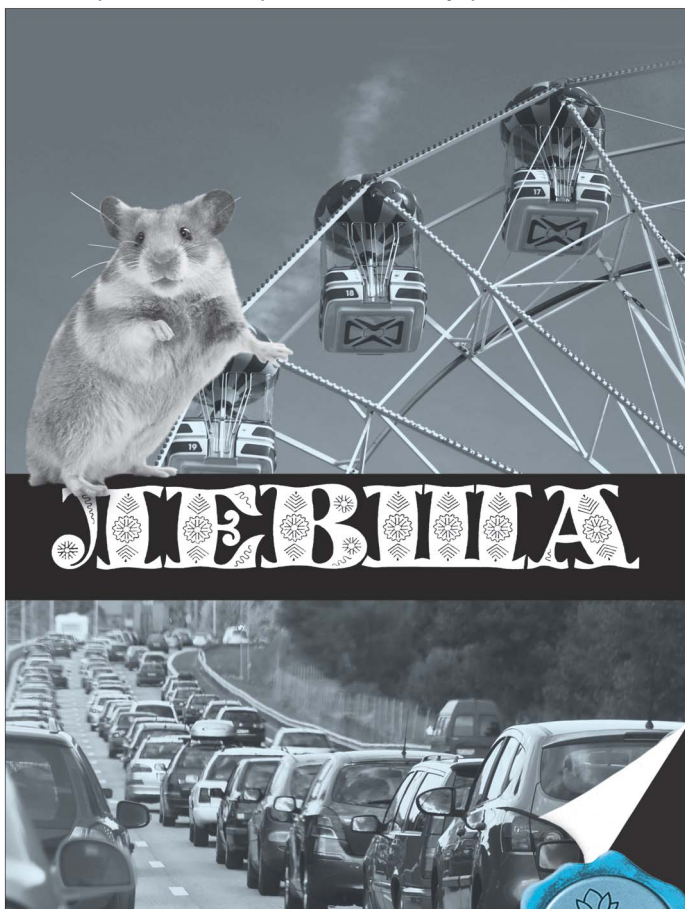


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

3
2021

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

НОВГОРОДСКАЯ СОЙМА 1

Вместе с друзьями

БЕГОВОЙ ТРЕНАЖЕР ДЛЯ ХОМЯЧКА 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

СКЛАДНОЙ ВЕЛОТРЕНАЖЕР 10

Электроника

УКВ-СТЕРЕОПЕРЕДАТЧИК
С ПИЛОТ-ТОНОМ 12

Игротека

ШЕСТЬ ТЕТРАКУБИКОВ 15

Новгородская СОЙМА



В древности Великий Новгород, как бы это ни казалось странным, был городом мореходов, так как занимал удобное географическое положение. Во-первых, он был вдали от Балтийского моря, поэтому агрессивные западные соседи — шведы и Ливонский орден — до него не могли добраться, а непроходимые леса и болота оберегали город от татарской конницы, которая опустошала равнины Восточной и Южной Руси в XIII — XV веках.

В то же время из Великого Новгорода по рекам и озерам — через волоки — можно было попасть на берега Балтийского, Белого, Черного и Каспийского морей. Все это делало город одним из крупнейших торговых центров средневековой Европы, ведь по рекам купцы могли удобнее и безопаснее доставлять свои товары, чем сухопутным путем.

Одним из важнейших промыслов и торговли у новгородцев была рыба, которая водилась во многих реках и озере Ильмень. Жители Новгорода умели ее запастись в любом виде: вялили, коптили и солили. Русские воины в своих походах в основном этим продуктом и питались. Таким образом, основными причинами для развития судостроения в древнем Новгороде стали — торговля, рыбный промысел и стремление расширить свои владения. Значительные лесные массивы по берегам рек определили конструктивные особенности и технологию постройки новгородских судов, а место плаванья — их пропорции, оптимальные размеры, обводы и парусное вооружение.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