр.

Ратная слава Отечества

## ЗАДАЛИ ТУРКАМ ПЕРЦУ

11 сентября отмечается День воинской славы России в честь победы русской эскадры под командованием Фёдора Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра в ходе Русско-турецкой войны 1787-1791 годов

Это день памяти о блестящей победе русского флота, одержанной в 1790 году у мыса Тендра (сражение у Хаджибея - Одессы) на Чёрном море. Сражение длилось два дня - 8 и 9 сентября (28 и 29 августа по старому стилю), обернувшись для эскадры Хасан-паши сокрушительным поражением.

### Хасан-паша жаждал реванша

После присоединения Крыма к России началась новая русско-турецкая война. Русские войска, наступавшие в направлении устья Дуная, нуждались в поддержке с моря и рассчитывали на содействие флота. Для помощи им была сформирована галерная флотилия. На помощь ей вышла эскадра командующего Черноморским флотом контр-адмирала Фёдора Ушакова.

Он понимал, что неравенство сил на Чёрном море не обещало верного успеха при использовании строгих канонов морского боя кораблями в "линии баталии" - требования так называемой линейной тактики, обще-



принятой в то время на всех флотах мира. Была необходимость поиска новых приёмов вооружённой борьбы. Основные их начала, выработанные Ушаковым, отрицали слепое подчинение линии баталии. Кроме того, флотоводец считал, что в бою нужен сильный резерв из подвижных кораблей.

7 стр.

### "БРОНЯ" ИДЁТ В АТАКУ

3 стр.



### СУДЬБА МОЯ МОРСКАЯ

6 стр.



### ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ

7 стр.

