



Незаконченный рейс Должника-алиментщика сняли с поезда

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ вокзале Уфы судебные приставы вывели из вагона поезда 40-летнего работника нефтедобывающего предприятия Нижневартовска. Как выяснилось, он задолжал семилетней дочери 300 тысяч рублей алиментов. Как только мужчина понял серьезность своего положения, то пообещал оплатить долг в кратчайшие сроки. Кстати, о неплательщике сообщили сознательные граждане, которые узнали в нем разыскиваемого.

От Шакши до Демы

Проблемы пробок в Уфе решит городская электричка



ТРАНСПОРТ

Айгуль Камаева

Жители и гости столицы в следующем году смогут добраться от Шакши до Демы менее чем за час и по приемлемой цене. Это станет возможным с запуском городской электрички, пояснил генеральный директор Башкортостанской пригородной пассажирской компании Игорь Поляев.

Говорить об это проекте начали еще два года назад. Опросы населения тогда показали: люди готовы пересесть на городскую электричку только при условии небольшой стоимости билета и удобного подъезда к ней на автобусе и автомобиле. Большинство уфимцев согласны: это реальная экономия времени и нервов за счет объезда пробок. Для сравнения, путь электропоезда от станции «Шакша» до железнодорожного вокзала «Уфа» занимает 35 минут, если же ехать на экспресс-автобусе, то на эту же дорогу тратится полтора часа.

По словам Игоря Поляева, чтобы реально оценить востребованность городской электрички, вначале проделят маршруты уже действу-

ющего электротранспорта: он будет проезжать до Шакши и Демы утром и вечером уже в этом году. Вопрос цены билета пока до конца не определен. Сегодня стоимость проезда от Демы до Уфы составляет 18 рублей, до Шакши еще 37 рублей. Транспортники надеются снизить цены за счет введения единого проездного билета.

Электропоезд существенно сократит время проезда от центра города до окраин.

конструируют в рамках государственно-частного партнерства.

— Самое главное, что мы сумели полностью сохранить в республике пригородный транспорт и теперь продолжаем его развивать и популяризировать. Наша задача — совместить автобусные пере-

Люди готовы пересесть на городскую электричку только при условии небольшой стоимости билета

— Важно сделать для людей удобные и безопасные подъезды и подходы к станциям. Вместе с республиканским госкомитетом по транспорту мы работаем над созданием инфраструктуры. К электричке должен подъезжать либо автобус, либо трамвай, либо троллейбус. После этого можно будет вернуться к идее единого проездного билета, — отметил глава администрации Уфы Ирек Ялалов. — На третьем этапе мы планируем построить на станциях парковки, на которых люди смогут оставить машину и дальше ехать на электричке. Но это перспектива на далекое будущее.

Чтобы проект заработал в полную силу, считают эксперты, в Уфе нужно для начала реконструировать 11 станций. Две из них — «Дема» и «Спортивная» — строители сдадут уже в этом году. Работы обошлись «РЖД» в 167 миллионов рублей. Остальные девять остановочных пунктов ре-

возки железнодорожными разгрузить дороги. Так мы решаем сразу несколько проблем, включая экологическое, — отметил председатель госкомитета РБ по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров.

Стоимость проекта «Городская электричка» никто озвучивать не решился. Понятно, что речь идет о сотнях миллионов рублей. Часть работ по формированию транспортного узла выполняет РЖД, инвесторы отвечают за организацию и оборудование площадки подъезда общественного транспорта к станциям, а город взял на себя реконструкцию улиц и наружное освещение.

Судьбу проекта взяли на контроль республиканские депутаты. По словам председателя комитета по жилищной политике и инфраструктурному развитию Госсовета — Курултая РБ Елены Родиной, в региональном парламенте создали рабочую группу, которая будет сопровождать данный проект.

Тунеев лишат детских

СОЦИУМ

Уже в ближайшем будущем жителям Башкирии, желающим получить детское пособие, возможно, придется предоставить справку с места работы либо доказать, что они не трудоустроены по уважительной причине. Законопроект с этими поправками поддержал комитет по здравоохранению, социальной политике и делам ветеранов Госсовета — Курултая республики.

По словам заместителя министра труда и социальной защиты населения региона Ольги Кабановой, детское пособие могут получать малоимущие родители с доходом ниже величины прожиточного минимума на ребенка. Сегодня это сумма составляет 7 158 рублей. При этом не учитывается, работают законные представители или нет.

В случае если депутаты поддержат законопроект, ситуация кардинально изменится. Ежемесячное пособие будет выдаваться только при условии, что все трудоспособные члены семьи от 16 лет и до пенсионного возраста, чьи доходы учитываются при расчетах, работают либо учатся.

Исключением станут многодетные семьи, декретницы, родители, воспитывающие ребенка-инвалида, а также стоящие на учете на бирже труда и инвалиды. То есть не работающие по объективным причинам.

— Изменения в законодательстве коснутся только семей, где есть тру-

доспособные мама и папа, у которых один или двое детей. По проведенным расчетам, таковых в республике около 20 процентов от общего числа получателей этой поддержки, — уточнила Ольга Кабанова. — Проект закона направлен на преодоление социального иждивенчества и легализации труда. Малоимущим семьям детское пособие не сможет помочь решить материальные трудности. Зато, лишившись его, они получат стимул трудоустроиться официально либо получить статус безработного.

По ее словам, экономия при условии принятия этого закона минимальная, но деньги можно будет направить туда, где они действительно нужны. К примеру, для поддержки семей, желающих заключить социальный контракт и развивать личное подсобное хозяйство. Сегодня заявок по этой программе больше, чем выделенных на ее реализацию средств. Впрочем, в случае принятия законопроекта финансовая поддержка желающих работать, а не проживать детские деньги, увеличится.

Данияр Мухаметов

→ КСТАТИ

Сегодня детское пособие получают свыше ста тысяч жителей республики на 190 тысяч детей. Ежегодно для них из бюджета региона выделяют около 850 миллионов рублей. Базовый размер пособия на ребенка в Башкирии составляет 142 рубля.

16+

Все любят индивидуальный подход

Подберём расчётно-кассовое обслуживание для любого бизнеса

ПРОБИЗНЕСБАНК

(347) 246 60 20

ул. Гоголя, д.36

ОАО АКБ «Пробизнесбанк».
Лицензия ЦБ РФ №2412 от 13.08.2012 г. Реклама.

Лайф
Корпоративный

life-corp.ru

→ ЦИФРА

32

километра

составляет протяженность железнодорожного участка от станции «Дема» до станции «Шакша».