



ЛЕНИН итожит год после Октября:

«Дайте всем возможность работать и учиться.., управлять и создавать богатства»

Ноябрь 1918. Более чем вековая дата. Но хочется заглянуть, увидеть и услышать первые шаги народной власти. Не остывающее дыхание войны с бедами и разрухой, угрозой голода и интервенции... Но в Кремле Ленин! Деятельный и победный. Празднично возбужденный и твердо уверенный. Непрерывные рукопожатия, поздравляет с праздником и принимает поздравления. Ему, главному на этих революционных именинах с годовалым Октябрем, многое сегодня хочется сказать людям. Кому? Что именно сказать? (Это и нам очень интересно...) У Ильича целая программа всегда в голове. Уже состоялась встреча с рабочими на профсоюзном съезде, есть возможность поговорить о крестьянских делах на совещании представителей комбедов, непрерывное выступление перед депутатами на шестом съезде, общение с красноармейцами, чекистами, со многими, кто встретится в колонне, марширующей через Красную площадь.

На общем торжественном собрании он начал выступление со слов:

— Мы собираемся сегодня на десятки и сотни митингов, чтобы праздновать годовщину Октябрьского переворота. Для тех, кто давно участвовал в рабочем движении, кто раньше был связан с рабочими низами, кто близко соприкасался с фабрикой и заводом, — для тех ясно, что истекший год был годом подлинной пролетарской диктатуры. Это понятие составляло раньше неведомую книжную латынь, какое-то сочетание трудно понятных слов. Интеллигенты искали объяснения этому понятию в ученых книжках, которые, однако, давали им весьма туманное представление о том, что же такое пролетарская диктатура. И наша главная заслуга за истекший год заключается в том, что мы перевели эти слова с непонятной латыни на понятный русский язык. Рабочий класс за истекший год занимался не умствованиями, а на деле творил пролетарскую диктатуру и осуществлял ее, вопреки возмущенным умам интеллигентов.

Пролетариев он воодушевлял:

— Рабочий класс показал, что он умеет без интеллигенции и без капиталистов организовать промышленность. Много сделано, но много еще осталось сделать впереди. Идите смелей, товарищи, вперед по тому пути, по которому вы шли до сих пор, привлекайте к работе все новые и новые массы! Дайте возможность всем тем, пусть неграмотным, неопытным, незнающим рабочим, но связанным с массой, искренне желающим, чтобы укрепились новый строй, дайте им всем, и партийным и непартийным, возможность работать и учиться в новом пролетарском государстве, управлять и создавать богатства.

С представителями советской власти, собравшимися на чрезвычайный съезд, разговор был обстоятельный и суммирующий:

— Мы всегда отдавали себе отчет в том, что если нам пришлось начать революцию, нарастающую из всемирной войны, то вовсе не в силу каких-либо заслуг русского пролетариата, или в силу того, что он был впереди других, напротив, только особенная слабость, отсталость капитализма и особенно стеснительные военно-стратегические обстоятельства создали то, что нам пришлось ходом событий занять место впереди других отрядов, не дожидаясь, пока эти отряды подождут, поднимутся. Мы теперь даем себе отчет, чтобы узнать, насколько мы подготовились, чтобы подойти к тем битвам, которые теперь предстоят в нашей грядущей революции.

И вот, товарищи, задавая себе вопрос, что мы сделали в крупном масштабе за этот год, мы должны сказать, что сделали следующее: от рабочего контроля, этих начальных шагов рабочего класса, от хозяйничанья всеми средствами страны мы подошли вплотную к созданию рабочего управления промышленностью; от общекрестьянской борьбы за землю, от борьбы крестьян с помещиками, от борьбы, которая носила общенациональный, буржуазно-демократический характер, мы пришли к тому, что в деревне выделялись пролетарские и полупролетарские элементы, выделялись те, которые особенно трудятся, те, которых эксплуатируют, поднимались на строительство новой жизни; наиболее угнетенная часть деревни вступила в борьбу до конца с буржуазией, в том числе со своей деревенской кулацкой буржуазией.

Дальше, от первых шагов советской организации мы пришли к тому, как справедливо заметил открывавший съезд товарищ Свердлов, что нет в России такого застоя, где бы со-



Москва, 7 ноября 1918 г. В.И. Ленин произносит речь на открытии памятника К. Марксу и Ф. Энгельсу на площади Революции.

Фото из открытых источников.

Впервые опубликовано в журнале «Красная звезда». 1918. № 3.

ветская организация не упрочилась, не составляла бы цельной части Советской конституции, выработанной на основе долгого опыта борьбы всех трудящихся и угнетенных.

...Мы знаем, что в стране, наиболее отсталой и разоренной, где рабочему классу ставили столько препон и рога, чтобы научиться управлять промышленностью, — ему нужен долгий срок. Мы считаем самым важным и ценным то, что за это управление взялись сами рабочие, что от рабочего контроля, который должен был оставаться хатическим, раздробленным, кустарным, неполным во всех главнейших отраслях промышленности, мы подошли к рабочему управлению промышленностью в общенациональном масштабе.

