



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 24 (1195) 14 – 20 июня 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ просубсидирует льготные тарифы для семейных путешествий на поездах дальнего следования.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев вручил награды работникам транспортного комплекса.
- Росавиация провела консультации по вопросам летной годности с Организацией гражданской авиации Исламской Республики Иран.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Вводится исключение

Правительство РФ приняло разработанное Минфином России постановление № 779, исключающее дополнительные требования к участникам закупки услуг по организованной перевозке детей автобусами.

Исключение ряда положений вводится с учетом изменений правил перевозки пассажиров в общественном транспорте. Речь идет об ограничении по году выпуска автобусов для перевозки детей и оснащении дополнительным контрольным и навигационным оборудованием, например, тахографами и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Теперь такие требования отменены, в связи с чем Минфин России внес соответствующие поправки в постановление Правительства РФ о дополнительных требованиях к участникам госзакупок.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Запретить рекламу

Комитет Совета Федерации по экономической политике считает целесообразным направить в Госдуму предложение спикера парламента Карелии Элиссана Шандаловича о запрете рекламы услуг по коррективке данных одометров транспортных средств.

Ранее сенатор подготовил соответствующие поправки в Федеральный закон «О рекламе». Как пояснил спикер карельского парламента, это продиктовано тем, что в Интернете нередко встречаются коммерческие предложения по «скупке» одометров.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Под контроль

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на внедрение системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части внедрения системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов» внесен Правительством РФ.

Законопроект разработан в целях внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием дорожных фондов всех уровней (СКДФ). База данных СКДФ будет содержать информацию обо всех автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или муниципального значения.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” Почти 20 лет мы не занимались речным и водным транспортом, а это существенный конкурент в передвижении грузов, потому что себестоимость достаточно дешевая. Для того чтобы этот вид транспорта существовал и мог реально передвигаться, надо поднять уровень в наших реках до четырех метров, сейчас он ниже трех. Мы сейчас активно над этим работаем.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



Флот будущего

Министр транспорта РФ Виталий Савельев посетил штаб-квартиру Совкомфлота



СОБЫТИЕ

Глава Минтранса России Виталий Савельев совместно с председателем совета директоров ПАО «Совкомфлот» Сергеем Франком и генеральным директором – председателем правления ПАО «Совкомфлот» Игорем Тонковидовым посетил центр операционного контроля, инженерный и учебно-тренажерный центры группы компаний «Совкомфлот».

Компания оперирует судами в сегментах, которые наиболее востребованы ведущими международными и российскими нефтегазовыми компаниями и трейдерами. В частности, Совкомфлот является крупнейшим в мире оператором танкеров типоразмера «Афракс» – именно такие суда обеспечивают 90% всех экспортных перевозок нефти с российских терминалов.

В инженерном центре министр ознакомился с результатами реализации проекта компании

по переводу крупнотоннажного танкерного флота на использование газомоторного топлива в контексте выполнения положений государственной программы

ФАКТ

” Совкомфлот является крупнейшим в мире оператором танкеров типоразмера «Афракс» – именно такие суда обеспечивают 90% всех экспортных перевозок нефти с российских терминалов.

РФ «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения».

Кроме того, он осмотрел учебно-тренажерный центр, где готовят кадры лавсостава для работы в Арктическом морском бассейне на современных судах высокого ледового класса.

Главе транспортного ведомства показали собственные наработки Совкомфлота в области развития, необходимые для подготовки арктических экипажей.

Особое внимание при этом было уделено нормативным и техническим аспектам обеспечения безопасности мореплавания в акватории Северного морского пути, проблемам дальнейшего совершенствования инфраструктуры высокоскоростной трассы, вопросам замещения импорта морских транспортных услуг при транспортировке стратегических

грузов внешней торговли России, созданию новых рабочих мест для российских моряков.

Виталий Савельев вручил ведомственные награды членам экипажа арктического газовоза «Кристоф де Маржери», которые принимали участие в экспериментальном транзитном рейсе по Северному морскому пути в январе–феврале 2021 года.

