

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24, офис 403.
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: info@iz-dorogi.ru
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**
Помощник главного редактора **Виолетта Васильева**
Редакторы: **Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева, Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков**
Дизайн и компьютерная верстка: **Олег Маркин, Екатерина Корочкина**
Помощник ответственного секретаря **Татьяна Ляшенко**
Корректоры: **Светлана Шовадаева, Людмила Вербальд**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, советник руководителя Федерального дорожного агентства
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных материалов МАДИ, профессор, д.т.н.
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора АО «Дороги и мосты», исполнительный директор АО «Мостотрест-Сервис»
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке, образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Приходько Вячеслав Михайлович, член-корр. РАН, научный руководитель МАДИ, профессор, д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации бетонных дорог, д.т.н., профессор
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРОСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации «РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор **Тот Виктория Валерьевна**

Заместитель генерального директора по региональным проектам
Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель **Екатерина Перевезенцева**, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru
Николай Куширенко, 4595943@iz-dorogi.ru
Координатор новых проектов **Марина Солякова**, mbs777@mail.ru

Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации

Руководитель **Алла Кучейник**, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя **Игорь Рассказов**, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.
Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,
ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2023

Точка зрения

4 | Необходимо внедрять инновационные технологии в дорожную отрасль

Дорожная хроника

6 | Новости

Общественный совет при ФДА

8 | Общественный контроль в действии

Нацпроекты

12 | Туристам – везде у нас дорога

Тема номера: новые технологии, современные материалы

- 16 | Кадры решают всё
17 | Сергей Носов: «Качество дороги определяют технологии уплотнения»
20 | Решетка долговечности
22 | С опорой на передовые технологии
26 | РОСДОРНИИ создает цифрового двойника для М-11
28 | Функциональные свойства битумно-полимерных герметиков
36 | Дорожное строительство – в полную силу
40 | Новые армогрунтовые конструкции геоспан
42 | Актуальные ресурсы
46 | Дорожные герметики Технониколь: качество у истока и многолетнее мастерство
48 | Обновление нормативной базы на битумные вяжущие набрало беспрецедентные темпы
51 | Технологии нового времени
53 | Наталья Майданова: «Новаторским продуктом считается только наукоемкая продукция»
54 | Добавь железа, пока горячо



с. 12

В 2022 году благодаря нацпроекту доля автомобильных дорог в городских агломерациях, соответствующих нормативным требованиям, достигла 79,07% (при плане 77%).



с. 54

Нanomатериалы состоят из частиц размером от 1 до 100 нм. Обладая структурой на молекулярном уровне, они отличаются уникальными свойствами, которых лишены обычные материалы.



с. 60

Внедрение наилучших отечественных дорожных технологий и материалов обусловлено необходимостью достижения ключевых целей развития страны.

РОСДОРБАНК – эксперт

58 | Возможности роста

Инновации

60 | Юрий Рюмин: «Новым дорогам – новые идеи и решения»

Дорожное строительство

62 | Игорь Войстратенко: «У нас появилась возможность осуществлять надзор без чрезмерной нагрузки на бизнес»
66 | Национальный стандарт на АБЗ: опыт Китая

Технологии

68 | На дорожном конгрессе стран СНГ обсудили применение битумных материалов
70 | Технолог ТТМ: «Делай с нами, делай как мы, делай лучше нас»

Мосты и тоннели

72 | Ставка на динамику
76 | Вторая жизнь мостовых сооружений

Аэродромы

78 | Любовь Шемелева: «Разработка строительных норм и правил для аэродромов Заполярья и Якутии – это актуально»

БДД

82 | То яма, то канава
84 | К барьеру!

Инфраструктура

86 | На службе транспортников

Спецтехника

88 | Алексей Щелудяков: «Импортозамещение в области СДМ активно развивается»
92 | И техника, и технологии
96 | Артем Танин-Шахов: «Нашу отрасль в обозримой перспективе ждет бурный рост»
98 | Наталья Баурова: «Клеемеханический способ сборки может быть использован при производстве и ремонте дорожных машин»

Наука – практике

102 | Развитие информационного моделирования на примере ТИМ-модели в Челябинской области
105 | Учет мнения пользователей при оценке качества транспортного обслуживания

Образование

110 | Александр Анисимов: «Выпускники по специальности «Дорожное хозяйство» будут интересны для работодателей»

Экология

112 | Сергей Подойников: «Изношенные шины следует рассматривать как значимый и полезный ресурс»

Дороги с историей

114 | Корона Российской империи

Автодромы

120 | Кольцо всевластия



с. 76

Массовый ремонт мостов, путепроводов и эстакад, расположенных на дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» начался в 2022 году.



с. 105

Чтобы повысить эффективность инвестиций в дорожно-транспортную инфраструктуру, важно понимать, какие именно факторы влияют на восприятие участниками дорожного движения качества транспортного обслуживания.



с. 84

Дорожные ограждения призваны в случае ДТП предотвратить выезд транспортного средства за пределы дорожного полотна и полностью либо частично погасить ударную нагрузку.



с. 110

В транспортных вузах РФ начнут готовить работников укрупненной группы специальностей «Дорожное хозяйство».



с. 96

Российские предприятия, выпускающие дорожные машины, в последние годы получили беспрецедентные возможности не только резко нарастить объемы производства, но и значительно увеличить доходы.



с. 120

Победа на кольце «Сарта» считается одной из наиболее престижных в мире автоспорта. В июне исполняется 100 лет самой престижной гонке на выносливость – «24 часа Ле-Мана».