



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 11 (1234) 14 – 20 марта 2022 года

ХРОНИКА

- Президент России подписал закон, направленный на повышение устойчивости транспортного комплекса РФ.
- Правительство РФ выделило более 1,3 млрд рублей на создание зарядной инфраструктуры для электротранспорта.
- Открыта «горячая линия» оперативного ситуационного центра Минтранса России по обеспечению транспортной логистики.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с Федеральным законом взамен единого государственного реестра автомобильных дорог, действующего на основании статьи 10 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», создается система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



160 миллиардов дополнительно

Правительство РФ приняло решение выделить из федерального бюджета дополнительно более 160 млрд руб. на совершенствование дорожной инфраструктуры.

Средства будут направлены на конкретные объекты на федеральных и региональных дорогах в Татарстане, Приморском крае, Белгородской, Кемеровской, Московской и Ярославской областях, а также в Ненецком автономном округе. А именно – на реконструкцию автомобильных трасс, строительство обходов городов и капитальный ремонт моста через Волгу.

В результате будут обновлены и построены свыше 750 км федеральных автомобильных дорог. Еще более 290 – региональных.

Финансирование позволит в первую очередь ускорить реализацию крупных инфраструктурных проектов, которые окажут поддержку и смежным отраслям, а после завершения строительства улучшит транспортная связность регионов.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



В интересах Дальнего Востока

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, заместитель председателя Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации Анатолий Широков провел совещание на тему «Вопросы развития дальневосточной авиационной компании».

Мероприятие было организовано совместно с Советом по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при СФ.

В совещании приняли участие сенаторы РФ, представители федеральных и региональных органов государственной власти, единой дальневосточной авиакомпании «Аврора», научного и экспертного сообщества.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” Нам нужно создать предпринимателям максимально благоприятные условия. Убрать лишние административные барьеры, чем мы занимаемся на протяжении последнего времени. Сформировать механизмы поддержки уже запущенных инвестиционных проектов. Максимально облегчить процедуры государственных закупок, сокращая избыточные требования.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Своих не бросаем!

Работники РЖД совместно с Общероссийским народным фронтом провели акцию в поддержку российских военнослужащих, выполняющих спецоперацию на Украине



АКЦИЯ

Старт марафону был дан в Москве. На Киевском вокзале столицы прошел митинг, где звучали слова солидарности в адрес российской армии и жителей ДНР и ЛНР. Многие из пришедших ранее помогли организовывать эвакуацию беженцев, которых вывозили, в том числе на поездах. Помимо Москвы, к акции присоединились железнодорожники Красноярска, Новосибирска, Нижнего Новгорода, Ярославля, Калининграда, Екатеринбурга, Самары и других городов. Участников связал телемост.

В Екатеринбурге акция прошла у памятника-барельефа «Железные дороги в истории России». В ней приняли участие представители трудовых коллективов СвЖД, а также ветераны отрасли.

Свердловские железнодорожники выразили поддержку решениям Президента и Правительства Российской Федерации. В ситуации санкционного давления, оказываемого на Россию, продемонстрировали единство и сплоченность коллектива. События отметили, что железнодорожники сильны не только своим единством, но и умением прийти на помощь в нелегкой жизненной ситуации. На полигоне СвЖД был организован сбор гуманитарной помощи граждан, эвакуированным из ЛНР и ДНР.

Масштабная акция прошла в Самаре. «За армию! За Президента! За Россию!» – под такими лозунгами свою гражданскую позицию выразили свыше 700 студентов и преподавателей СамГУПСа, железнодорожников и ветеранов Куйбышевской магистрали. Они осудили агрессивные действия прозападных сил и

выразили поддержку действиям Президента России и Вооруженных сил РФ на Украине.

И. о. ректора СамГУПСа Максим Гаранин в своем выступлении отметил усиление информационной войны со стороны недружественных стран, а также усиление психологического давления на граждан России с целью дискредитации российского государства. «На протяжении последних трех десятилетий в западных средствах массовой информации происходит искажение истины, а истина такова, что Украина для нас – это не просто соседняя страна, это неотъемлемая часть нашей собственной истории и культуры», – подчеркнул Максим Гаранин.

ФАКТ

” Работники РЖД в 16 городах выразили поддержку российским военнослужащим, выполняющим спецоперацию на Украине. Тысячи человек по всей стране присоединились к акции «Своих не бросаем».

