



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



15 октября
2021 г.

№ 40 (19857)

ОФИЦИАЛЬНО

Товарищи генералы, офицеры, прапорщики, солдаты и сержанты, уважаемые ветераны!

20 октября мы празднуем 102-ю годовщину образования войск связи. За этот период войска связи прошли большой, славный боевой путь и вписали немало ярких страниц в героическую летопись Вооружённых Сил РФ.

Первое подразделение части связи Красной армии было сформировано весной 1918 года.

20 октября 1919 года был издан приказ Реввоенсовета Советской Республики, положивший начало централизованному руководству военной связью в масштабе Вооружённых Сил, что явилось датой образования войск связи.

К концу 1920 года Красная армия насчитывала около 12 тысяч специалистов связи. В 30-е годы XX века, а также в годы Великой Отечественной войны войска связи успешно совершенствовали способы организации и обеспечения связи.

Бессмертны подвиги воинов-связистов! За самоотверженность и героизм в годы Великой Отечественной войны более 300 связистов удостоены высокого звания Герой Советского Союза.

Богатый боевой опыт, накопленный войсками связи в эти тяжёлые годы, был заложен в основу развития системы связи Вооружённых Сил. На современном этапе военные связисты Восточного военного округа достойно продолжают традиции, заложенные старшими поколениями. Постоянно вносят огромный вклад в её совершенствование и развитие как в Арктической зоне, на островах Курильской гряды, так и при выполнении

специальных задач за пределами страны.

В настоящее время войска связи оснащены современными мобильными, имеющими высокую надёжность, средствами связи, которые позволяют обеспечить управление войсками и оружием в любой точке Земли.

Сегодня многие специалисты достойно несут боевую службу и выполняют задачи в различных регионах нашей Родины, с честью исполняют воинский долг по поддержанию мира и за её пределами.

Этот год для нас, связистов, оказался тоже не из лёгких.

Сегодня мы чествуем тех, для кого служба в войсках связи стала призванием и смыслом всей жизни, настоящих патриотов, людей, которые внесли неоценимый вклад в развитие военной связи, в укрепление славных традиций многих поколений, профессионалов своего дела.

Особо хочу выразить благодарность и отдать дань уважения ветеранам, которые посвятили свою жизнь военной службе в войсках связи, за их преданность делу и стойкость в нелёгком ратном труде во благо Отечества!

От управления связи и от себя лично сердечно поздравляю всех связистов с профессиональным праздником - Днём войск связи! Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия, новых достижений и побед!

Начальник связи - заместитель начальника штаба ВВО по связи генерал-майор Сергей БОБРОВ

СВЯЗЬ - ВСЕМУ ГОЛОВА



Борис КОКУРИН

Военные связисты не так давно отметили свой столетний юбилей. Такой срок для специальных войск считается небольшим, но за это время они стали практически незаменимыми. Без связи сегодня нет армии, нет современного оружия, нет сколько-нибудь значимых военных успехов. На Дальнем Востоке в Войсках связи проходят службы около 5 тысяч человек, и Окружной учебный центр - именно то место, где готовят специалистов в этой области для всего Восточного военного округа.

На полигоне, где происходит подготовка военной интеллектуальной элиты, побывал корреспондент «Суворовского натиска».

БЕЗ СВЯЗИ НЕТ ПОБЕДЫ

Между словами «связь» и «победа» можно уверенно поставить знак равенства. Иногда своевременно наложенная

связь - это сохранённая жизнь, причём не одного человека. Не секрет, что военная связь является основным средством управления и войсками, и современным оружием. И чем новее оружие, тем лучше и надёжнее нужны каналы коммуникации.

Ещё в Великую Отечественную войну специалисты выяснили прямую взаимосвязь между качеством наведённых каналов связи и успешностью операций. Потеря связи практически всегда об оборачивалась огромными потерями, ставя под угрозу завершение операции. Все до сих пор помнят солдат, погибших с зажатым телефонным проводом в зубах.

ГЕРОЙ ИЗ ХАБАРОВСКА

Именно за обеспечение надёжной связи под непрерывным огнём противника во время форсирования Днепра и удержания Бородавского плацдарма был представлен Звезде Героя молодой студент Хабаровского педагогического института гвардии сержант Евгений Дикопольцев.

