

# ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 21 НОЯБРЯ 2017 ВТОРНИК № 263 (7429)

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

**Удобрят деньгами**  
Ульяновским аграриям, потерявшим значительную часть урожая подсолнечника, выделяют дополнительные субсидии  
**Страница 18**



**В одну воду дважды**  
Саратовский водоканал все-таки передали в концессию  
**Страница 18**

**Состав тронулся**  
Как сделать электротранспорт современным и удобным для пассажиров  
**Страница 20**



## ВИЗИТ

ПРЕЗИДЕНТ Республики Татарстан Рустам Минниханов в рамках рабочей поездки во Вьетнам встретился с заместителем председателя народного комитета города Хошимина Ле Тхань Лиеном. Стороны обсудили варианты двустороннего сотрудничества. Кроме того, Минниханов посетил Сайгонский парк высоких технологий (SHTP), который занимает лидирующие позиции среди научно-технических центров страны.

## НАЗНАЧЕНИЯ

ИЛЬШАТ Фазахманов назначен вице-премьером — министром сельского хозяйства Республики Башкортостан (РБ), ранее чиновник возглавлял лишь указанное ведомство. Начальником управления ветеринарии региона стал Азат Зиганшин, до этого занимавший пост первого замминистра сельского хозяйства РБ. Его предшественник Вакил Бурнабаев освобожден от должности «в связи с переходом на другую работу». Вместе с тем в октябре в регионе случилась вспышка ящура, было уничтожено 1,7 тысячи голов скота.

## ЦИФРЫ

706 ТЫСЯЧ квадратных метров жилья ввели в эксплуатацию в январе—октябре 2017 года застройщики Оренбургской области, что составляет 104 процента к аналогичному периоду прошлого года, сообщается на сайте правительства региона. Населением за счет собственных и привлеченных средств построено 297 тысячи «квадратов», остальное — многоквартирный жилой фонд.

НА 45,5 ПРОЦЕНТА вырос внешнеторговый оборот Пензенской области в январе—августе 2017 года по сравнению с аналогичным периодом 2016-го и составил 286,3 миллиона долларов. Экспорт при этом, по данным Пензастата, возрос на 44,5 процента — до 138,7 миллиона. Местные предприятия поставляли продукцию в 69 стран мира, из них 59 — дальнее зарубежье, 10 — СНГ.

0,01 ПРОЦЕНТА составила инфляция в Кировской области в октябре по отношению к предыдущему месяцу, с начала года — 1,6. Цены на продовольственные товары за месяц в среднем выросли на 0,03 процента. Сильнее всего подорожали огурцы и помидоры — в 1,9 и 1,7 раза. В то же время на 7,3—21 процента подешевели лимоны, капуста, свекла, виноград, яблоки, лук и морковь.

26,39 МИЛЛИОНА тонн грузов погрузили в январе—октябре 2017 года Горьковская железная дорога (ГЖД), что на 1 процент больше, чем за аналогичный период 2016-го, сообщила пресс-служба компании. В частности, с начала года на ГЖД погружено 2,29 миллиона тонн цемента (рост на 42,5 процента), 2,08 миллиона тонн черных металлов (+12,4).

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Александр Плутник,**  
генеральный директор АИЖК

## ДОСТУП К ДОМУ

Рекордное снижение ипотечных ставок в 2017 году уже позволило решить квартирный вопрос 700 тысячам семей. До конца года мы можем увидеть еще более доступные проценты. Такие условия позволили россиянам купить не просто квартиры, а действительно качественное жилье. Чтобы в комфортных для проживания районах городов такого жилья становилось больше, Агентство ипотечного жилищного кредитования изменило подход к предоставлению земельных участков под строительство.

**Власть и бизнес** Перевозчики требуют изменить работу системы весогабаритного контроля

# Чья перевесит



МИХАИЛ ДОНЧЕВ/ТАСС

**Илья Сергеев,** Нижний Новгород

Нижегородские предприниматели, занимающиеся автомобильными грузоперевозками, решили обратиться в региональное и федеральное министерства транспорта с предложением доработать систему автоматического весогабаритного контроля (ВГК). Бизнесмены уверены, что из-за ее недостатков, в том числе технических, они получают необоснованные штрафы, исчисляемые миллионами рублей, в результате чего ряд фирм оказался на грани банкротства.

