

ВЫБОР «РГ» 9

Вам, оливьеда
Что интересного
нам обещают
показать
по телевидению
на новогодние
праздники



КИНО 5

История князя
Владимира
Киноэпопея
«Викинг»
рассказывает
о власти,
вере и любви



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 297 (7165)
29 декабря 2016 — 11 января 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 30 ДЕКАБРЯ — СУББОТА 31 ДЕКАБРЯ — ВОСКРЕСЕНЬЕ 1 ЯНВАРЯ — ПОНЕДЕЛЬНИК 2 ЯНВАРЯ — ВТОРНИК 3 ЯНВАРЯ — СРЕДА 4 ЯНВАРЯ — ЧЕТВЕРГ 5 ЯНВАРЯ



ЛИЧНОЕ Известные люди вспоминают, как раньше встречали Новый год 4

Елка моего детства

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 7 ВЫСТАВКИ 22 УВЛЕЧЕНИЯ 27 ОБРАЗОВАНИЕ 28

Приемыши. Вместо отправки «кукушат» в детдом судебный пристав оформила над ними опеку

Близкие поневоле. В Музее истории Петербурга открылась выставка «Коммунальный рай»

Ты съехал. Набирает популярность новый вид отдыха скитур—пешком на лыжах по горам

МГУ или МГИМО? Какой вуз выбрать, чтобы потом найти хорошую работу и приличную зарплату



Добились постоянства
Более миллиона рублей направят на ремонт детского отделения

УЖЕ пять лет у педиатрической службы Бежецкого района Тверской области нет постоянного места размещения. Ее переводили из одного помещения в другое, не соответствующее санитарным требованиям. Местные жители не раз на это жаловались. И вот чиновники, наконец-то, выделили один миллион 182 тысячи рублей на ремонт детского отделения. Работы планируется выполнить до конца первого полугодия 2017 года.

Дело техники

Причинами простоя медоборудования заинтересовалась прокуратора



ИГОРЬ ФИЛОНОВ

ПРОВЕРКА
✍️ **Денис Передельский, Орел**

Еще в 2013 году в Кромскую ЦРБ Орловской области была закуплена медицинская техника для реанимации. Однако реанимационное отделение до сих пор не работает, а оборудование лишь частично используется в палате интенсивной терапии.

ДТП на ней — дело, увы, не редкое. Однако ближайшее реанимационное отделение находится в Орле. Туда и везут тяжело пострадавших. Дорога может занять больше часа, поэтому не всех удается спасти. Кроме того, оперативной реанимационной помощи лишены около 41 тысячи местных жителей.

Глава облдепартамента здравоохранения Александр Лялюхин со-

Дорогостоящее оборудование простаивает в течение трех лет.

шенствованию оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

— По данному факту проводится доследственная проверка, — сообщила старший помощник руководителя СУ СК по Орловской области Юлия Дорофеева. — Бездействию должностных лиц будет дана объективная правовая оценка.

По результатам проверки примут процессуальное решение, заверили в ведомстве. Не исключено, что будет возбуждено уголовное дело. Чиновники вины за собой не видят, считая, что квалифицированного медика насильно в ЦРБ не затащишь. «Фронтвики» же пытаются доказать, что палаты интенсивной терапии не способны полностью заменить реанимационное отделение.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В райцентре Ливны из-за нехватки специалистов закрыли бюро медико-социальной экспертизы. Оно обслуживало жителей семи районов. Решение вынужденное. В состав филиала должны входить не менее трех специалистов, а в ливенском бюро осталось лишь два работника. В подобном случае проводить экспертизу не позволяет закон. Пока проблему решают за счет командировок в Ливны специалистов из Орла.

КСТАТИ

В Орловской области численность работников здравоохранения составляет 16,5 тысячи человек. Из них 2,8 тысячи — это врачи-специалисты, 7,8 тысячи — специалисты со средним медобразованием. Кадровый дефицит врачей сокращен с 643 ставок в 2013 году до 520 в 2016-м. В уходящем году после прохождения интернатуры и ординатуры в регионе трудоустроены 87 врачей.

Заплати и иди спокойно

ТРАНСПОРТ

В центре Воронежа появятся платные парковки.

Компанию, которая сможет организовать такие площадки и обслуживать их, отберут по конкурсу в феврале. А первые парковочные места должны появиться осенью 2017 года.