Ректоры, руководители предприятий и профсоюзные лидеры. Председатель городского комитета по культуре, делам национальностей и казачества, вопросам общественных объединений, религиозных организаций и информационной политики Татьяна Бухтина поблагодарила железнодорожников за помощь жителям Луганской и Донецкой народных республик, вынужденным покинуть свои дома. 433 беженца были доставлены в Волгоградскую область железнодорожным транспортом.

– Эти женщины и дети восемь лет живут в хаосе и страданиях только из-за того, что хотели говорить на родном языке и учиться в русскоязычной школе, но им не дали такой возможности, – сказала Татьяна Бухтина. – Мы гордимся нашими военными, которые с честью выполняют свой долг, защищают мирных граждан и нашу страну. Для российского народа всегда самыми важными были такие качества, как героизм и беззаветная преданность Родине. И сейчас мы должны сплотиться, помочь друг другу и вместе прео-

долеть это сложное время. Наше дело правое – мы победим!

Накануне акции был проведен Железнодорожный гражданский форум, в котором участвовали 14 тыс. работников Приволжской магистрали. Его итогом стало подписание обращения о поддержке армии и Президента России. Железнодорожники также обязались обеспечить бесперебойную работу отрасли вопреки западным санкциям.

– Сегодня добросовестное выполнение своих должностных обязанностей – это не просто трудовая дисциплина, но и гражданская позиция, – отметил начальник Приволжской железной дороги Сергей Альмеев. – Наша акция проходит в Волгограде – на этой священной земле, где в годы Великой Отечественной войны нацизм уже потерпел сокрушительное поражение. Вот и сейчас весь трудовой коллектив Приволжской железной дороги выказался в поддержку президента, армии, за Россию. Своих не бросаем!

Жанна Рябцева, член ОНФ: «Сегодня очень важно поддерживать наших ребят, которые ценой собственной жизни защищают наше мирное небо. Мы обязаны всей страной поддержать наших военнослужащих».

Работник Красноярской железной дороги Степан Алексеев: «То, что сегодня происходит, это не событие истории Украины, не событие истории России, это событие истории человечества, потому что у нацизма национальности нету. Не все пока понимают это, но поймут позже. Есть уже люди, которые сейчас делают все, чтобы избавиться на нынешнем этапе истории мир от нацизма. И этим людям необходима поддержка».

Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Дороги: новое качество

В Росавтодоре подвели итоги, наметили перспективы

Под руководством главы Росавтодора Романа Новикова состоялось итоговое заседание Коллегии Федерального дорожного агентства, на котором обсудили результаты деятельности ведомства за 2021 год, а также рассмотрели Публичную декларацию целей и задач Росавтодора на 2022 год.

В мероприятии приняли участие заместитель начальника Контрольного управления Президента РФ Валентин Летуновский, член Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Госдумы РФ Руслан Лещаджиев, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шилов, заместитель начальника ГУОБДД МВД России Олег Понарын, начальник Инспекции по контролю в сфере дорожной деятельности Департамента аудита транспорта и международного сотрудничества Счетной палаты РФ Владимир Красильников, генеральный директор Ассоциации «РАДОР», председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Игорь Старыгин, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» Станислав Набоко, президент Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «РО.САСФАЛТ», председатель технического комитета по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» Николай Быстров, а также представители центрального аппарата Росавтодора и руководители подведомственных учреждений.

В начале заседания была озвучена приветственная телеграмма председателя Комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Госдумы РФ Евгения Москвичева: «Поздравляю Федеральное дорожное агентство с успешным выполнением годовой программы 2020–2021 годов. Результаты вашей работы видны всем гражданам нашей страны. Повышается качество существующих дорог, строятся новые, расширяется дорожная сеть, а также эффективно выполняются работы по национальным проектам. Желаю удачи и успехов».

«Прошлый год для Росавтодора оказался знаковым. Кассовое исполнение составило 99% – больше, чем в 2020 году. Значительная работа проведена и по национальным проектам: отремонтировано более 19 тыс. км дорог. По федеральным трассам – более 150 км были построены. В ценник Инспекции по контролю в сфере дорожной деятельности Департамента аудита транспорта и международного сотрудничества Счетной палаты РФ Владимир Красильников.

