

Зерновая разделка

Москва вышла из стамбульских соглашений, но не исключила возврата к ним

Власти РФ не продлили сделку по безопасному вывозу украинского зерна через гуманитарные коридоры в Черном море. Вернуться к стамбульским соглашениям они будут готовы в случае реализации той части прежних договоренностей, которые касались разблокировки доступа российской сельхозпродукции на мировые рынки. Международное сообщество такое решение не приветствовало, а Турция как главный архитектор черноморской инициативы выразила надежду на то, что сделку удастся реанимировать. Оптимистичные заявления турецкого лидера Реджепа Тайипа Эрдогана не предотвратили рост биржевых цен на зерно. Однако эксперты дают понять, что пока «скачки цен носят во многом спекулятивный характер».

Поставили на стоп

Очередного продления зерновой сделки не произошло. Дважды до этого пролонгировав черноморскую инициативу на два месяца вместо четырех, Россия все-таки решила выйти из соглашений. «Фактически черноморские договоренности прекратили свое действие сегодня (17 июля.— „Ъ“)… К сожалению, часть, касающаяся России в этой черноморской договоренности, не выполнена до сих пор. Поэтому ее действие прекращается», — сообщил стране и миру о решении пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков. При этом он подчеркнул, что зерновая сделка осталась, а Россия «незамедлительно вернется» к ее реализации, как только будет выполнена часть стамбульских соглашений, затрагивающая разблокировку экспорта удобрений и сельхозпродукции из РФ на мировые рынки.

При этом господин Песков добавил: взрыв на Крымском мосту, случившийся ранним утром 17 июля (см. материал на этой странице), никоим образом не повлиял на решение Москвы. По его словам, «это абсолютно не связанные события», а позиция РФ по зерновой сделке была высказана президентом Владимиром Путиным еще 13 июля. Таким образом, как следовало из слов Дмитрия Пескова, возобновление работы черноморских коридоров связано исключительно с вопросом реализации российской части стамбульских соглашений и ни с чем другим. Хотя ранее,



Как утверждают участники рынка, прямых угроз для российского зерна из-за выхода РФ из сделки «пока не просматривается»
ФОТО ВИКТОРА КОРОТАЕВА

в конце октября 2022 года, РФ уже приостанавливала участие в сделке после атаки беспилотников на бухту в Севастополе.

После господина Пескова подробнее о судьбе сделки высказался МИД РФ.

В ведомстве заверили, что итоги реализации договоренностей «выглядят неутешительно», а вывоз украинского продовольствия «был практически сразу переведен на сугубо коммерческую основу и до последнего момента был направлен на обслуживание узкокорыстных интересов Киева и его западных кураторов».

«Что касается меморандума России—ООН, то он на деле так и не заработал. Под лицемерные разговоры о нуждах стран Глобального Юга и о том, что санкции якобы не распространяются на продовольствие и удобрения, в Вашингтоне, Брюсселе и Лондоне продолжили штамповать свои рестрикции. В результате российские банковские

платежи, страхование и транспортная логистика, поставки запчастей и зарубежные активы оказались полностью заблокированными», — посетовали в МИД РФ.

В итоге Москва отозвала гарантии безопасности судоходства, свернула морской гуманитарный коридор, восстановила режим временно опасного района в северо-западной акватории Черного моря и объявила о расформировании совместного координационного центра в Стамбуле, занимавшегося регистрацией и инспекцией судов, вывозивших зерно. Раскритиковав секретариат ООН и генсека организации Антониу Гутерриша за недостаточные усилия по реализации российской части соглашений, на Смоленской площади заявили: «Если же в западных столицах реально дорожат черноморской инициативой, то пусть серьезно задумаются над выполнением своих обязательств и реальным изъятием из-под санкций российских удо-

брений и продовольствия. Только при получении конкретных результатов, а не обещаний и заверений Россия будет готова рассмотреть восстановление сделки».

Спокойствие и не только

Мировое сообщество решение Москвы оценило преимущественно негативно. Так, глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен заявила, что «решительно осуждает циничный шаг России, несмотря на усилия ООН и Турции», и пообещала помочь со стороны ЕС по вывозу украинского зерна на мировые рынки через так называемые маршруты солидарности, то есть в обход Черного моря.

