

## Большая беда на малых реках Почему регионы ПФО оказались не готовы к приходу ранней весны и паводку

Страница 18



## Закадрили Законодатели ПФО предложили варианты привлечения кадров на оборонные и высокотехнологичные заводы

Страница 18

## Осторожное восстановление Розничные продажи растут, но медленнее, чем хотят финансисты

Страница 20



### ОФИЦИАЛЬНО

Делегация Башкортостана во главе с Радием Хабировым посетила Иран с целью представления инвестиционного и экономического потенциала республики. Башкирская делегация провела более сотни переговоров на уровне предприятий. Правительству Башкирии поручено сформировать дорожную карту развития двусторонних отношений.

Делегация Прикамья посетила Индию. По словам главы региона Дмитрия Махонина, рынок Индии является очень емким для предприятий нефтехимии, лесопереработки и нефтяной промышленности. Объем будущих индийских инвестиций в экономику Пермского края оценивается в 1,5 млрд рублей.

В Нижегородской области приняты новые региональные нормы градостроительного проектирования, которые устанавливают обязательные требования для застройщиков при новом строительстве и реконструкции объектов капитального строительства. В частности, впервые появилось понятие «двор без машин».

### ЦИФРЫ

67 экспортных контрактов на общую сумму 2,8 млрд рублей заключили компании Самарской области благодаря нацпроекту «Малое и среднее предпринимательство» в 2022 году. Чаще всего бизнесменов из других стран интересовали продукты питания, бытовая химия, товары повседневного спроса, а также автозапчасти, металл и промышленное оборудование.

4 млрд рублей составили доходы казанских застройщиков в феврале этого года, что на 30 процентов меньше, чем годом ранее. Количество проданных в феврале квартир в Казани составило всего 472, что в полтора раза меньше, чем годом ранее.

27 дней будет ехать контейнерный поезд из Китая в Самару в рамках нового железнодорожного сервиса «Болга Экспресс». Составы пойдут из Шаньяна через пограничный переход Забайкальск—Маньчжурия на терминал Безмянка Куйбышевской железной дороги, расположенный в Самаре. Первый поезд из КНР будет отправлен 23 марта.

## ТЕМА НЕДЕЛИ Регионам рекомендуют наращивать инфраструктуру производства и использования газомоторного топлива

# Газуют на всю катушку

Павел Тарасов,  
«Российская газета»

Перевод автомобилей на газовое топливо уже не менее десятилетия периодически возникает в разговорах о будущем как автомобильостроения, так и газовой отрасли. Практически все автозаводы имеют газовые модели автомобилей, а переделка бензиновых авто на использование газового топлива стало достаточно прибыльным бизнесом.

Так, в Татарстане за последние несколько лет разработаны и представлены образцы специальной, сельскохозяйственной

и дорожной техники, работающей на сжиженном природном газе (СПГ). Среди них фронтальный погрузчик, гусеничный экскаватор, автобус, магистральные тягач, трактор, самосвал. В 2022 году, по данным заместителя премьер-министра —министра промышленности и торговли Татарстана Олега Коробченко, на компримированный природный газ переоборудовано 1221 транспортное средство, в газомоторном исполнении приобретено 508 транспортных средств.

В соседней Башкирии в текущем году на субсидии по переводу транспорта на газомотор-

ное топливо выделят 89,3 млн рублей, что в полтора раза больше, чем годом ранее, сообщил премьер-министр республики Андрей Назаров.

И все равно использование газомоторного топлива находится на начальном этапе, о чем свидетельствует статистика. В презентации Министерства энергетики РФ «О реализации приоритетных проектов в энергетике» сообщается, что общее количество газовых автозаправочных станций (АГНКС), включая крио-АЗС, использующих СПГ, в России увеличилось в 2022 году на 49 процентов до 896 единиц. А бензиновых станций в России,

по данным Российского топливного союза, 23—24 тысячи. И даже запланированное двукратное увеличение АГНКС к 2030 году не сильно повлияет на этот дисбаланс.

Наверное, именно по этой причине —нехватки заправочной инфраструктуры — с 2020 по 2022 год переоборудовано с бензина и дизтоплива на газ 35,2 тыс. автомобилей. «Мировой рынок газа становится максимально глобальным, поэтому в будущем в силу мобильности сжиженный газ станет все более востребованным», — написал в статье, опубликованной в журнале «Энергетическая политика», заместитель председателя правительства РФ Александр Новак. По его словам, правительство придает особое значение развитию производства сжиженного природного газа. По статистике, экспорт СПГ в прошлом году вырос на 7,9 процента и достиг 45,7 млрд куб. метров.

«Экономические показатели российских СПГ-проектов являются одними из наиболее конкурентоспособных в мире благодаря низкой стоимости добычи, низким затратам на выполнение логистических операций», — продолжает вице-премьер. — Кроме того, производство российского СПГ выгодно отличается относительно низким углеродным следом. Поэтому, не-

смотря на внешние ограничения, реализация всех намеченных проектов в сфере СПГ остается приоритетной задачей». Главной задачей правительства видит технологическое развитие отрасли, и в первую очередь создание отечественных комплексов сжижения газа. Один миллиард рублей должен обеспечить запуск и частичное финансирование четырех проектов по созданию СПГ-оборудования для средне- и крупнотоннажного производства. Все же в России панируется реализовать 18 аналогичных проектов.