Заместитель начальника ГУОБДД МВД России Олег Понарын акцентировал внимание участников встречи на вопросах безопасности дорожного движения: «Прошлый год был непростым для всей дорожно-транспортной отрасли. Тем не менее нам удалось добиться снижения общего количества ДТП, пострадавших и погибших. В части реализации мероприятий в отрасли мы видим большие возможности для наращивания темпов как ремонтных, так и строительных работ. Полагаем, что на эти цели могут пойти и средства из федерального проекта «Безопасность дорожного движения». Этот вопрос уже прорабатываем с Росавтодором. Самое главное, хочу пожелать всем нам безопасных дорог в 2022 году».

В своем вступительном слове руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков выразил благодарность всем профильным ведомствам, консультативно-совещательным органам, а также органам государственного аудита за эффективное сотрудничество в минувшем году: «Наше коллективное взаимодействие сейчас наращивается. Все в большей степени проявляется его «технический» характер. Мы понимаем, что для Счетной палаты Росавтодор отчасти становится проводником в понимании технической политики – того, что делается в рамках нацпроекта и всех дорожных работ в целом. Хочу поблагодарить за тесное сотрудничество и своевременное реагирование коллег из Минтранса России, Общественной палаты, Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения, Ассоциации «РАДОР», а также центральный аппарат Росавтодора, начальников подведомственных учреждений, представителей региональных проектных команд. Очень много мероприятий в 2021 году было проведено. И те результаты, которые мы имеем, были достигнуты только благодаря сплоченной работе на всех этапах реализации отраслевых задач».

В 2021 году Росавтодору были выделены средства федерального бюджета в объеме 815,7 млрд руб., что на 10,5% больше, чем в 2020 году. На дорожно-эксплуатационные работы было предусмотрено 341,2 млрд руб. (41,8% средств), на строительство и реконструкцию дорог – 142,5 млрд руб. (17,5%), а на предоставление трансфертов субъектам РФ – 300,7 млрд руб. (36,9%).

По итогам 2021 года после строительства и реконструкции были введены в эксплуатацию 152,8 км федеральных автомобильных дорог с искусственными сооружениями на них общей длиной 2941,7 пог. м. Также были отремонтированы всеми видами ремонта 6067 км дорог с искусственными сооружениями на них общей протяженностью 14,8 тыс. пог. м.

Кроме того, на региональных и местных автомобильных дорогах в рамках дорожного нацпроекта в 2021 году обеспечено выполнение дорожных работ на более чем 6,6 тыс. объектах общей протяженностью более 16 тыс. км.

Важными направлениями деятельности ведомства в текущем году являются развитие сети федеральных дорог, улучшение их качества с обеспечением безопасного и эффективного функционирования, содействие субъектам РФ в развитии сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. В совокупности это будет способствовать повышению темпов экономического роста и качества жизни населения.

«Общественный совет при Федеральном дорожном агентстве внимательно изучил доклад об итогах деятельности ведомства в 2021 году, а также Публичную декларацию целей и задач на 2022 год. Мы положительно оцениваем результаты работы Росавтодора. В минувшем году выполнены максимальные объемы дорожных работ. При этом наблюдается широкое внедрение инновационных технологий при ремонте и строительстве. Также активно проводится цифровизация многих государственных услуг, что упрощает и делает более эффективным процесс взаимодействия с общественностью. Исходя из этого, советом единогласно было принято решение одобрить и итоговый доклад Федерального дорожного агентства за 2021 год, и Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач на 2022 год», – резюмировал генеральный директор Ассоциации «РАДОР», председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Игорь Старыгин.

В своем докладе директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шилов сообщил о проводимых ведомством мерах, которые направлены на поддержку отрасли в 2022 году: «Во-первых, планируется расширение, дополнительное уточнение перечня системообразующих предприятий. Это важно также в свете подготовки постановления о льготном кредитовании, которое будет распространяться на них. Кроме того, на заседании Правительства РФ 9 марта был принят для внесения в Государственную Думу законопроект, в котором в том числе упомянут процедура публичных слушаний (сокращение сроков их проведения), а также обновлены нормативы, связанные с подготовкой документации по планировке территории. Все эти меры должны в будущем оптимизировать и ускорить нашу работу».

В завершение итогового заседания коллегии состоялось вручение памятных медалей за достигнутые успехи, личный вклад в развитие дорожного хозяйства, благодарственных писем Федерального дорожного агентства, а также были объявлены благодарности руководителя Росавтодора. Кроме того, прошло награждение победителей и призеров конкурса «Лучшая служба» среди функциональных подразделений (отделов) учреждений, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, за 2021 год. Абсолютным победителем конкурса по итогам всех номинаций стало ФКУ Упрдор Москва – Волгоград.

По сообщениям наших корреспондентов