

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вме-
сте с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства мор-
ского флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№9 (12978)

Выходит один раз в месяц
15 сентября 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

В Волгограде очищают Волгу от затонувших судов



В Волгограде продолжают-
ся работы по очистке затонов от
затонувших судов, которые на
протяжении десятилетий на-
носят серьезный вред экологии
акватории.

Стр. 2

Миллиарды— Арктике

Председатель правитель-
ства России Дмитрий Мед-
ведев поддержал продление
государственной программы
«Социально-экономическое
развитие Арктической зоны
на период до 2020 года» до
2025 года. На ее реализа-
цию планируется выделить
порядка 150 млрд руб. На-
чальный этап запланирован
на 2018–2020 годы, для его
реализации необходимо
предусмотреть в бюджете
12 млрд руб.

Первое направление гос-
программы—это подго-
товка восьми террито-
рий—опорных зон развития.
В том числе будет создана нор-
мативно-правовая база и про-
ведены необходимые науч-
но-исследовательские работы.
Ключевой проект подпрограм-
мы—это запуск плавучей об-
серватории «Северный полюс».
Она обеспечит проведение
исследований и мониторинга
природной среды в широтах Се-
верного Ледовитого океана.

Следующее направление охва-
тывает мероприятия по развитию
арктического судоходства. В его
рамках предполагается создание
единой информационной и те-
лекоммуникационной системы
транспортного комплекса, а так-
же реконструкция Жатайского
судоремонтно-судостроитель-
ного завода. Задача— полно-
стью использовать потенциал
Севморпути и прилегающих
речных арктических маршрутов
для внутрироссийского и между-
народного товарообмена.

Последняя подпрограмма
посвящена освоению запасов
полезных ископаемых. Начало
её активной реализации запла-
нировано на 2021 год.



Российские парусники на параде

Крупнейший в мире парусник «Крузенштерн», трехмачтовый фрегат «Мир» и действующая копия исторического фрегата Петра Первого «Штандарт» представили Россию на праздничном параде в честь 500-летия французского города Гавра.

Со всего мира прибыли
в город-порт на берегу ат-
лантического побережья
Франции, основанный по при-
казу короля Франциска Первого,
великолепные суда для участия
в «Гаврском параде больших
парусников». Он стал заклю-
чительным событием Tall Ships
Regatta 2017—Регаты больших
парусников, которые в этом году
пересекли Атлантику в двух на-
правлениях.

В соревновании участвовали
крупные учебные суда, имеющие
полное парусное вооружение.
Причем общая численность эки-
пажей превысила 1200 человек.

Появление в порту Гавра трех
десятков парусников привлекло
более 400 тысяч зрителей. Мно-
гие из них побывали на борту
судов—при этом традиционным
успехом пользовались имен-
но российские «Крузенштерн»,
«Мир» и «Штандарт», не раз уже
бывавшие в Гавре и других пор-
тах Франции и проводившие там
режим «открытого борта». В этом
году особо сильное впечатление
на детей и подростков произвел
«Штандарт» с его «пиратской»,
почти прямоугольной в верти-
кальном сечении формой корпуса
и, конечно, величественной фи-
гурой льва на форштевне.

Напомним, что после за-
вершения визита во Францию,
3 сентября, «Крузенштерн», на
борту которого находятся 120
курсантов семи российских
морских учебных заведений,
продолжил плавание по Бал-
тике.

На борту «Мира» проходят
плавательную практику 132
курсанта. Из них 108—судово-
дители, 13 механиков, 9 электро-
механиков и 2 радиста. В рамках
«открытого борта» команда
парусника познакомит гостей
с устройством фрегата и укла-
дом жизни на одном из самых
красивых и быстрых судов.



Самый ценный актив «Совкомфлота»

Первый заместитель гене-
рального директора—глав-
ный инженер ПАО «Совком-
флот» Игорь Тонковидов
и начальник отдела без-
опасности мореплавания
компании Виктор Петрусе-
вич выступили перед участ-
никами Всероссийского
молодежного образова-
тельного форума «Террито-
рия смыслов на Клязьме».
Выступление состоялось
в рамках седьмой смены
форума—«Молодые специ-
алисты транспортной от-
расли», партнером которой
является «Совкомфлот».

В своем докладе Игорь Тон-
ковидов рассказал о ключе-
вых направлениях работы
компании, отметив, что особое
внимание СКФ уделяет разви-
тию арктического судоходства.
Он подчеркнул, что за последнее
десятилетие группа компаний
накопила уникальный опыт ра-
боты в арктических и субаркти-
ческих морях, а половина судов
компании обладает высоким ле-
довым классом.

Игорь Тонковидов напомнил,
что на текущий момент «Сов-
комфлот» успешно обслуживает
три ключевых арктических неф-
тегазовых проекта—«Варан-
дей», «Приразломное» и «Новый
порт», а также два крупных индустриальных проекта на Дальнем
Востоке—«Сахалин-1» и «Саха-
лин-2». В рамках арктических
и субарктических проектов ра-
ботают 27 судов компании, в том
числе 16 челночных танкеров
и три газовоза для транспорти-
ровки сжиженного природного
газа (СПГ).

«В этих проектах задействова-
ны самые современные суда СКФ,
в которых использованы уни-
кальные технологические реше-
ния, позволяющие эффективно
и безопасно работать в сложных
ледовых условиях арктических
морей»,—подчеркнул Игорь
Тонковидов. Например, суда
СКФ серии «Штурман Альбанов»,
обслуживающие проект «Новый
порт», способны работать в Ар-
ктическом морском бассейне в ус-
ловиях круглогодичной навига-
ции при температурах до –45 °С.
Российский морской регистр
судоходства (РС) присвоил су-
дам ледовый класс Arc7—самый
высокий среди существующих
транспортных судов.

Отдельно Игорь Тонковидов
коснулся арктического проекта
«Ямал СПГ», работу в рамках
которого скоро начнет первый
в мире ледокольный танкер-газо-
воз СПГ «Кристоф де Маржери».
По своим характеристикам судно
не имеет мировых аналогов.

Начало, окончание на стр. 2