

центральная россия



На десять процентов Сократятся доходы брянских чиновников

РУКОВОДИТЕЛЬ Брянской области Александр Богомаз сократил на десять процентов заработную плату себе и руководящим работникам областного правительства. Снижение не коснется технических сотрудников, доходы которых нельзя отнести к высоким. Кроме того, областные власти не будут индексировать зарплату госслужащих в 2015 году. Некоторые депутаты облдумы также намерены поддержать инициативу.



«Разве можно забыть...» — под таким названием в Смоленске стартовал музейный марафон для школьников 7–11 классов. Он посвящен 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Командам, участвующим в городской игре-путешествии, предстоит пройти по знаковым местам обороны Смоленска в июле 1941 года, принять участие в военно-прикладных состязаниях и подготовить творческие работы на тему «Наш путь к Победе».

Есть дело до сада

В Костроме поправят застройщиков, не выполняющих социальные обязательства

СИТУАЦИЯ

Анна Скудаева, Кострома

Застройщиков, взявшихся за массовое возведение жилья, но не сдавших в эксплуатацию обещанные детсады, будут наказывать — вплоть до запрета на дальнейшее строительство.

Сегодня, по данным депутатов регионального парламента, вопрос устройства в детские сады малышей от полутора до трех лет очень остро стоит для 6948 жителей области. Особо сильно нехватка мест ощущается в Костроме. По данным департамента образования, в 2014 году за счет строительства новых детских садов, реконструкции, инвентаризации имеющихся площадей, дошкольных групп при школах было создано дополнительно 1437 мест. Их могло бы быть больше, если бы застройщики исполняли свои обязательства по созданию объектов социальной инфраструктуры при массовой застройке территорий. Так, в 2014–2015 годах в Костроме должны были появиться сады в микрорайонах «Венеция», «Новый город», на Агашкиной горе, на Некрасовском шоссе. Жилые дома сдаются активно, а инфраструктура отсутствует.

ЦИФРА

3,7

ТЫСЯЧИ

детей до трех лет стоят очереди в дошкольные учреждения Костромы.

По подсчетам народных избранников, благодаря сдаче социальных объектов в новостройках в Заволжском, Фабричном и Свердловском районах Костромы очередь в детсады должна была сократиться почти на 500 мест, однако этого пока не произошло.

Учитывая сложившуюся ситуацию, депутаты решили активизиро-

Возведение части детсадов финансируется за счет продажи готового жилья

вать работу с инвесторами и более жестко требовать от них исполнения обязательств по строительству образовательных учреждений на участках массовой застройки. Заместитель председателя областной Думы Сергей Деменков призвал чиновников администрации Костромы и депутатский корпус объединить усилия и решить проблему с недобросовестными застройщиками. Для того чтобы сроки сдачи социальных объектов в микрорайонах-новостройках не нарушались, депутаты предложили включить представителей регионального пар-

ламента в состав муниципальных оперативных штабов, курирующих реализацию федеральной программы по строительству и реконструкции дошкольных учреждений.

Как пояснили корреспонденту «РГ» в администрации города, задержка с вводом в эксплуатацию детсадов, строящихся на частные инвестиции, произошла из-за снижения темпов реализации готового жилья. У инвесторов готовы проекты дошкольных учреждений, которые должны быть построены до 2017–2018 года. По словам застройщиков, из-за кризиса у них «встали» продажи квартир: они реализуют по одной-две квартиры в месяц. А возведение детсадов финансируется за счет продажи готового жилья. Поэтому при таких объемах продаж возможности строить у них сейчас нет.

В то же время власти отмечают, что строительство детсадов, возводимых в Костроме на федеральные и областные деньги, идет в соответствии с графиком.

—Сейчас за счет государственного финансирования строятся два детских сада. Один — на улице Профсоюзной на 280 мест, а второй — в поселке Волжский на 120 мест. Задержки с их строительством быть не должно, сроки и качество строительства жестко контролируются, их планируют сдать в эксплуатацию в 2016 году, — уточнила представитель администрации Костромы Юлия Воронцова.