По мнению экспертов, такие парковки помогут решить проблему «пробок». В перспективе в мегаполисе нужны платные парковки (как наземные, так и подземные) на 18 тысяч машин. Мэрия определила места, где их можно разместить. Однако инвесторы не проявляют особого желания строить в центре подземные паркинги: уже имеющиеся объекты такого рода не заполнены.

— По этой причине до сих пор не заработала новая стоянка под сквером «Романовский», — сообщали ранее в департаменте транспорта и автомобильных дорог Воронежской области. — Главная проблема — правовой нигилизм воронежцев. Судите сами: сделали двухуровневую платную

парковку под Центральным рынком — сорок рублей в час. На прилегающих улицах повесили «кирпичи». В самые «горячие» для торговли дни — перед Новым годом и на майские праздники — первый уровень этой парковки занят процентов на 80. Второй даже не открывают... Люди предпочитают припарковаться под знаком и «заработать» штраф — 1500 рублей. У нас два автомобиля с комплексом видеофиксации нарушений патрулируют город круглые сутки. Так вот, есть автомобилисты, которым по материалам этой работы выписывают штрафы на десять тысяч рублей в месяц! Но люди упорно нарушают ПДД — неправильно проезжают один и тот же перекресток, паркуются в своем любимом неполюбованном месте.

Организовать платные наземные парковки планируют в два этапа. В 2017 году на коммерческую основу могут перевести около двух тысяч мест на 23 улицах. Ориентировочный тариф — те же 40 рублей в час, штраф — полторы тысячи.

Татьяна Ткачева, Воронеж

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Дементьев, руководитель департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области:

— Сейчас мы анализируем опыт других городов и выбираем оптимальные условия. Чтобы машины не хлынули во дворы жилых домов, возможно, придется вводить там ограничения по въезду, ставить шлагбаумы (и обеспечивать местных жителей электронными ключами) либо запрещающие знаки (и отслеживать неправильную парковку).

В Костроме пересмотрели правила перевозки школьников

БЕЗОПАСНОСТЬ

В Костроме недисциплинированные водители с малым стажем вождения не смогут участвовать в перевозке организованных групп школьников.

В канун новогодних праздников костромские власти решили ужесточить требования к правилам перевозки детей на массовые мероприятия.

— К управлению транспортным средством будут допускаться только те лица, которые имеют стаж в качестве водителя автобуса не менее одного года из последних трех календарных лет. Кроме того, у водителя не должно быть в течение последнего года нарушений правил дорожного движения, за которые предусмотрены наказания в виде лишения права управления автобусами или административного ареста, — сообщили в администрации региона.

Обязательны для водителей предрейсовый инструктаж и медосмотр. При этом если междугородняя перевозка детей длится более 12 часов, то в автобусе должен присутствовать медицинский работник.

Новые правила также гласят, что для обеспечения безопасности школьников в сезон новогодних елок и балов-маскарадов запрещено перевозить детей с 23 часов вечера до шести часов утра.

Главам муниципальных образований, где перевозки групп детей автобусами на экскурсии и утренники запланированы заранее, областные власти предписали обеспечить безопасность детей под персональную ответственность.

При движении организованных групп детей педагоги за двое суток до выезда обязаны уведомлять ГИБДД. Если формируется колонна из трех и более автобусов с детьми, то таким группам обязательно выделяется дополнительное сопровождение — с ними должен следовать автомобиль ГИБДД.

Чиновники надеются, что принятые меры позволят повысить безопасность на дорогах и сохранить жизни и здоровье детей во время новогодних праздников и школьных каникул.

Анна Скудаева, Кострома

КОММЕНТАРИЙ

Александр Лялюхин, руководитель департамента здравоохранения Орловской области:

— Дефицит медицинских кадров испытывают многие учреждения здравоохранения Орловской области. Специалисты не хотят ехать работать на село даже несмотря на реализацию программы «Земский доктор» и предоставление благоустроенного жилья.

Сергей Чеботкин, эксперт ОНФ в Орловской области:

— Даже несмотря на то, что часть оборудования в Кромской ЦРБ используется в палате интенсивной терапии, спасение людей связано с наличием соответствующего медицинского персонала. Поэтому для сокращения смертности при ДТП на данном участке федеральной трассы необходимо открытие палаты реанимации.