В пресс-службе правительства Германии указали, что споры между странами «не должны решаться за счет беднейших людей на этой планете». Там также выразили надежду на то, что в будущем удастся заключить долгосрочную сделку без необходимости пролонгиро-

вать ее каждые несколько месяцев. В Совете национальной безопасности США призвали «правительство России незамедлительно пересмотреть свое решение», которое «ухудшит продовольственную безопасность и нанесет вред миллионам» человек.

Не осталась в стороне и КНР. За несколько часов до объявления Москвой о выходе из сделки представитель МИДа Мао Нин заявила: «Китай надеется, что инициатива ООН и Турции», и пообещала осуществить в полном объеме, и готов теснее взаимодействовать со всеми сторонами для достижения договоренностей по обеспечению мировой продовольственной безопасности». Позднее постпред КНР при ООН Чжан Цзюнь выступил за «продолжение контактов между всеми заинтересованными сторонами» и при этом посоветовал «учитывать интересы России».

мировая политика — с6

Ничто не вечно под мостом

Что взорвано, то взорвано, но будет восстановлено, пообещали Владимиру Путину на экстренном совещании

Вечером 17 июля президент России Владимир Путин провел сеанс видеоконференц-связи (ВКС) с участниками ликвидации последствий подрыва Крымского моста. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников наблюдал за экстренным совещанием из зала, где проводился ВКС.

Видеоконференц-связь случилась в Первом корпусе Кремля, в зале, который сейчас используется редко.

Раньше здесь происходили рабочие совещания. Но чего только не происходило до COVID. Теперь даже стульев за длинным столом не было (несколько стояли у стены). Да, тут можно было заметить лишь остатки былой роскоши. Стол для стенографисток (да где же теперь эти одесские стенографистки?). От них (или все-таки для них, ибо может быть все, в том числе и это) на всякий случай даже остались карандаши и знаменитые блокноты с зеленым верхом и позолоченной надписью «Кремль», а также микрофоны, которыми некоторые добрые стенографистки когда-то давали журналистам пользоваться (одно «ухо» себе, другое — корреспонденту), потому что ни черта не было слышно из-за другого конца стола, так как фотокорреспонденты щелкали затворами без устали и демонстративно прямо над ухом (теперь и камеры у них бесшумные, конечно).

Еще одна проблема — скрипучий паркет в зале. То есть во время ВКС передвигаться по этому паркету — прямо должностное преступление, особенно если слева от длинного стола. Справа, говорят, паркет скрипит не так сильно. Но скрипит же. А передвигаться иногда надо все равно. Но есть, есть профессионалы, которых не слышно. За три года COVID, борьба с которым здесь еще не закончилась (и нет никаких признаков того, что закончится), некоторые отточили свое мастерство до уровня балетного и выше. Если надо — будет футе.

На стенах — вдохновляющие гравюры. Раскрашенная гравюра Симоно по оригиналу Мартена (младшего): «Изображение баталии между российскими и шведскими войсками под Полтавой 27 июня 1709 года». Под Полтавой все-таки. Висит, впрочем, с самого начала века. Может, тогда и начала вдохновлять.

Ожидание тут не очень долгое, к ВКС готовы с той стороны: вице-премьер Марат Хуснуллин (одет не по форме, но так и надо, потому что ведь с места происшествия), глава Крыма Сергей Аксенов, врио главы Херсонской области Владимир Сальдо, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, министр транспорта Виталий Савельев.

Ночь прошла у взорванного моста

В дистанционных терактах подозревают украинскую разведку

Как стало известно „Ъ“, уголовное дело о теракте с использованием беспилотных надводных аппаратов, в результате которого пострадала девочка, погибли ее родители и был поврежден Крымский мост, расследуется в подразделении ГСУ СКР, которое с 8 октября прошлого года разбирается в обстоятельствах первого нападения на транспортную магистраль. Тогда мост был дистанционно подорван с помощью трейлера, набитого взрывчаткой. Организатором прошлого и нового терактов следствие считает начальника главного управления разведки (ГУР) Минобороны Украины Кирилла Буданова, уже объявленного Россией в розыск.

По данным „Ъ“, два взрыва под автомобильной частью Крымского моста были зарегистрированы дежурной частью подразделения Ростовщины, охраняющей объект, в 3:15 утра 17 июля. В течение пяти минут дежурный оповестил о ЧП буквально все службы, направившие на место ЧП своих представителей. Поскольку место преступления относится к «краснодарской» части моста (Темрюкский район), в числе первых на него приехали руководители краевых полиции, ФСБ, МЧС и даже прокурор Сергей Табельский.

