

## 1 Технико-экономическое обоснование проекта

Агрегат АПР - 60/80 предназначен для ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин, глубиной до 3000 метров и позволяет проводить следующие работы:

- переезд от скважины к скважине;
- монтаж и демонтаж на скважине;
- спускоподъемные операции с насосно-компрессорными и буровыми трубами и насосными штангами;
- ловильные и другие виды работ, ликвидацию скважин;
- разбуривание песчаных пробок, цементных стаканов;
- фрезерование металлических предметов;
- освоение скважин после бурения и т. д.

Агрегат позволяет создать кратковременную нагрузку на крюке до 80 тс, в случаях затяжек, расхаживаний, срыва пакеров и т. д. при соблюдении всех необходимых мер безопасности при работе расчалками для крепления к внешним якорям.

Климатическое исполнение - У, категория размещения - 1 по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от минус 45°C до плюс 45°C.

|            |      |                 |         |      |  |  |  |  |  |                               |  |      |        |
|------------|------|-----------------|---------|------|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|------|--------|
|            |      |                 |         |      | АПР-60-80.00.00.000РПЗ                       |  |  |  |  |                               |  |      |        |
|            |      |                 |         |      |  |  |  |  |  |                               |  |      |        |
| Изм        | Лист | № документа     | Подпись | Дата | Технико-экономическое<br>обоснование проекта |  |  |  |  | Литера                        |  | Лист | Листов |
| Разраб.    |      | Поселенцев А.В. |         |      |  |  |  |  |  | Д                             |  | 1    | 30     |
| Руководит. |      | Школьный А.Н.   |         |      |  |  |  |  |  | ТГАСУ кафедра СДМ<br>гр. 534Б |  |      |        |
| Консульт.  |      |                 |         |      |  |  |  |  |  |                               |  |      |        |
| Н.контр    |      |                 |         |      |  |  |  |  |  |                               |  |      |        |