



На страже Заполярья

ГАЗЕТА ОРДЕНА УШАКОВА КРАСНОЗНАМЁННОГО СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 3 апреля 2020 года

№ 12 (18958)



Не раз приходилось слышать в интервью с опытными офицерами, ставшими высококлассными специалистами в своём деле, что в профессию они шли "за компанию" с друзьями детства или по настоянию родителей. Однако далеко не всегда такой путь приносит ожидаемые результаты. Например, путь в авиацию, как правило, лежит через глубокое личное осознание юноши, непреодолимое желание летать, то есть по зову сердца. Иначе можно быстро сойти с дистанции, которая состоит из трудностей, суровых испытаний, требующих силы воли, терпения, выносливости и стремления достичь цели - стать лётчиком-снайпером.

Как только у юноши появляется мечта подняться в небо, он волей-неволей подчиняет ей свои мысли и поступки. Смотрит фильмы о лётчиках, собирает информацию об авиации, читает книги и листает журналы лётной тематики, наваливается на учёбу и всерьёз берётся за физическую подготовку.

И вот позади осталась школьная пора. Он успешно проходит вступительные испытания в лётное училище, ведь подготовка к ним, в том числе и морально-психологическая,

началась задолго до этого.

У молодого лётчика-штурмана авиационной эскадрильи корабельного истребительного авиаполка авиации ВВС и ПВО Северного флота лейтенанта Лазаря Бурылова история примерно такая. Родом он из города Лысьва Пермского края. Ещё мальчишкой узнал, что в местном Доме детского и юношеского творчества работает планёрная школа, и стал в ней заниматься. Изучал историю авиации, постигал аэродинамику, проектирование, постройку и испытание летательных аппаратов. Именно там ему привили любовь к авиационной технике, к высоте, к небу. Серьёзное увлечение привело парня к участию во Всероссийских конкурсах научно-исследовательских, творческих, изобретательских работ учащихся, в которых он не раз одерживал победы.

Поступить в лётное училище с первого раза не удалось, но от своей мечты Лазарь не отказался. Спустя год, исполнив воинский долг в Воздушно-десантных войсках, он успешно выдержал вступительные испытания и был зачислен в списки Краснодарского высшего военного авиационного училища лётчиков имени А.К.Серова.

Два года учёбы на факультете базовой подготовки, а дальше - распределение по специальностям на лётную практику. Истребители - в Армавир, бомбардировщики и штурмовики - в Борисоглебск, лётчики дальней и военно-транспортной авиации - в Балашов. Курсант Бурылов выбрал первое.

Для меня определяющим фактором был ответ на вопрос: на чём хочу летать? Это, конечно же, самолёты семейства Су-27. И второе. В моём представлении летать в одной плоскости скучновато, - признаётся молодой офицер. - Это, если сравнивать на элементарном уровне, как пассажир автомобиля и водитель. Один едет и наблюдает, а другой в это время думает, как лучше и безопаснее совершить манёвры, где притормозить, кого-то обогнать. То есть постоянное движение при непрерывном мыслительном процессе.

Учебные центры, где курсанты лётных военных училищ проходят практику, имеют совершенную учебно-материальную базу. Будущие офицеры авиации здесь реализуют полученные теоретические знания, выполняют "полёты" на тренажёрах и приступают к реальной лётной практике сначала с лётчиками-инструкторами, а в последующем самостоятельно.



ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО КАМЧАТКИ

Военные медцентры к середине мая создадут в четырёх военных округах

Министерство обороны в кратчайшие сроки создаст сеть многофункциональных военных медицинских центров по всей стране. Уже к середине мая по поручению Президента РФ планируется ввести в эксплуатацию 16 современных центров в 15 субъектах Российской Федерации. Об этом на заседании Правительства РФ на прошлой неделе сообщил министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу.

- Строительство планируется выполнить в два этапа - до 30 апреля ввести в строй восемь центров: Одинцово, Подольск, Нижний Новгород, Волгоград,

Новосибирск, Оренбург, Улан-Удэ, Уссурийск. До 15 мая завершить строительство оставшихся восьми центров общей ёмкостью 800 коек в Ленинградской

области, Смоленске, Калининграде и Ростове-на-Дону, Севастополе, Омске, Петропавловске-Камчатском и Хабаровске, - отметил Сергей Шойгу в своём выступлении на заседании правительства.

16 инфекционных центров общей ёмкостью 1600 койко-мест с использованием технологий быстровозводимых конструкций будут построены во всех военных округах.



8 апреля - День сотрудников военных комиссариатов

ВАЖНЫЙ ВКЛАД В ОБОРОНУ СТРАНЫ

вносят работники военных комиссариатов

В преддверии профессионального праздника работников военкоматов корреспондент нашей газеты встретилась с военным комиссаром городов Североморск и Островной Мурманской области Константином ДЬЯКОВЫМ и попросила его рассказать о деятельности подчинённого ему учреждения.

