

Учредители – Национальный исследовательский университет Высшая школа экономики (НИУ ВШЭ)

– Национальная логистическая ассоциация

Издатель – Национальная логистическая ассоциация

НАУЧНО-РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Я.И. Кузьминов – профессор, ректор НИУ ВШЭ

Л.Л. Любимов – профессор, заместитель научного руководителя НИУ ВШЭ

О.Д. Проценко – профессор, первый проректор Академии народного хозяйства при Правительстве РФ

В.В. Дыбская – профессор, декан факультета логистики НИУ ВШЭ

В.И. Сергеев – профессор, президент Национальной логистической ассоциации России, заведующий кафедрой управления цепями поставок НИУ ВШЭ

А.У. Альбеков – профессор, заведующий кафедрой маркетинга и логистики Ростовского государственного экономического университета

В.С. Лукинский – профессор, заведующий кафедрой логистики и организации перевозок Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета

Н.К. Моисеева – профессор, заведующая кафедрой маркетинга и управления проектами Московского института электронной техники

В.В. Щербаков – профессор, заведующий кафедрой коммерции и логистики Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов

С.В. Домнина – председатель Совета Гильдии логистических операторов

А.А. Сапронов – Генеральный директор ООО «Независимая Транспортная Компания»

ЛОГИСТИКА журнал и управление цепями поставок

РЕДАКЦИОННО- ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА

Главный редактор

В.В. Дыбская – д.э.н., профессор, декан факультета логистики НИУ ВШЭ

Научный редактор

В.И. Сергеев – д.э.н., профессор, президент Национальной логистической ассоциации России, президент Международного центра подготовки кадров в области логистики НИУ ВШЭ, заведующий кафедрой управления цепями поставок НИУ ВШЭ

Заместитель главного редактора

Е.И. Зайцев – д.э.н., профессор кафедры логистики и организации перевозок Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета

ИНФОРМАЦИОННО- ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА

Информационная группа info@lscm

Реклама izdat@lscm.ru

Отдел подписки info@lscm.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

125319, Москва,

Кочновский проезд, 3, офис 522

Тел/факс: (499) 152-11-71; 152-17-07

E-mail: info@lscm.ru

Ответственность за достоверность информации в рекламных объявлениях несут рекламодатели. Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат журналу «Логистика и управление цепями поставок». Перепечатка материалов допускается только с письменного разрешения редакции.

**С января 2008 г. журнал
Логистика и управление цепями поставок включен в список ВАК**

Зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Регистрационный номер ПИ № 77-17 137 от 26 декабря 2003 г.
Тираж 5000 экз. Цена договорная.

СОДЕРЖАНИЕ**СТР.****СЕРГЕЕВ В.И.***Общие тенденции развития логистических центров за рубежом*

7

ПИЛИПЧУК С.Ф., РАДАЕВ А.Е.*Определение потребной вместимости склада*

19

ПЕНЗЕВ В.Н.*Состав Технического задания для разработки и внедрения WMS-системы*

26

БЕССОНОВА А.И., КОПНОВ В.А.*Развитие закупок на Российских предприятиях: от стратегического партнерства с поставщиками до управления цепочек поставок*

42

ИВАЩЕНКО А.Е*Совершенствование методики агрегированного многокритериального системного анализа управления закупками с учетом специфики логистики снабжения автомобилестроительных предприятий*

52

ЮСУПОВА Н.И., ВАЛЕЕВ Р.С., САГИТОВА А.Р., МИНИЛЬБАЕВА Ю.В.*Задача управления потоком товара в складских комплексах*

61

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ*КРОСС-ДОКИНГ (CROSS-DOKING)*

84

АННОТАЦИИ

СЕРГЕЕВ В.И.

Общие тенденции развития логистических центров за рубежом

Ключевые слова: логистический центр (ЛЦ), спектр услуг, классификация, терминология, опыт проектирования, терминал, инфраструктура, макрологистические проекты, интермодальность

Представлен обзор логистических центров в основном в европейских странах. Показаны тенденции становления и развития ЛЦ в мире, как объектов оказания комплексного логистического сервиса и координации видов транспорта. Даны принятые за рубежом определения ЛЦ, приведен типовой перечень их услуг. Проведен анализ основных проектов ЕС в области развития сетей ЛЦ.

ПИЛИПЧУК С.Ф., РАДАЕВ А.Е.

Определение потребной вместимости склада

Ключевые слова: вместимость склада, складской запас, партии прибытия и выдачи, интервалы времени между поставками и отправками грузов, имитационное моделирование.

Показано, что обоснование потребной вместимости склада является одной из ключевых задач организационного проектирования логистических систем. Существующие модели и методы не в полной мере или вовсе не учитывают стохастический характер параметров, определяющих потребную величину складского запаса. В статье для обоснования потребной вместимости склада разработана имитационная модель, реализованная в программной среде AnyLogic.

ПЕНЗЕВ В.Н.

Состав Технического задания для разработки и внедрения WMS-системы

Ключевые слова: система управления складом (WMS-система), архитектура, функционал, техническое задание, бизнес-процесс

В статье приведено понятие, условия разработки, внедрения эффективности WMS-системы. Описан функционал, архитектура и дан краткий состав Технического задания на внедрение современной WMS-системы.

