

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

9 • 2016

В номере

Актуальная тема
Экономика и финансы
Реформа
Стратегия управления
Тарифная политика
Транспортное обслуживание населения
Новые технические решения
Точка зрения
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»

ИЗДАТЕЛЬСТВО: ЗАО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор,
gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор,
sidorov@mcfr.ru

Артемова В.В. – выпускающий редактор
Соболев В.Ю. – компьютерная верстка
Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Электронная версия журнала: e.e-zd.ru

Адрес редакции

127015, г. Москва, Новодмитровская ул., д. 5а, стр. 8
Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 23-23
Для писем: 127015, г. Москва, а/я 100, «Актион»
ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Захарова М.Э. – руководитель,
mzaharova@mcfr.ru
Тел.: 8 (495) 660-17-18, 937-90-83

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер
LBarlyaeva@mcfr.ru
Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, sd@mcfr.ru
Претензии по доставке
направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62
sd@mcfr.ru

По вопросам подписки обращайтесь:

8 800 775-48-44

(по России звонок бесплатный)

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 23.08.2016. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Зак. № 21578. Дата выхода в свет 07.09.2016.

Цена свободная. 12+

Отпечатано в ООО ПО «Периодика»

105082, г. Москва, Спартаковская площадь, д. 14, стр. 3.

Тел.: 8 (499) 267-44-57

© «Актион»-МЦФЭР, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Последствия ввода налога на прибыль	9
--	----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ЛАПИДУС Б.М., МАЧЕРЕТ Д.А.

Влияние экологической парадигмы на долгосрочное развитие железнодорожного транспорта.....	12
--	-----------

Формирование экологической парадигмы экономического развития, с одной стороны, грозит значительным сокращением объемов перевозок из-за ликвидации традиционных грузопотоков угля, мазута и других топливных и сырьевых грузов, но, с другой, предоставляет возможность повысить конкурентоспособность и эффективность благодаря более высокой экологичности железных дорог по сравнению с другими видами транспорта

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПРОКОФЬЕВА Е.С., РЫЖЕНКОВ А.В.

Доходность вагонного парка железнодорожного оператора	25
--	-----------

Профессиональное и своевременное определение доходности позволяет точно определить перспективы соответствующих инвестиций или управленческих решений и является действенным механизмом оценки рентабельности перевозок для оператора

РЕФОРМА

ИЛЬИН И.П.

Тарифы железнодорожного транспорта в свете структурной реформы31

Преобразования в железнодорожной отрасли должны осуществляться прежде всего исходя из экономической целесообразности и потребностей общества в транспортных услугах, а также практических целей и задач железнодорожного транспорта

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

СОКОЛОВ Ю.И., КОЖЕВНИКОВ Р.А., КОРИШЕВА О.В.

Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность . . .49

Реализация Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года является одним из ключевых инструментов обеспечения национальной экономической безопасности

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ХУСАИНОВ Ф.И., ОЖЕРЕЛЬЕВА М.В.

Экономические проблемы железнодорожных перевозок каменного угля..... 54

Поскольку доходная ставка от перевозок угля существенно ниже, чем средняя доходная ставка по всем грузам, перевозимым ОАО «РЖД», увеличение перевозок по железным дорогам угля в условиях ограниченных пропускных (и провозных) способностей инфраструктуры означает «вытеснение» с железной дороги более доходных грузов

СЛОБОДЯНИК А.Ю.

Влияние межвидовой конкуренции на структуру и объемы железнодорожных перевозок грузов62

Оценивая уровень индексации тарифов, ОАО «РЖД» следует исходить не только из прогнозного уровня инфляции, подготовленного Министерством экономического развития, но и учитывать изменения в структуре доходной базы Компании

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЛЕВИЦКАЯ Л.П., КРЕТОВ М.А.

Стратегия развития городской транспортной системы..... 68

Предлагаемый метод экономического обоснования стратегии развития пассажирской транспортной системы базируется на комплексном рассмотрении совокупности транспортных коммуникаций всех видов и назначений, позволяющих людям перемещаться в рамках городского пространства

ВОЛКОВА Е.М.

Комплексная оценка функционирования рынка пригородных пассажирских перевозок.....75

Выделение пригородных перевозок в отдельный вид деятельности в процессе реструктуризации отрасли изменило механизм взаимодействия участников и регуляторов железнодорожного пригородного комплекса

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

КАРПУЩЕНКО Н.И., БЫСТРОВ А.В.

Организация текущего содержания пути с использованием данных вагонов-путеизмерителей 85

Предлагаемая методика определения затрат труда на текущее содержание пути с использованием данных вагонов-путеизмерителей реализована на Болотнинской и Инской дистанциях пути Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

КАРЧИК В.Г.

Цифровые преобразования в отрасли.....92

Цифровые преобразования (ЦП) повлияют на мировую экономику намного сильнее, чем интернет-революция 1995–2005. Прогнозы на рост добавленной стоимости в отношении ЦП-возможностей в бизнесе и промышленности

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку» 99

Приказ Минфина России от 27.06.2016 № 98н

О введении документов Международных стандартов финансовой отчетности в действие на территории Российской Федерации и о признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Российской Федерации118

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 123

Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2016 № 967р

Об утверждении Порядка компенсации работникам ОАО «РЖД» расходов на проезд по личным надобностям в поездах дальнего следования в пассажирских вагонах сторонних перевозчиков127

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.05.2016 № 933р

Об актуализации Перечня филиалов ОАО «РЖД», используемого при формировании платежных балансов ОАО «РЖД»..... 132

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.07.2016 № 1400р

Об утверждении Технологии автоматизированного начисления платы за нахождение вагонов на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования..... 136

Методика расчета заработной платы преподавателей учебных центров филиалов ОАО «РЖД» от 16 мая 2016 г. № 346 147