Большевистскую тактику в «социализации» деревни Владимир Ильич акцентировал особо:

— ...Тот, кто наблюдал деревенскую жизнь, кто соприкоснулся с крестьянскими массами в деревне, говорит: Октябрьская революция городов для деревни стала настоящей Октябрьской революцией только летом и осенью 1918 г. И здесь, товарищи, когда петроградский пролетариат и солдаты петроградского гарнизона брали власть, они прекрасно знали, что для строительства в деревне встретятся большие затруднения, что здесь надо идти более постепенно, что здесь надо пытаться вводить декреты, узаконениями общественную обработку земли было бы величайшей неаппетитом, что на это могло пойти ничтожное число сознательных, а громадное большинство крестьян этой задачи не ставило. И поэтому мы ограничивались тем, что абсолютно необходимо в интересах развития революции: ни в коем случае не обгонять развития масс, а дожидаться, пока из собственного опыта этих масс, из их собственной борьбы вырастет движение вперед...

Устрем 7 ноября Ленина и Свердлова встретились с депутатами у колонн Большого театра, чтобы возглавить шествие. Но прежде предстояло открытие временного памятника К. Марксу и Ф. Энгельсу. На площади, выступая у подножия памятника, Ленин произносит слова, ставшие классической оценкой:

— Великая всемирно-историческая заслуга Маркса и Энгельса состоит в том, что они научным анализом доказали неизбежность краха капитализма и перехода его к коммунизму, в котором не будет больше эксплуатации человека человеком.

Великая всемирно-историческая заслуга Маркса и Энгельса состоит в том, что они указали пролетариату всех стран их роль, их задачу, их призвание: подняться первыми на революционную борьбу против капитала, объединить вокруг себя в этой борьбе всех трудящихся и эксплуатируемых.

Мы переживаем счастливое время, когда это предвидение великих социалистов стало сбываться...

Был еще один важный акт — открытие мемориальной доски борцам Октябрьской революции. И там произнесено волнующее ленинское слово:

— Товарищи, почтим же память октябрьских борцов тем, что перед их памятником дадим себе клятву идти по их следам, подражать их бесстрашию, их героизму. Пусть их лозунг станет лозунгом нашим, лозунгом вставших рабочих всех стран. Этот лозунг — «победа или смерть».

И с этим лозунгом борцы международной социалистической революции пролетариата будут непобедимы.

Невозможно тут перечислять другие акты и несчетные встречи Ильича в дни славной первой годовщины Октября. Но об одной встрече нельзя не сказать. О ней в новогодье, через несколько недель, рассказал сам Владимир Ильич, написав развернутую статью:

— Товарищ Сосновский, редактор «Бедноты», принес мне замечательную книгу. С ней надо познакомиться как можно больше число рабочих и крестьян. Из нее надо извлечь серьезные уроки по самым важным вопросам социалистического строительства, превосходно поясненные живыми примерами. Это — книга товарища Александра Тодорского: «Год с винтовкой и плугом», изданная в городе Восьегонске тамосным уездным исполкомом по поводу годовщины Октябрьской революции.

Автор описывает годовой опыт деятельности руководителей работы по строительству Советской власти в Восьегонском уезде, — сначала гражданскую войну, восстание местных кулаков и его подавление, затем «мирное строительство жизни». Описание хода революции в захолустном уезде вышло у автора такое простое и вместе с тем такое живое, что пересказывать его значило бы только ослаблять впечатление. Надо пошире распространить эту книгу и выразить пожелание, чтобы как можно большее число работников, действовавших в массе и с массой, в настоящей гуще жизни, занялись описанием своего опыта...

Безусловно, прав поэт, отметивший: «Первейшее в Ленине — дело!» Даже праздничный подарок он обратил в государственное поручение. К сожалению, чиновные говоруны не расположены к исполнительности. Статья В.И. Ленина «Маленькая картинка для выяснения больших вопросов» увидела свет только семь лет спустя.

Праздничное настроение Владимира Ильича продлило известие, полученное им через три дня. Телеграммой он сообщил на всю страну:

— Всем совдепам, всем, всем. Сегодня ночью получено известие из Германии о победе революции в Германии...

Из выступлений В.И. ЛЕНИНА, ПСС, т. 37

Россия будет великой и социалистической!

Дорогие соотечественники!

Мои товарищи и друзья!

Сердечно поздравляю вас с праздником Великой Октябрьской социалистической революции!

В тысячелетней истории нашей страны было много выдающихся свершений. Но только Великий Октябрь позволил создать государство, воплотившее самые сокровенные мечты трудящихся всего мира.

Октябрь 1917 года открыл новую эпоху — эпоху экономического и культурного взлёта, политических и трудовых побед. Эпоху Владимира Ленина и Иосифа Сталина, Георгия Жукова и Константина Рокоссовского, Сергея Королёва и Игоря Курчатова, Алексея Стаханова и Юрия Гагарина, Михаила Шолохо-

ва и Константина Симонова, Веры Мухомовой и Сергея Бондарчука.