По информации первого замминистра энергетики РФ Павла Сорокина, в текущем году планируется расширить программу субсидирования строительству АГНКС на все регионы и ответственностный акт уже поступил в Минюст на экспертизу. Он также отметил, что для усиления контроля за ходом программы субсидирования при «РЭА Минэнерго» был создан Центр развития рынка газомоторного топлива (ГМТ). «Кроме того, формируем рейтинг регионов по развитию рынка ГМТ, этот инструмент хорошо себя зарекомендовал в газификации. В дальнейшем мы продолжим работу над повышением эффективности освоения выделяемых на субсидирование средств», — пояснил Павел Сорокин. ●

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Павел Сорокин, первый заместитель министра энергетики РФ:

—Каждый год количество создаваемых АГНКС растет, сейчас их общее число в России приблизилось к 900 объектам, из которых около 300 были просубсидированы за последние четыре года. По итогам 2022 года профинансировано 95 объектов газомоторной инфраструктуры. До 2035 года количество газовых автомобильных заправочных станций планируется увеличить до 1435. Федеральный проект «Чистая энергетика» предусматривает выделение субсидий на создание АГНКС в текущем году 1,2 млрд рублей, в 2024-м — 2,2 млрд рублей, а к 2025-му увеличится до 2,4 млрд рублей. Около 40 процентов от общего количества заправок, которые планируется построить в ближайшие три года, будут субсидированы.



ИНФОГРАФИКА: ИГ. ЮРИЙ КУДЯШОВ

### КОРОТКО

## Татарстан поможет создать умный город в Туркмени

Власти российской республики поделятся с Туркменистаном опытом создания Иннополиса, который можно применить для строящегося города Аркадаг, где планируется широкое использование информационных технологий и решений. Строительство Аркадага началось в 2019 году в 30 км от столицы Туркмении. Планируется, что он будет управляться на основе системы умного города и станет первым в Туркмении объектом подобного рода с экологически чистым транспортом, умными парковками, солнечными батареями и другими элементами цифрового управления.

## В Мордовии из борщевика сделали лекарство

В Мордовском государственном университете имени Н. П. Огарева создали лекарство, которое поможет лечить онкологические заболевания. Действующее вещество противоопухолевого препарата —экстракт борщевика Сосновского. Под воздействием ультрафиолета оно разрушает раковые клетки, не затрагивая здоровые, и позволяет избежать рецидива. Сначала препарат вводят внутривенно в виде липосомального раствора, а через определенное время опухоль облучают ультрафиолетом, запуская процесс разрушения больных клеток. Доклинические испытания доказали довольно высокую эффективность. По мнению ученых, на начальных этапах лечению можно подвергнуть поверхностные раки кожи, а также рак кишечника и мочевого пузыря.

## Мост через Оку свяжет Нижегородскую и Владимирскую области

В июне планируется открыть технологический проезд по мостовому переходу, являющемуся частью федеральной трассы М-12. Беспрепятственное движение по мосту начнется только в 2024 году. Сейчас на сооружении произведен навесной монтаж 13 из 17 блоков руслы пролета. Протяженность сооружения составляет более 1400 м с вантовым (34 пары вант) центральным пролетом длиной 254 м. Самая длинная ванта будет длиной 130,6 м, самая короткая —около 40 м. Вантовая система больше чем на 50 процентов состоит из отечественных материалов. Ведутся испытания отечественных разработок для производства вантового каната. Всего же объем импортозамещения при строительстве моста достигает 70 процентов.

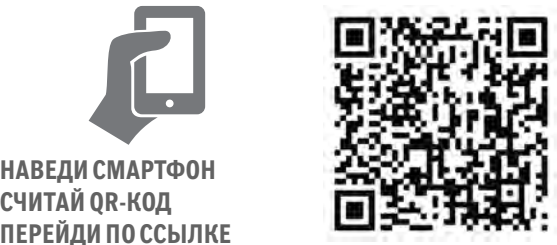


Установка вантовой системы позволит соединить части моста, уже возведенные с обоих берегов Оки.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
[rg.ru/region/pfo/](https://rg.ru/region/pfo/)

## Власти упростили условия льготной ипотеки. Что изменилось



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

### ФИЛИАЛЫ ФГБУ

### «РЕДАКЦИЯ

### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж).  
Телефон (831) 422-48-22. E-mail: [office@rg.nnov.ru](mailto:office@rg.nnov.ru).  
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: [kazan@rgkazan.mi.ru](mailto:kazan@rgkazan.mi.ru).  
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: [info@rg.perm.ru](mailto:info@rg.perm.ru).  
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: [rg@samtel.ru](mailto:rg@samtel.ru), [samara@rg.ru](mailto:samara@rg.ru).  
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: [rgufa@list.ru](mailto:rgufa@list.ru).  
САРАТОВ: ул. имени Сапко и Ванцетти, 55, оф. 8.  
Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: [rgsaratov@yenet.ru](mailto:rgsaratov@yenet.ru).