

северо-запад



Почем крупа?
Антимонопольщики проверяют цены на гречку в Петербурге

УФАС отреагировало на резкое подорожание гречки в Северной столице. Специалисты службы запросили у десяти оптовых компаний и 20 торговых сетей документальное обоснование причин повышения цен. Срок исполнения—до 17 декабря. По данным Петростата, за ноябрь стоимость килограмма гречневой крупы в магазинах выросла на 22,4 процента. Сейчас на прилавках можно найти гречку по 100 и даже 130 рублей за 900-граммовую упаковку.

Новый поворот

Проезд в общественном транспорте подорожает



КОШЕЛЕК

Алексей Михайлов, Анна Чистякова, СЗФО

Стоимость проезда в автобусах и троллейбусах Мурманской области с 10 декабря 2014 года вырастет с 19 до 22 рублей, сообщают в региональном министерстве транспорта и связи.

В то же время транспортники заявляют, что и этот тариф не покроет всех расходов на перевозку пассажиров.

— Зарплата работникам и налоги составляют 51 процент наших затрат, — объясняет директор компании «Мурманскавто-транс» Андрей Варзугин. — Закупки топлива — 20 процентов. Мы получаем помощь из регионального бюджета, но так и не можем выйти на самоокупаемость

Еще 14 процентов расходов — лизинговые платежи за 30 с небольшим автобусов, которые были недавно закуплены предприятием (стоимость каждого — 5,4 миллиона рублей). Отдельная проблема — рост цены на топливо, сетуют в «Мурманскавто-трансе». С 1 января литр дизельного топлива подорожает на 10–15 процентов.

Экономически обоснованный тариф — не менее 28 рублей, подытоживает Андрей Варзугин.

ЦИФРА

600

автобусов

ежедневно выходят на улицы Архангельска. Из них только 30 — большой вместимости типа ЛиАЗ, остальные — «пазики».

Но поднять цену на билет сразу на девять рублей власти не позволяют, так что 22 рубля — это вынужденный компромисс.

А вот перевозчиков Архангельска большой скачок цены на билет не смущает. Они требуют повысить тариф на проезд сразу на 12 рублей — с 18 до 30.

Надо сказать, общественный транспорт в столице Поморья в принципе оставляет желать луч-

Цена на проезд может расти только вместе с повышением качества работы перевозчиков, считают власти.

точный. И просят областное агентство по тарифам и ценам увеличить стоимость проезда почти в полтора раза. Начальник отдела транспорта мэрии Архангельска Андрей Попов, в свою очередь, считает, что им стоит

22 рубля — это компромисс. На самом деле проезд должен стоить еще на шесть рублей больше

шего. Трамваев и троллейбусов здесь давно нет, а по улицам курсируют в основном ПАЗы — старенькие и тесные.

— Мы каждый день получаем жалобы от пассажиров автобусов, — рассказывает заместитель начальника управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу Виктор Бетенев. — Людей не довозят до конечных точек, объезжают непопулярные остановки, отклоняются от маршрутов следования. Поведение по отношению к пассажирам хамское. Того, кто пытается отстаивать свои права, могут «наказать» — увезти куда-нибудь за несколько остановок и там посадить.

Перевозчики оправдываются: это все оттого, что их бизнес убы-

точен. И просят областное агентство по тарифам и ценам увеличить стоимость проезда почти в полтора раза. Начальник отдела транспорта мэрии Архангельска Андрей Попов, в свою очередь, считает, что им стоит

пойти навстречу, но так, чтобы это не сказалось на окончательной стоимости билета.

— Компенсационную разницу мы предлагаем заложить в бюджете области, что предусмотрено федеральным законодательством, — заключает он.

Областная власть на это пока не согласна: в регионе и так непростой дефицитный бюджет. А жалоб на работу общественного транспорта от этого меньше явно не станет. В агентстве по тарифам и ценам отмечают, что могли бы рассмотреть предложение от перевозчиков об увеличении стоимости билета исключительно при условии повышения качества обслуживания пассажирских перевозок. И в первую очередь это использование автобусов большей вместимости.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Великом Новгороде с 1 декабря существенно подорожали месячные абонементы на проезд в автобусах и троллейбусах. Стоимость безлимитного билета для всех пассажиров выросла с 1100 до 1500 рублей, для пенсионеров и студентов — с 700 до 900 рублей, а для школьников — с 500 до 800 рублей. Как поясняют новгородские перевозчики, плата за абонементы не покрывала затраты, из-за чего транспортные компании работали в минус. Городские власти пытались убедить предпринимателей сдерживать рост цен, но не удалось. Возможно, в следующем году стоимость месячных билетов удастся снизить за счет субсидий из бюджета Великого Новгорода.

