

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



6

ЛЕВША
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2013 СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе
АЭРОДРОМНЫЙ АВТОПОЕЗД 1

Сделай для младшего
ХЭНДГАМ — «ЖВАЧКА» ДЛЯ РУК 4

Полигон
НЕБЕСНЫЙ ФОНАРИК 16+ 6

Вместе с друзьями
ТИПИ ДЛЯ ПОХОДОВ 10

Электроника
ДИНАМИЧЕСКАЯ ИНДИКАЦИЯ 12

Игротека
ЧУДЕСНАЯ СКРЕПКА 15

АЭРОДРОМНЫЙ



АВТОПОЕЗД

Те, кто летал на самолетах, могли обратить внимание, что на полотно аэродрома нанесена разнообразная дорожная разметка, и каждый тип линий предназначен для разного транспорта. Правила движения по территории аэропорта гораздо строже правил дорожного движения, и все водители неуказательно их соблюдают. Это не удивительно — аэропорт работает, как сложный часовой механизм. Специальные буксировщики помогают самолетам вырулить на взлетную полосу; специальный транспорт очищает покрытие от снега и обрабатывает его антигололедными реагентами; целый штат машин необходим для загрузки багажа и заправки самолетов; и многое другое... Но главное в аэропорту — это, конечно же, пассажиры. Именно о транспорте для них сегодня пойдет речь. Тем более, что только самые крупные аэропорты имеют систему подвижных коридоров-«рукавов», которые могут выдвигаться к самолету и соединяться с ним. Большую же часть пассажиров перевозят от здания аэровокзала к самолету и обратно специальные аэродромные автобусы.

Обычные автобусы в аэропорту использовать нельзя по нескольким причинам. Во-первых, это вместимость: обычные автобусы вмещают в себя не более 50 — 70 человек, а аэродромные могут перевозить до 150 человек за рейс. Объясняется это просто — в такой технике почти нет сидений и пассажиры едут стоя, так как время в пути обычно не превышает 10 минут. Комфортом пассажиров здесь жертвуют ради вместимости. Во-вторых, время посадки/высадки: в обычных автобусах две двери, а в аэродромных автобусах от

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