На дорогах Нижегородской области установлено шесть автоматических стационарных постов весогабаритного контроля. Последний рубеж был построен в

**Акцент**

Часть предложений бизнеса нашла поддержку властей: на рубежах весового контроля появятся табло, сразу сообщающие результаты замера

августе 2016 года, после чего система работала в тестовом режиме, а с 12 января 2017 года стали вноситься постановления о нарушениях.

По словам начальника Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) в области дорожного движения ГИБДД региона Сергея Кулагина, с тех пор система зафиксировала свыше 3,5 тысячи нарушений, общая сумма штрафов составила 784 миллиона рублей. Получается, в среднем 224 тысячи за каждое.

Грузоперевозчики считают, что система работает некорректно. Многие говорят, что самостоятельно взвешивать машины перед каждой отправкой в рейс, нормы соблюдаются, однако штрафы все равно приходят. Отдельно стоит вопрос по навигным грузам: зачастую водители инстинктивно притормаживают перед рамками ВГК, из-за чего жидкость в бочке смещается в ее начало и происходит перегруз на конкретную ось. При этом производители обычно специально де-

лают переднюю часть бочки тяжелее задней, чтобы она плотнее примыкала к автомобилю и вся конструкция была более устойчивой. Ранее об этих нюансах многие просто не думали.

В результате предприниматели оспорили в судах почти 1,1 тысячи постановлений о штрафах, правда, выигрывая дела они крайне редко. Фемида исходит из того, что система автоматического ВГК была сертифицирована, прошла проверки и экспертизы, а значит, сомнений в ее достоверности нет.

— Третья часть решений обжалована, это не безумное количество, это нормально, — уверен Сергей Кулагин. — Речь просто идет о том, что благодаря введению системы вскрылись латентные нарушения, которые были всегда. Аналогичная ситуация и с установкой системы фотовидеофиксации нарушений скорости: после появления камер на дорогах количество штрафов выросло в сотни раз.

Впрочем, предприниматели предъявляют и другие претензии.

Так, перед рамками ВГК нет предупреждающих знаков, а после — световых табло, которые сразу показывали бы результат взвешивания. Дело в следующем: водители, уверенные, что их машина идет с грузом допустимого веса, могут проезжать рамки контроля несколько раз за день, как резуль-

**МНЕНИЕ**

**Павел Солодкий,** уполномоченный по защите прав предпринимателей в Нижегородской области:

— Представители ЦАФАП настаивают на том, что система работает корректно. При этом 3,5 тысячи постановлений, выписанных перевозчикам, из которых более тысячи сейчас оспаривается в судах, им не кажутся существенными цифрами. Мы будем бороться за добросовестных перевозчиков, потому что это убеждает те, кто реально ездит с перегрузом, находят способы избежать штрафов. Они не пишут жалобы омбудсмену. У нас есть конкретные предложения, которые необходимо реализовать, чтобы система работала по-человечески. Часть из них, по словам директора ЦБДД Глеба Иванова, уже находится в разработке. Однако по-прежнему остается открытым вопрос о возможности проведения контрольного взвешивания на стационарных постах, разработки отдельных регламентов для перевозки жидких и сыпучих грузов. Мы также планируем на федеральном уровне добиваться снижения размера штрафов за перегруз, потому что они непосильны для большинства организаций малого и среднего бизнеса.

**Предприниматели оспорили в судах почти 1,1 тысячи постановлений о штрафах.**

тат — несколько штрафов на сумму, близкую к миллиону рублей, и небольшой перевозчик может сразу закрывать свою фирму.

С требованием поставить такие информационные табло бизнесмены стали обращаться к властям еще с весны текущего года, и вот теперь, кажется, их услышали. Как заявил директор ГКУ НО «Центр безопасности дорожного движения» (ЦБДД) Глеб Иванов, аншлаги, которые бы информировали грузоперевозчиков о результатах замеров, планируется установить в будущем году.