БЕССОНОВ А.И., КОПНОВ В.А.

Развитие закупок на российских предприятиях: от стратегического партнерства с поставщиками до управления цепочкой поставок

Ключевые слова: закупки, результативность, эффективность, менеджмент качества, инновации

Дан обзор современных тенденций и комплексный подход к управлению закупками. Представлен авторский взгляд на проблемы качества закупок производственных предприятий.

ABSTRACTS

SERGEEV V.I.

General tendencies of development logistic centers abroad

Keywords: *logistic center (LC), range of services, classification, terminology, experience of design, terminal, infrastructure, macrologistic projects, intermodal*

The review of the logistic centers generally in European countries is presented. Tendencies of formation and LC development in the world, as objects of rendering complex logistic service and coordination means transport are shown. The definitions of LC accepted abroad are given, the standard list of their services is provided. The analysis main projects of EU in the field development LC networks is carried out

PILIPCHUK S.F., RADAEV A.E.

Determination of necessary capacity warehouse

Keywords: *Warehouse capacity, warehouse inventory, incoming and outgoing batches, inter-supplies and inter-dispatches time, simulation modeling.*

Reasoning of needed warehouse capacity is one of the key issues in the area of logistic systems' organizational design. Existing models and methods don't take into account (either partially or completely) stochastic nature of parameters defining warehouse inventory's needed value. Therefore during the research in the area of warehouse system's capacity determination corresponding simulation model was created and realized with application of AnyLogic simulation software.

PENZEV V.N.

Structure of the Technical project for working out and WMS-system introduction

Keywords: *control system of a warehouse (WMS system), architecture, functional, specification, business process*

The concept is given in article, conditions of development, implementation of efficiency of WMS-system. The functional, architecture is described and the short structure of the Specification on implementation of modern WMS-system is this.

BESSONOV A.I., KOPNOV V.A.

**Development of procurement at Russian enterprises:
the strategic partnership with suppliers to supply chain management**

Keywords: *procurement, efficiency, effectiveness, quality management, innovation*

Overview of current trends and a comprehensive approach to the management of procurement. The article presents the author's view on the quality problems of procurement of industrial enterprises.

АННОТАЦИИ

ИВАЩЕНКО А.Е.

Совершенствование методики агрегированного многокритериального системного анализа управления закупками с учетом специфики логистики снабжения автомобилестроительных предприятий

Ключевые слова: многокритериальный подход, информационные потоки, материальные ресурсы, снабжение, закупки, холдинги, централизация закупок, оптимизация решений, автомобилестроение

В статье выделена особая значимость информационных потоков и определены функции по их обработке в деятельности по обеспечению предприятий материальными ресурсами. Доказана возрастающая значимость и эффективность управления логистическими процессами при концентрации производства и централизации капитала, в том числе при создании интегрированных холдинговых структур. Уточнены особенности управления процессами снабжения в холдинге. Предложена методика оптимизации принятия решений о закупках товарно-материальных ценностей в холдинговых структурах.

ЮСУПОВА Н.И., ВАЛЕЕВ Р.С., САГИТОВА А.Р., МИНИЛЬБАЕВА Ю.В.

Задача управления потоком товара в складских комплексах

Ключевые слова: размещение товара в складских комплексах, маршрутизация внутри складского комплекса, эволюционный алгоритм.

В статье рассматривается задача управления потоком товара в складском комплексе, которая сформулирована как задача многокритериальной оптимизации. Для размещения товара на стеллажах складского комплекса разработаны эвристические методы на базе эволюционного алгоритма, учитывающие физические характеристики товара, а также методы, базирующиеся на алгоритме Дейкстры и генетическом алгоритме для поиска рационального маршрута движения погрузчика внутри складских помещений. Проведены численные эксперименты, подтверждающие эффективность разработанных алгоритмов.

ABSTRACTS

IVASCHENKO A.E.

Improvement of a technique aggregated multi-objective system analysis of management by purchases taking into account specifics logistics supply of the avtomobilestroitelny enterprises

Keywords: *multi-objective approach, information streams, material resources, supply, purchases, holdings, centralization of purchases, optimization of decisions, automotive industry*

In article the special importance of information streams is allocated and functions are determined by their processing in activities for providing enterprises with material resources. The increasing importance and management efficiency is proved by logistic processes at concentration of production and capital centralization, including at creation of the integrated holding structures. Features of management by supply processes in holding are specified. The technique of optimization of decision-making on purchases of inventory items in holding structures is offered.

YUSUPOVA N.I., VALEEV R.S., SAGITOVA A.R., MINILBAEVA Y.V.

Problem of management goods stream in warehouse complexes

Keywords: *placement (slotting) of products in warehouse, routing inside of the warehouse, evolution algorithm*

This paper considers the problem of goods flow control in a warehouse complex which is formulated as a multi-objective optimization problem. In order to place products on shelves of a warehouse complex the heuristic methods on base of an evolutionary algorithm are developed, as well as the methods based on Dijkstra's algorithm and a genetic algorithm for the rational route search of loader motion inside warehouse premises. The performed computational experiments confirm efficiency of the developed algorithms.