Как написано в наградном листе: «В боях за переправу и Бородавский плацдарм в ночь с 25 на 26 сентября т. Дикопольцев, выполняя приказ командования, показал себя мужественным, беззаветно преданным Родине патриотом. Только за 6 часов своего дежурства на линии он исправил 12 порывов линии связи, под непрерывной бомбёжкой немецко-фашистских захватчиков с воздуха.

В бою 30 сентября 1943 года от разрывов вражеских снарядов была порвана линия в шести местах. Создалась угроза невозможности командованию полка управлять боем. Тогда т. Дикопольцев, несмотря на сильный артиллерийский огонь противника на месте прохождения линии, ползком исправил линию, тем самым обеспечив связь командира полка с батальоном.

В ожесточённом бою с 16 на 17 октября 1943 года т. Дикопольцев двое суток не выходил с линии связи, рвущейся от беспрерывного артиллерийского обстрела противника, давая бесперебойную связь командованию и возможность управлять боем. 17 октября 1943 года от разрыва вражеского снаряда т. Дикопольцев был тяжело ранен».

К сожалению, получил свою звезду Евгений Дикопольцев уже посмертно, и таких, как он, сотни. Для связистов наград не жалели - они погибли, чтобы другие могли выжить, и командование это понимало. Вообще, среди связистов, воевавших на фронтах Великой Отечественной, очень много Героев Советского Союза.

АРИСТОКРАТЫ АРМИИ

И тогда, и сейчас воины-связисты - это интеллектуальная элита Вооружённых Сил, которую иногда уважительно называют «аристократами армии». Это те, кто обеспечивает качественную, бесперебойную коммуникацию в любых условиях - городе, перегруженном радиочастотами, глухой тайге за сотни и тысячи километров от цивилизации или ледяной арктической пустыне. Везде, где возникает в этом необходимость

Сейчас здесь, на полигоне связи Окружного учебного центра, шумно. Рычат автомобили и бронетранспортёры, увенчанные непонятными приборами. Стоит горький запах дымовых шашек и кислый - пороха. Идут занятия.

Казалось бы, всё просто - группа выдвигается в указанной квадрат на командно-штабной машине, ставит мачты антенн, выходит на связь, сворачивается и покидает точку. Но ведь есть инонаны. Во-первых, это времена - нормативы, в которые надо уложиться, что называется, кровь из носу. С этим, кстати, у отлично натренированных курсантов проблем нет. Во-вторых, чтобы жизнь мёдом не казалась, товарищи командиры придумывают для своих подопечных различные сюрпризы.

2

★ Александр ТИХОНОВ

- Важнейшим и самым масштабным мероприятием боевой и оперативной подготовки Вооружённых Сил Российской Федерации в завершающем учебном году стало совместное стратегическое учение «Запад-2021». Олег Леонидович, какие задачи были поставлены перед воинскими формированиями Сухопутных войск на этом ССУ?

- Совместное стратегическое учение «Запад-2021» стало завершающим этапом совместной подготовки вооружённых сил Российской Федерации и Республики Беларусь. Основной задачей учения было представление перед воинскими формированиями Сухопутных войск на этом ССУ?

Как и положено, открыли итоговую проверку строевые смотры в соединениях и воинских частях. Начались они с исполнения Государственного гимна РФ и выноса боевого знамени. После заслушивания докладов командиров о готовности к проверке к работе приступили специальные комиссии.

Экзаменаторы проверили наличие личного состава, внешний вид военнослужащих, исправность стрелкового оружия, средств связи, переносной учебно-материальной базы, правильность ведения документации по боевой подготовке, соответствие формы одежды приказу, средства индивидуальной защиты, обеспечение всеми видами индивидуальных средств, теоретические знания и практические навыки выполнения различных нормативов по предметам боевой подготовки, провели опрос.

Кульминация строевого смотра - торжественный марш и прохождение строя с песней. «Славленность в пении и отличное знание текста» - такова общая характеристика исполнения музыкальных произведений военнослужащими.

2

Ольга КАПШЫК

В Приамурье продолжается строительство второй ветки Байкало-Амурской магистрали. Основные работы легли на плечи военнослужащих.

