

ПРОЗРАЧНЫЕ ПОТОКИ

В ЕАЭС ПРИНЯТЫ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ
ДЛЯ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК С НАВИГАЦИОННЫМИ ПЛОМБАМИ

МАССОВЫЕ СТАРТЫ «ЛОКО»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РФСО «ЛОКОМОТИВ» АНДРЕЙ ГОЛДОБИН
ПОДВЁЛ ИТОГИ РАБОТЫ ОБЩЕСТВА В 2024 ГОДУ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

13 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 1 (28016)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Пассажиров привлекли новые маршруты

Итоги | В 2024 году с вокзалов и станций сети РЖД отправились 1 млрд 284,1 млн человек. Прирост к 2023 году составил 7%. Об этом 9 января на оперативном совещании сообщил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван Колесников.

Автор ● Надежда Кожухова

Поездами дальнего следования воспользовались 127,4 млн пассажиров, что на 4,4% больше предыдущего года.

По словам Ивана Колесникова, заполняемость поездов Федеральной пассажирской компании в течение года в среднем составила 70%.

Традиционно большим спросом пользовались маршруты, связывающие Москву с Санкт-Петербургом, Нижним Новгородом, а также южные направления. Кроме того, в течение года в праздничные дни назначались дополнительные поезда, подвижной состав некоторых маршрутов дополняли вагонами. Также в прошлом году увеличилось количество двухэтажных поездов: их сейчас 36 пар по 25 маршрутам.

Дирекция скоростного сообщения (ДОСС) в 2024-м перевезла 10,2 млн пассажиров. «Наибольшая доля – это пассажиры «Сапсана», их количество составило 5,2 млн человек», – уточнили в ДОСС. Заполняемость «Сапсана» в 2024-м в среднем составила 97,4%.



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

В прошлом году также выросли перевозки АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (ГСЭ): поездами компании воспользовались 5,85 млн человек. Пассажиропоток поездов «Таврия», следующих

в Крым, по сравнению с 2023 годом вырос на 15% и составил 5,7 млн человек. На поезде «Гранд Экспресс», который ежедневно курсирует между Санкт-Петербургом и Москвой, в путешествие

отправились более 150 тыс. пассажиров.

«В курортный сезон (с мая по сентябрь) в Крым курсировали 20 поездов и 3 прицепные группы: 8 поездов из Москвы, 2 поезда из Санкт-Петербурга, ещё 10 поездов из других регионов – Омска, Перми, Мурманска, Смоленска, Волгограда, Адлера, Кисловодска, Челябинска, Нижнего Новгорода и Тольятти. Прицепные группы в Крым следовали из Архангельска, Курска/Белгорода и Пскова.

Частота курсирования некоторых поездов «Таврия» была увеличена. Так, например, семь поездов из Москвы и поезд из Адлера курсировали ежедневно. Летом наши поезда проходят почти через половину российских регионов – это более 200 станций», – пояснили в ГСЭ.

Кроме того, поезд № 075 Омск – Симферополь летом установил абсолютный рекорд по количеству перевезённых пассажиров за один рейс: 14 июля 2024 года на нём про-

ехали 2174 пассажира, из которых 902 направлялись в Крым.

Поездами пригородного сообщения в 2024 году воспользовались 1 млрд 157 млн человек. Рост к 2023 году составил 7,3%.

«Основными факторами роста перевозок являются расширение маршрутной сети – в 2024 году мы запустили 15 новых маршрутов в семи субъектах РФ, интеграция пригородного железнодорожного транспорта в городскую среду, в том числе с организацией тактового движения. Так, с мая 2024 года оно запущено на участке Санкт-Петербург – Мельничный Ручей, с декабря 2024 года на участке Санкт-Петербург – Сестрорецк, который стал пятым направлением с тактовым движением в Санкт-Петербургском транспортном узле. Также росту перевозок способствовали внедрение бесконтактных способов оплаты и цифровых сервисов, расширение географии туристических маршрутов, обновление пригородного подвижного состава. Необходимо отметить, что данная работа проводится при поддержке субъектов РФ», – рассказал заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – начальник отдела развития пригородных перевозок и обслуживания пассажиров Руслан Лисневский. ○



Традиционно большим спросом пользовались маршруты, связывающие Москву с Санкт-Петербургом, Нижним Новгородом, а также южные направления

Роспрофжел показал страну детям железнодорожников

Досуг | Более 1500 детей железнодорожников со всей России стали участниками проекта «Узнай свою страну». В зимние каникулы они посетили Сочи, Санкт-Петербург и Москву. Путешествия для школьников организовал Роспрофжел при поддержке ОАО «РЖД».

Проект ежегодно реализуется для детей железнодорожников, которые являются членами отраслевого профсоюза.

«Главная задача – дать возможность ребятам со всей сети дорог познакомиться с историей и куль-

турой нашей страны. Для школьников подготовлены насыщенная экскурсионная и культурная программы, где каждый день расписан с утра до вечера», – рассказала руководитель Департамента социального развития аппарата ЦК Роспрофжела Оксана Яхиен.

Во время посещения Москвы дети побывали на кремлёвской ёлке, в Государственном историческом музее, Музее Победы на Поклонной горе, в павильоне «Атом» на ВДНХ. В Санкт-Петербурге в программе был Музей железных дорог России, Эрмитаж, Музей электрического транспорта, а также посе-

щение Петергофа. Поездка в Сочи включала и образовательный блок в центре «Сириус». Школьники занимались 3D-моделированием и программированием. Они посетили ледовое шоу Татьяны Навки, музеи Николы Теслы, Леонардо да Винчи, планетарий и океанариум.

«С прошлого года мы привлекаем студентов железнодорожных вузов для участия в проекте. В этом году студенты ПГУПС, ПривГУПС, РГУПС и РУТ (МИИТ) помогли нам провести досуговые мероприятия для детей. Студенты подготовили и провели квизы, рассказали о важности железнодорожных профес-

сий и, конечно, о профсоюзе. В этом году в Сочи они выступили в роли вожатых и помогли нашим педагогам. Детям такой формат очень понравился. Мы видим большие перспективы в таком сотрудничестве со студентами», – отметила Оксана Яхиен. Чтобы ребёнок принял участие в проекте, родителям необходимо подать заявку председателю своей первичной профсоюзной организации. «Желающих всегда очень много. Особое внимание уделяется детям из многодетных семей, детям участников СВО», – подчеркнула Оксана Яхиен. ○
Виктория Гаджиева