По предварительным данным, мост был атакован надводными ударными беспилотными аппаратами. Какие именно использовались для нападения, еще должны установить эксперты. Среди прочего проверяется и версия о двойном теракте. Вначале были направлены дистанционно управляемые гидроциклы со взрывчаткой, которые обнаружили и встретили огнем защитники моста, а под их прикрытием удары были нанесены более совершенными штатными боевыми, а не самодельными аппаратами.

В результате взрывов опоры Крымского моста не пострадали, но были повреждены пролеты направления Керчь—Тамань. В сторону Тамани из Керчи пролет, по предварительным данным, просел на полметра. На восстановление конструкций понадобится около трех недель.

В результате взрывов пострадала семья Кулик, ехавшая на машине Ford из Белгородской области в Крым. Алексей и Наталья Кулик погибли на месте, а их несовершеннолетняя дочь получила тяжелые травмы. Ее вертолетом отправили в Краснодар.

Главное следственное управление СКР возбудило уголовное дело о теракте (ст. 205 УК РФ).

Деловые новости

07 Из рубля выжимают сок

Безалкогольные напитки отражают динамику валютного рынка

07 Не айти какие музыканты

Минцифры отказалось расширять отраслевые меры поддержки на смежников

08 Фондовый рынок

поспекулировал хлебом
Выход РФ из зерновой сделки поднял акции НКХП

09 Дизтопливо нашло

теплые места
Российский экспорт сменил Европу на Азию и Южную Америку

10 Кино

развернулось на восток
Азиатский контент заполнил онлайн-кинотеатры

Турпоток рухнул с моста

Путешественники отменяют поездки в Крым

Очередное повреждение Крымского моста вынудило часть путешественников отказаться от поездок. Число аннуляций туров в основном со стороны автотуристов утроилось по сравнению с обычным уровнем. Предложенный властями сухопутный путь многие считают рискованным и некомфортным. В результате число запросов на отдых в Геленджике и Анапе выросло в полтора раза. Инцидент неизбежно приведет к общему снижению турпотока в Крым, но участники рынка уже смирились с перспективой в этом году недосчитаться 1,5–2 млн гостей.

После инцидента на Крымском мосту 17 июля число аннуляций туров на полуостров втрое превысило среднесуточное, рассказал „Ъ“ гендиректор туроператора «Дельфин» Сергей Ромашкин. В «Алеане» подтверждают рост аннуляций, но не называют их массовыми. В «Интуристе» отмечают, что отказываются от поездок автотуристы, чьи выезды выпадали на ближайшие даты. «Аннуляций от клиентов, планировавших ехать на поезде, нет», — говорит представитель компании Дарья Домостроева.

В одной из систем бронирования отелей говорят, что получили несколько сотен дополнительных обращений по Крыму и 20–30 запросов на отмены, называя их число незначительным. В Ostrovok.ru отмечают двукратный рост отмен бронирования в Крым относительно средних значений сезона.

Вице-премьер Марат Хуснуллин заявил в ходе доклада Владимиру Путину, что оба пролета моста повреждены, один соскочил с опор (сами они не пострадали). Рассматривается возможность частично возобновить автомобильное движение по одному из пролетов, для чего потребуются сутки. Глава Крыма Сергей Аксенов сообщил, что планируется устранить пробку на переправе через пролив к концу суток, сейчас на направлении работают семь паромов.

По оценкам вице-премьера, полноценное автомобильное движение даже по одной из сторон моста можно будет запустить только к 15 сентября, по второй — в ноябре. Из железнодорожных пролетов, по его словам, один получил незначительные повреждения и, скорее всего, не потребует замены. В результате сообщения поездов было восстановлено уже через несколько часов после инцидента, хотя и сохраняется отставание движения от графика на один-два часа.

Автомобили могут сейчас попасть в Крым либо с помощью паромов (на 18:00 мск перевозятся как легковые, так и грузовые машины), либо в объезд по новым территориям. Машины предварительно накачивают на парковке, а затем досматривают, так что время ожидания может быть значительным.

деловые новости — с10

Подписной индекс

50060
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»