- Бытует мнение, что работа военкоматов ограничивается призывом на военную службу, хотя это совсем не так. Константин Вениаминович, расскажите, пожалуйста, о задачах военных комиссариатов на примере вашего.

- Одним из основных направлений деятельности военных комиссариатов является поддержание мобилизационной готовности Вооружённых сил Российской Федерации. Это и постановка на учёт граждан, пребывающих в запасе, причём всех категорий: офицеров, мичманов, сержантов, старшин и матросов. Следующий этап - бронирование их (то есть организация и осуществление в мирное и военное время комплекса мероприятий по доставлению отдельным



Каждое утро в военном комиссариате начинается с оперативного совещания с начальниками отделений. На фото военный комиссар городов Североморск и Островной Мурманской области Константин Дьяков и старший помощник военкома начальник отделения Инна Казакевич.

категориям работающих граждан, пребывающих в запасе, отсрочки от призыва на военную службу по мобилизации и в военное время, а также от направ-

назначение на случай угрожаемых периодов. Также эта процедура касается и транспортных средств.



С ВЕРОЙ В БУДУЩЕЕ

решают поставленные задачи моряки

Эскадренный миноносец "Адмирал Ушаков", которым командует капитан 1 ранга Сергей Русаков, единственный на Северном флоте корабль данного проекта. Все его собратья в силу определённых обстоятельств уже давно выведены из боевого состава флота. А ещё он - один из немногих, который носит на своём борту имя православного святого праведного воина Фёдора Ушакова. Для экипажа эсминца это не только великая честь, но и большая ответственность. Члены экипажа делают всё от них зависящее, чтобы корабль как можно дольше оставался в боевом строю Северного флота.

Сейчас у моряков эскадренного миноносца "Адмирал Ушаков" напряжённая пора. Все силы экипажа направлены на восстановление технической готовности корабля. Основная нагрузка при выполнении работ лежит на личном составе электромеханической боевой части, которой командует капитан 2 ранга Константин Смирнов.

Каждый день корабельных специалистов эсминца расписан практически по минутам. Ведь им нужно приложить немало труда, чтобы вовремя выполнить всё, что запланировано, и в назначенные сроки вывести свой корабль в морские полигоны Северного флота для выполнения мероприятий боевой подготовки.

- Самое главное для нас сейчас - привести в идеальное состояние материальную часть, провести тщательную проверку всех механизмов и устройств, полностью восстановить их работоспособность, - говорит командир электромеханической боевой части капитан 2 ранга Константин Смирнов. - Мероприятия по восстановлению технической готовности корабля проводятся с таким расчётом, чтобы к началу осени закончить весь этот процесс и приступить к полноценному выполнению учебно-боевых задач в море, поучаствовать в завершающем этапе боевой учёбы летнего периода обучения.



"Мой герой"

Уважаемые читатели!

В середине марта мы объявили об открытии новой рубрики, посвящённой памяти ваших близких, тех, кто воевал на фронтах Великой Отечественной войны, ковал победу в тылу, боролся с захватчиками в партизанских отрядах.

Уже появились первые отклики из тех районов и областей, где базируются войска и силы Северного флота, куда приходит газета "На страже Заполярья". Их пока не очень много, но письма с прикреплёнными работами поступают по электронной почте едва ли не каждый день.

Обращаем внимание, что проект "Мой герой" - бессрочный и будет продолжаться, пока не иссякнет поток историй, присланных в наш адрес. Истории, которые увековечат память ваших отцов, дедов и прадедов, матерей, бабушек и прабабушек, ваших родных и близких.

Пишите! Это важно для нас, это важно для наших современников и будущих после-



дователей поколения победителей! А газета - это издание, которое подлежит вечному хранению не только в наших хранилищах, но и в архивах областного и федерального уровня.

Сегодня мы публикуем первый рассказ, присланный из Архангельской области, ученицы седьмого класса Ирины Горбонос.



7 апреля - День памяти погибших подводников

ИХ ЗАБРАЛА ГЛУБИНА

7 апреля Военно-морской флот России отмечает День памяти погибших подводников, который был установлен приказом Главнокомандующего ВМФ РФ в память о трагической гибели 7 апреля 1989 года атомной подводной лодки Краснознамённого Северного флота "К-278" "Комсомолец".



Неудивительно, что профессия моряка-подводника традиционно считается одной из самых опасных и ответственных. Подводники подвергаются ежеминутному риску не только в военное, но и в мирное время.

За более чем вековую историю русского подводного флота произошло уже несколько десятков аварий подводных субмарин, повлекших гибель личного состава.



МАРШ МОТОСТРЕЛКОВ



2 стр.

ПРИЗЫВ НАЧНЁТСЯ ПОЗЖЕ



4 стр.

ЛЕЧЕНИЕ НЕОБХОДИМО, НО ПРОФИЛАКТИКА ВАЖНЕЕ



5 стр.

ДВА ПАМЯТНИКА



7 стр.