Этот рейс в совокупности с предыдущим экспериментальным переходом газовоза по СМП в мае 2020 года позволил практически вдвое расширить временные рамки арктической навигации, что важно в контексте организации круглогодичного плавания в восточном секторе Арктики.

К ведомственным наградам был представлен экипаж судна в полном составе – 31 человек, что является крайне редким для отечественной судоходной отрасли случаем.

Наш корр.

Региону окажут помощь

На повестке дня – развитие транспортного комплекса Новгородской области

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Состоялась встреча министра транспорта РФ Виталия Савельева с губернатором Новгородской области Андреем Никитиным.

Глава региона поблагодарил министра за оказываемую Минтрансом помощь в реализации транспортных проектов Новгородской области. Поддержка министерства оказала решающее влияние на социально-экономическое развитие региона, отметил губернатор.

Виталий Савельев подчеркнул, что Минтранс внимательно следит за развитием региона и готов оказывать дальнейшую помощь в реализации важнейших проектов Новгородской области.

Губернатор рассказал о ходе работ по приведению в нормативное состояние областных дорог и заверил, что все показатели национального проекта «Безопасные качественные дороги» в

этом году будут выполнены. Кроме того, регион реализует свою собственную программу «Дорога к дому», в рамках которой граждане самостоятельно выбирают наиболее важные для них дороги, нуждающиеся в ремонте. Также продолжают активные работы по замене гравийных участков дорог на асфальтобетонные.

Наиболее значимой из таких дорог с точки зрения развития туризма является трасса Валдай – Демьянск. Аналогичные работы проводятся и на участке дороги Любытино – Неболчи – Бокситогорск.

Благодаря поддержке ОАО «РЖД» в регионе за последнее время приведены в порядок практически все железнодорожные вокзалы. Запущены 5 новых поездов, в том числе по международному маршруту Великий Новгород – Брест – Вильнюс – Калининград. Открыто движение поездов «Ласточка» из Пскова через Великий Новгород в Петрозаводск. В год 200-летия со

дня рождения русского писателя Федора Достоевского запущен маршрут «Ласточки» Санкт-Петербург – Бологое – Валдай – Старая Русса.

Также на встрече была рассмотрена тема развития внутреннего водного транспорта в регионе. Губернатор поблагодарил Минтранс за поддержку, оказываемую в решении данного вопроса. Благодаря улучшению параметров внутренних водных путей реки Волхов обеспечен заход круизных теплоходов в Великий Новгород. Отмечены планы по реконструкции Волховского шлюза, которая позволит более активно развивать пассажирское движение и туризм.

Обсуждалась возможность улучшения габаритов водного пути для обеспечения перевозок пассажиров внутренним водным транспортом между Великим Новгородом и Старой Руссой. Для проработки этого вопроса регион подготовит и направит в Минтранс России технико-эко-

номическое обоснование необходимости развития пассажирских перевозок на данном направлении и, соответственно, изменения габаритов водного пути.

На встрече говорилось и об обновлении подвижного состава городского пассажирского транспорта в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Для улучшения качества заявки на участие в программе региону необходимо утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексные схемы организации дорожного движения в соответствии с требуемыми параметрами.

В завершение был рассмотрен вопрос развития аэродрома Кречевицы.

Виталий Савельев подчеркнул, что все вопросы, волнующие регион, будут внимательно проработаны Министерством транспорта РФ.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Управление – на новый уровень

Руководитель Росавиации проинспектировал ход строительства Санкт-Петербургского укрупненного центра

В Санкт-Петербурге продолжаются работы по строительству и оснащению оборудованием Санкт-Петербургского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько в рамках рабочего визита в Санкт-Петербург проинспектировал ход строительства и оснащения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В рамках визита Александр Нерадько посетил все объекты строительства, в том числе технологическое здание, административный корпус, защитное сооружение и территорию благоустройства. Кроме того, он проинспектировал технологические объекты автоматизированной системы организации воздушного движения – центр интегрированной связи, линейный аппаратный зал, систему технического управления и контроля, центр планирования полетов и диспетчерский зал.