В измученной Гражданской войной и интервенцией стране возникли тысячи предприятий. Созданы целые отрасли промышленности. Ликвидирована неграмотность и сформирована передовая наука. Наши отцы и деды разгромили фашизм, спасли мир от коричневой чумы и водрузили Знамя Победы над рейхстагом. Наша страна стала мировым лидером в космосе и науке, образовании и здравоохранении, спорте и культуре. Советские системы образования и здравоохранения, защита материнства и детства задали исключительно высокие стандарты. С нас брали пример все, включая богатый Запад.

Великий Октябрь не остался в прошлом. Его идеалы живут в тех,

кто строит новое, справедливое общество в Китае и Вьетнаме, на Кубе и в Венесуэле. Социалистические идеи солидарности и братства близки и тем, кто сегодня, не щадя себя, борется за свободу трудового народа с натовским фашизмом на Украине. Победоносная история партии Ленина заряжает оптимизмом, дарит надежду на то, что силы добра и прогресса одержат верх.

Мы — наследники советских людей, и мы сумеем вдохнуть новую жизнь в их большую и прекрасную мечту. Россия будет великой и социалистической!

С Праздником вас!

С Днем Великого Октября!

Г.А. ЗЮГАНОВ,
Председатель ЦК КПРФ

Эпилог легенды

Легендарный ЗИС-Зил

В этот день 100 лет назад по Красной площади проехали первые семь советских грузовиков

1924 год, прошло почти два года с момента создания Союза Советских Социалистических Республик. В стране только что отгремела Гражданская война. На окраинах державы еще идут боевые действия, бушует контрреволюционное восстание в Грузии, организованное князем Георгием Церетели, в республиках Средней Азии неспокойно, идут процессы над басмачами, отряды Красной Армии громят остатки бандформирований. Голод, безработица, разруха, преступность — сотни вызовов времени руководители СССР понимали, что без развития промышленности стране не подняться. 1 мая 1924 года завод «Красный путилец» в Ленинграде выпускает первый советский трактор.

1 ноября 1924 года в Москве собран первый в Советском Союзе грузовой автомобиль, а уже 7 ноября десять первых грузовиков АМО-Ф-15 гордо проехали по Красной площади в составе парада, посвященного Дню Великой Октябрьской

социалистической революции. Этот год стал переломным для страны, которая создавала заново свою промышленность. Недаром страны Запада начали в срочном порядке устанавливать дипломатические отношения с СССР — они поняли, что «Советы» пришли всерьез и надолго, и надо учиться жить вместе в новом, обновленном мире.

Первый советский грузовик

Грузовик АМО-Ф-15 был собран из деталей и узлов не только собственного производства автозавода, но и с использованием сохранившихся на производстве комплектующих итальянского Фиат-15 Тег. Производство не хватало специалистов, чертежей и деталей, многие приходилось дорабатывать и переделывать «на ходу». Но первые грузовики были собраны в рекордно короткий срок — за шесть дней ноября 1924 года. Они были ярко-красного цвета и выглядели весьма красиво и убедительно. 7 ноя-

бря 1924 года эти автомобили колонной прошли по Красной площади. А через неделю после парада несколько грузовиков АМО-Ф-15 уже участвовали в автопробеге по Центральной России: Москва — Тверь — Вышний Волочек — Новгород — Ленинград — Луга — Витебск — Смоленск — Рославль — Москва. Успех автопробега подтвердил достаточный уровень качества продукции АМО, и с марта 1925 года началось серийное производство грузовых АМО-Ф-15 — в 1925 году изготовили 113 машин, а в следующем, 1926 году — уже 342 экземпляра.

АМО-Ф-15 первых серий заметно отличался от таких же грузовиков выпуска 1927–1928 годов, условно называемых машинами «второй серии». Отличие было в том, что во второй серии уже появилась кабина с жесткой крышей, боковинами, задней стенкой. Рычаги ручного тормоза и переключения передач переместились в кабину. На АМО-Ф-15 второй серии появились электрические стартер, освещение, сигнал, а бензобак,

после того как советские специалисты отказались от ненадежного вакуум-аппарата и возвратились к подаче бензина самотеком, переместились под капот.

За время производства автомобиль дважды модернизировался: в 1927 году (внедрены более комфортная кабина и «сухое» сцепление, упрощен рулевой механизм) и в 1928 году (появились электрические стартер, фары и сигнал, упрощена система питания).

Конструкция АМО-Ф-15 постоянно совершенствовалась — за свой относительно недолгий век она прошла как минимум три модернизации. Автомобиль выпускался до 1931 года, и стал базой для создания пожарных автомобилей, автобусов, штабного автомобиля, броневых автомобилей и даже фургон для перевозки денег. К 1931 году был сделан 6971 экземпляр АМО-Ф-15.

(Окончание на 2-й стр.)



Первый советский грузовой автомобиль АМО-Ф-15, собранный на заводе «Автомобильное Московское Общество» (АМО) Репродукция ТАСС