КСТАТИ

Для семей, чьи дети по объективным причинам не попали в «дефицитные» образовательные учреждения, в облдуме предложили решить вопрос о назначении компенсационных выплат, как это уже сделано в ряде других регионов. Ожидается, что эти средства семьи смогут потратить на образовательные услуги: например, нанять няню или отправить ребенка в развивающую группу кратковременного пребывания. Это разрядит напряженную обстановку, связанную с нехваткой мест в муниципальных детсадах, и позволит молодым мамам вернуться к работе хотя бы на неполный день.

Подъемные для медиков

СОЦЗАЩИТА

В Смоленской области введены единовременные денежные пособия для молодых врачей.

Молодой медик со средним специальным образованием, готовый устроиться на работу в фельдшерско-акушерский пункт в одном из сельских поселений, нашелся в этом году всего один. Он и стал единственным получателем единовременной выплаты в сумме 100 тысяч рублей. Зато его коллег и ровесников с высшим образованием — куда больше. 49 выпускников медицинских вузов и бывших

интернов в этом году устраиваются на работу в медицинские учреждения городских округов и поселений. Всем им выплачивается по 200 тысяч.

К этому нужно добавить еще одного молодого специалиста, получившего в учебном заведении особенно востребованную в Смоленской области медицинскую специальность радиолога и уже прибывшего работать в регион. Он получит единовременную выплату в размере 500 тысяч рублей за счет средств областного бюджета.

Дмитрий Раичев,
Смоленск

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В этом году в Смоленской области решено открыть целый ряд кабинетов врачей общей практики. Многие из них создаются в сельской местности. Десять молодых врачей уже изъявили желание работать в этих кабинетах, тем самым получив право на материальную поддержку в виде выплаты подъемных на сумму один миллион рублей.

Субботник на все лето

БЛАГОУСТРОЙСТВО

В Воронеже нашли новый повод привлечь коммерсантов к благоустройству. Более 460 предприятий и учреждений разных форм собственности согласились за свой счет преобразить город к сентябрю, когда будет отмечаться 300-летие административно-центра.

Промышленники, коммунальщики, строители, медики, педагоги и работники торговли вложат свыше 190 миллионов рублей в ремонт фасадов, входных групп и кровель, а также приведение в порядок соседних участков, особенно зеленых зон. Там разобьют клумбы, посадят молодые деревца, установят лавочки. Где необходимо, обновят тротуарное покрытие и починят фонтаны. Список добровольцев не закрыт — мэрия намерена шире задействовать ресурсоснабжающие и строительные организации.

Необычный «субботник» начнется в апреле. Основные работы планируют завершить за месяц, но некоторые мероприятия продлятся до конца лета. Праздновать же предстоит в День города — 20 сентября.

Заложенный как простая крепость, будущий миллионник стал центром Азовской, а затем и Воронежской губернии, а при советской власти побывал столицей Центрального Черноземья (коей часто называется и до сих пор).

Через год городу исполнится 430. К 425-летию, напомним, из федерального и областного бюджетов выделили внушительные суммы на строительство дорог и ремонт памятников архитектуры. А владельцы и арендаторы зданий в центре города тогда отремонтировали фасады и облагородили прилегающую территорию.

Татьяна Ткачева,
Воронеж

Такси не потеряется

ТРАНСПОРТ

В управлении дорог и транспорта Липецкой области разработан проект поправок в региональный закон «О правовом регулировании некоторых вопросов в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

В частности, предлагается узаконить цветовую гамму автомобилей такси. В проекте говорится, что цвет кузова машин может быть белым или желтым. Внести такие поправки решили из-за проблем с «нелегалами», работающими на рынке.

В управлении отметили, что идентифицировать автомобили, перевозящие пассажиров и их багаж, в общем потоке транспорта становится все сложнее. При этом сами пе-

ревозчики могут работать без соответствующего разрешения и нередко нарушают законодательство. Так, известны случаи, когда таксисты выезжают в город без предварительной проверки технического состояния авто, да и сами водители забывают о необходимости медицинского обследования. Пока проект закона вынесен на публичное обсуждение: до 15 апреля в управлении ожидают «обоснованных мнений, комментариев и предложений».

Анна Скрипка, Липецк

КОНТАКТ

Управление дорог и транспорта Липецкой области
398600, г. Липецк,
ул. Неделина, д. 2а
E-mail: avtodor@admlr.lipetsk.ru