

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



**6**

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»**

**ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА**

**2013**

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**АЭРОДРОМНЫЙ АВТОПОЕЗД ..... 1**

Сделай для младшего

**ХЭНДГАМ — «ЖВАЧКА» ДЛЯ РУК ..... 4**

Полигон

**НЕБЕСНЫЙ ФОНАРИК ..... 6**

Вместе с друзьями

**ТИПИ ДЛЯ ПОХОДОВ ..... 10**

Электроника

**ДИНАМИЧЕСКАЯ ИНДИКАЦИЯ ..... 12**

Игротека

**ЧУДЕСНАЯ СКРЕПКА ..... 15**

# АЭРОДРОМНЫЙ



## АВТОПОЕЗД

**Т**е, кто летал на самолетах, могли обратить внимание, что на полотне аэродрома нанесена разнообразная дорожная разметка, и каждый тип линий предназначен для разного транспорта. Правила движения по территории аэропорта гораздо строже правил дорожного движения, и все водители неукоснительно их соблюдают. Это не удивительно — аэропорт работает, как сложный часовой механизм. Специальные буксировщики помогают самолетам вырулить на взлетную полосу; специальный транспорт очищает покрытие от снега и обрабатывает его антигололедными реагентами; целый штат машин необходим для загрузки багажа и заправки самолетов; и многое другое... Но главное в аэропорту — это, конечно же, пассажиры. Именно о транспорте для них сегодня пойдет речь. Тем более, что только самые крупные аэропорты имеют систему подвижных коридоров-«рукавов», которые могут выдвигаться к самолету и соединяться с ним. Большую же часть пассажиров перевозят от здания аэровокзала к самолету и обратно специальные аэродромные автобусы.

Обычные автобусы в аэропорту использовать нельзя по нескольким причинам. Во-первых, это вместимость: обычные автобусы вмещают в себя не более 50 — 70 человек, а аэродромные могут перевозить до 150 человек за рейс. Объясняется это просто — в такой технике почти нет сидений и пассажиры едут стоя, так как время в пути обычно не превышает 10 минут. Комфортом пассажиров здесь жертвуют ради вместимости. Во-вторых, время посадки/высадки: в обычных автобусах две двери, а в аэродромных автобусах от

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**