О масштабах строительства красноречивее всего говорят цифры. В 80-х годах прошлого столетия в «стройке века» были задействованы два железнодорожных корпуса - это примерно 15 тысяч человек. В этот раз строить БАМ отправились все 10 железнодорожных бригад Министерства обороны. На восточной ветке БАМ задействованы около 1700 военнослужащих и почти 900 единиц автомобильной и специальной техники. Воинам-железнодорожникам предстоит построить 19 объектов: 9 разъездов, столько-

иных Сухопутных войск, а также уровня готовности и способности органов военного управления, войск (сил) Российской Федерации и Республики Беларусь к совместным действиям при решении задач обеспечения военной безопасности Союзного государства, их взаимодействия и поле-

вой вылучки в ходе ведения боевых действий; выработка и апробирование варианта совместных действий в ходе отражения агрессии против Союзного государства в интересах сохранения территориальной целостности Республики Беларусь и Российской Федерации.

- Насколько эффективно удалось их выполнить?

- Результаты учения были высоко оценены руководителями обоих государств. Привлеченные войска продемонстрировали хорошую вылучку и отличные показатели, цели учения успешно достигнуты.

3

★ Максим БАСНИН



ГОТОВЫ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

★ Максим БАСНИН

В соединениях и воинских частях Восточного военного округа в Забайкальском крае проходит итоговая проверка за 2021 год.

В ней принимают участие около 30 соединений и воинских частей ВВО. Это воинские формирования в составе общевойскового объединения, объединения BBC и ПВО, а также материально-технического обеспечения.

В рамках проверки проходят строевые смотры, боевые стрельбы из стрелкового оружия, а также с применением комплекса вооружения боевых машин, танков, артиллерийских систем в дневное и ночное время, контрольные занятия по тактической подготовке, вождению гусеничной и колёсной техники. В ходе ответственного экзамена экипажи боевых самолётов и вертолётов осуществляют пуски ракет и нанесение бомбовых ударов. Отработают выполнение задач по предназначению разведывательные, инженерные, медицинские подразделения, соединения управления, материально-технического обеспечения.

В рамках проверки проходят строевые смотры, боевые стрельбы из стрелкового оружия, а также с применением комплекса вооружения боевых машин, танков, артиллерийских систем в дневное и ночное время, контрольные занятия по тактической подготовке, вождению гусеничной и колёсной техники. В ходе ответственного экзамена экипажи боевых самолётов и вертолётов осуществляют пуски ракет и нанесение бомбовых ударов. Отработают выполнение задач по предназначению разведывательные, инженерные, медицинские подразделения, соединения управления, материально-технического обеспечения.

★ Александр ТИХОНОВ

В Приамурье продолжается строительство второй ветки Байкало-Амурской магистрали. Основные работы легли на плечи военнослужащих.

О масштабах строительства красноречивее всего говорят цифры. В 80-х годах прошлого столетия в «стройке века» были задействованы два железнодорожных корпуса - это примерно 15 тысяч человек. В этот раз строить БАМ отправились все 10 железнодорожных бригад Министерства обороны. На восточной ветке БАМ задействованы около 1700 военнослужащих и почти 900 единиц автомобильной и специальной техники. Воинам-железнодорожникам предстоит построить 19 объектов: 9 разъездов, столько-

же двухпутных вставок и второй главный путь.

С апреля они ведут работы на всей протяжённости восточной ветки БАМ длиной 340 километров на участке от станции Улак на подъездном пути к Эльгинскому месторождению коксующегося угля до станции Февральск, расположенной в направлении Огороднинского угольного месторождения. Вторая ветка Байкало-Амурской магистрали возводится в сложнейших условиях: вечная мерзлота, болота, большие колебания температур. Работать военнослужащие будут круглый год.

Как отмечает инженер железнодорожного соединения подпол-

ковник Павел Ларионов, главный упор при строительстве делается на качество выполняемых работ. Насыпи отсыпаются грунтом из карьера, прошедшего ос-

видетельствование и экспертизу, а все инертные материалы перед началом строительства проверяют на морозостойкость.

2

РАБОТАЮТ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКОВ



2

контрольное

изделие

изделие