Скидка на ремонт

СОЦЗАЩИТА

Малоимущим семьям Ленинградской области компенсируют уплату взносов на капитальный ремонт. Соответствующий законопроект одобрен правительством региона.

— Новая норма касается тех, чей среднедушевой доход не превышает величину прожиточного минимума (сейчас это 6827 рублей), если они не получают субсидии и социальную поддержку на оплату жилого помещения и коммунальных услуг и не имеют на день обращения просроченную задолженность, — объясняет сотрудник правительства Ленобласти Альбина Исмаилова. — Размер соцпомощи составит: для одинокого человека — 1099 рублей, для семьи из двух человек — 1399, для семей из трех и более человек — 2097 рублей. Если в семье несколько собственников жилья, размер определяется в долевым отношении.

Закон вступит в силу с 1 июля 2015 года. Но началом периода для расчета величины возмещения определен июль 2014 года.

В региональном правительстве подсчитали, что оплата взносов на капремонт будет компенсирована 11 тысячам малоимущих семей. На это потребуется 7,5 миллиона рублей.

Максим Ширшов, Ленинградская область

С

На сайте Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Ленинградской области kapremlo47.ru в разделе «Общественный контроль» появилась возможность оставить отзыв о ходе ремонтных работ. Предложения и замечания власти обещают учитывать при взаимодействии с подрядными организациями. Номер горячей линии Фонда: (812) 320-99-15.

В объезд — быстрее

ДОРОГИ

Путь из Санкт-Петербурга до Москвы для автомобилистов значительно сократился — на трассе М10 открыли объезд Вышнего Волочка. Причем на семь месяцев раньше, чем планировалось.

Этот участок считался самым проблемным на федеральной магистрали — машины простаивали здесь в многокилометровых пробках по несколько часов. Те же водители, которым довелось проехать по трассе на днях, не скрывают радости: дорога по некогда проблемному отрезку занимает всего полчаса. А популярный сервис «Яндекс.Пробки» впервые за многие годы окрашивает эту часть в зеленый цвет, то есть проезд свободен.

«На минуту показалось, что в Европе. Круто!», «Похоже, ад трассы М10 под названием «Вышний Волочек» уходит в прошлое» — такие отзывы оставляют автомобилисты, протестировавшие новый участок. Их радует не

только отсутствие заторов, но и качество дороги.

Решение о строительстве объезда было принято три года назад. В перспективе он станет частью скоростной платной автомобильной трассы М11 Москва — Санкт-Петербург. Скорость проезда по открывшемуся участку ограничивается 100 километрами в час. Но, возможно, после полугодового тестового периода она будет увеличена до 130 километров в час.

Людмила Гализова, Санкт-Петербург

СПРАВКА «РГ»

На участке в объезд Вышнего Волочка построено 54 искусственных сооружения: две эстакады, 14 мостов, 38 путепроводов. Дорога оснащена почти двумя тысячами мачт освещения со светодиодными энергосберегающими светильниками. Кроме того, в местах миграции животных сделано 19 звероходов.

Научить общению

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Череповце 12 декабря откроется первый на Вологодчине центр развития для детей, страдающих аутизмом.

Ребятишек с диагнозом именно «расстройство аутического спектра» в городе всего 30, говорят в агентстве городского развития Череповца. Но специалисты центра будут заниматься также с детьми с синдромом Дауна и с теми, кто имеет задержку речевого и психоречевого развития.

— Мы будем работать по так называемой методике АВА — прикладного анализа поведения, — отмечает автор проекта Татьяна Канарская. — Это единственный подход, эффективность которого доказана в ходе научных исследований. С его помощью можно на-

учить ребенка общаться, играть, обслуживать себя, адаптироваться в обществе.

Галина Белоглазова, Вологодская область

КСТАТИ

В январе 2015 года под Череповцом на базе Коротовской больницы сестринского ухода откроется гериатрический центр на 30 коек для ухода за лежачими больными. В год стационар сможет обеспечить профессиональный присмотр за 450 пациентами. Их можно будет оставить здесь на длительное лечение или на восстановление после различных травм, болезней. Центр будет обслуживать северо-западные районы Вологодчины, а в перспективе — всю область.