## КОРОТКО

**В Удмуртии новым инвестпроектам дадут налоговые льготы**

Правительство Удмуртии одобрило законопроект по снижению ставки налога на прибыль для компаний, которые реализуют инвестиционные проекты на новых площадях. В их число входят земельные участки, свободные от построек, для строительства промышленного комплекса под ключ, сообщили в пресс-службе главы республики. По словам замруководителя агентства инвестиционного развития Удмуртии Светланы Радыгиной, льготы можно будет получить на конкурсной основе. Так, если снижение налоговой ставки на прибыль в среднем составляет примерно 3,5 процента, то для этих инвесторов ее снизят на 4,5. «В числе условий — создание новых рабочих мест, отчисления налогов в бюджет и отраслевая принадлежность. На максимальную льготу могут рассчитывать инвестпроекты промышленной направленности», — пояснила Радыгина. Сейчас агентство работает с 12 компаниями, которые собираются наладить в регионе новое производство. Стоит отметить, что льгота будет действовать с 2018 по 2020 год.

**В Оренбуржье приступили к капремонту домов по плану на 2018 год**

Во втором по величине городе Оренбуржья — Орске уже приступили к капитальному ремонту домов из плана на будущий год. Строители пошли навстречу просьбам горожан. Как сообщили в министерстве строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства области, в текущем году в рамках региональной программы завершения капремонта 126 многоквартирных домов Орска. Еще 122 объекта предстоит отремонтировать в 2018-м. «Люди считают, что лучше потерять неудобства в случае непогоды во время ремонта, чем опасаться дождей и таяния снега весной будущего года. Поэтому строители используют для работ каждый день», — рассказала в ведомстве. Вопросы и претензии по поводу проведения капремонта принимаются по телефону бесплатной горячей линии Фонда модернизации ЖКХ Оренбургской области 8-800-700-89-76.

**В Пензе обновят парк автобусов**

Субсидия из регионального бюджета в размере около ста миллионов рублей будет выделена на развитие общественного транспорта Пензы. Средства пойдут на возмещение части затрат перевозчикам на приобретение новых транспортных средств на условиях софинансирования. Ранее стало известно, что одно из автотранспортных предприятий Пензы приобрело 16 новых автобусов большой вместимости, которые вышли на городские маршруты. Это современный экологичный транспорт российского производства, который работает на газомоторном топливе. В текущем году в регионе на восемь процентов выросло число пассажиров, которые воспользовались общественным транспортом. По данным Пензастата, за десять месяцев автотранспортные предприятия и организации области перевезли 57 миллионов пассажиров.

**«Гаражная амнистия» продлится до конца следующего года**

Соответствующий нормативный акт одобрили члены правительства Ульяновской области. Напомним, «гаражная амнистия», стартовавшая в 2016 году, изначально действовала до конца 2017-го. Проект упрощает процедуру оформления земельных участков с расположенными на них объектами в общую долевую собственность. Его реализация также положительно влияет на увеличение базы земельного налога. «Главная проблема, с которой сталкиваются владельцы гаражных кооперативов, — это отсутствие правоустанавливающих документов. Проработан вопрос о возможности оформления земельных участков без постановки на кадастровый учет и разрешения на строительство объекта недвижимости. Наша цель — помочь членам гаражных кооперативов региона, которые не могли оформить свои гаражи в собственность из-за отсутствия правоустанавливающих документов, стать полноправными собственниками своего имущества», — пояснил директор Регионального земельного имущества центра Александр Таушкин.

**По сообщениям корреспондентов «РГ»**

**только на сайте rg.ru/pfo**

**В Ижевске долг по зарплате работникам вуза составил полмиллиона рублей**

<https://rg.ru/2017/11/14/reg-pfo/v-izhevsk-rektor-vuza-zadolzhal-sotrudnikam-pochti-polmilliona.html>

**ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

**НИЖНИЙ НОВГОРОД:** ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 216-05-95. E-mail: office@rg.nnov.ru.  
**КАЗАНЬ:** ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mil.ru.  
**ПЕРМЬ:** ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.  
**САМАРА:** ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.  
**УФА:** ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.  
**САРАТОВ:** ул. Вольская, 81, оф. 20. Телефоны: (845-2) 27-15-37, 26-13-63. E-mail: rg-saratov@net.ru.

**Подготовил Алексей Иванов, «Российская газета»**