Представители промышленности, а также диспетчерский и инженерно-технический составы испытательных бригад доложили о ходе приемочных испытаний технологического оборудования, автоматизированных систем ОрВД, которые начались 17 мая 2021 года.

Руководитель Росавиации поручил принять все необходимые меры для реализации проекта в установленные сроки.

Санкт-Петербургский укрупненный центр ЕС ОрВД станет 13-м объектом в рамках программы модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и планируется к вводу в 2021 году.

Ввод центра позволит осуществлять управление воздушным пространством над территорией Ленинградской, Архангельской, Псковской, Новгородской, Вологодской, Мурманской, Калининградской областей, Республики Карелия, Ненецкого автономного округа, а также над акваториями Балтийского, Баренцева, Карского, Печорского морей Северного Ледовитого океана на качественно новом, современном технологическом уровне.

ВМ–моделирование – внедрять!

Эксперты обсудили проблемы развития IT–технологий в дорожном строительстве

В Госкомпани «Автодор» обсудили перспективы внедрения ВМ–моделирования в практику дорожного строительства.

В расширенном совещании по вопросу внедрения и развития технологий информационного ВМ–моделирования в дорожной отрасли приняли участие представители Минтранса и Минстроя России, ФАУ «РОСДОРИИ», ОАО «РЖД», РУТА (МИИТА).

Обсуждались вопросы реализации мероприятий дорожной карты, разработанной Минтрансом России в целях подготовки постановления Правительства РФ «Об установлении случая, при котором застройщиком, техническим заказчиком, лицом, обеспечивающим или осуществляющим подготовку обоснования инвестиций, и (или) лицом, ответственным за эксплуатацию объекта капитального строительства, обеспечиваются формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства». Дорожная карта предусматривает скорейший переход на цифровое проектное управление объектами дорожного строительства с применением технологии ВМ–моделирования.

С докладами на совещании выступили ведущие разработчики систем автоматизированного проектирования, которые рассказали о существующих возможностях программного обеспечения в сфере информационного моделирования для решения ключевых задач дорожной отрасли, а также о перспективах его развития.

Технология информационного моделирования (ТИМ) предполагает создание информационной модели будущего объекта на протяжении всего его жизненного цикла. Применение технологии помогает ускорить процесс разработки и реализации проектов, сократить расходы, оптимально спланировать очередность работ и повысить их качество.

Кроме того, благодаря созданию общей информационной среды ТИМ позволяет следить за прогрессом реализации этапов строительства, реконструкции или ремонта, обеспечивать контроль всех технических планов и актуальность внесенных данных. Это делает процесс реализации проекта максимально прозрачным и открытым.

Отдельное внимание участники уделили вопросу экологии. Детальная проработка проектных решений на всех стадиях реализации позволяет спрогнозировать влияние на окружающую среду, существенно уменьшить возможное вредное воздействие и проработать компенсационные мероприятия.

По итогам совещания отмечена целесообразность разработки мер поддержки отечественных производителей программных продуктов, необходимость их активного участия в процессах внедрения и развития ТИМ, а также формирования законодательной и нормативно-технической базы.

Для повышения качества и сокращения сроков реализации объектов капитального строительства специалистами ГК «Автодор» с 2018 года активно занимаются созданием информационных моделей и их внедрением на всех этапах жизненного цикла. В настоящее время разработаны 35 информационных моделей объектов нового строительства, реконструкции, ремонтов, капитальных ремонтов и объектов комплексного обустройства.

В рамках взаимодействия с контрольно-надзорными органами информационные модели направляются для прохождения государственной экспертизы в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

С марта 2020 года ведется пилотная апробация среды общих данных отечественного производителя программного обеспечения, а также выполняется опытная апробация объекта на стадии строительства.

В перспективе Автодор будет решать задачи полномасштабного и системного внедрения технологии информационного моделирования в свою деятельность, что позволит сформировать единую систему взаимодействия и цифрового проектного управления с последующей эксплуатацией на объектах.