



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

15 ФЕВРАЛЯ
2021 года
№2 (13020)

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**«БЕЙСУГ» —
СУДНО ГОДА**
СТР. 2



**НАЦПРОЕКТ:
ОТКРЫВАЕМ ДИСКУССИЮ**
СТР. 3



**ОБ УСПЕХАХ,
РЕОРГАНИЗАЦИИ
И ЦИФРОВИЗАЦИИ**
СТР. 4



**НА ШВАРТОВЫХ
ИСПЫТАНИЯХ**
СТР. 5



ЧЕРЕЗ «ВОРОТА АРКТИКИ»

Юбилейный 1000-й танкер, загруженный через «Ворота Арктики», отправился по Севморпути.

Через терминал «Ворота Арктики» в Обской губе выполнена тысячная загрузка танкера. Юбилейную партию нефти, добытой на Новопортовском месторождении, принял челночный танкер «Штурман Альбанов» (судовладелец Совкомфлот).

Ежегодно танкерный флот (на сегодняшний день на Новопортовском месторождении работают 7 танкеров класса Arc7, суда специально спроектированы для работы в мелководной Обской губе) осуществляет более 200 рейсов от нефтеналивного терминала

до Мурманска, большую часть — в сложной ледовой обстановке. Зимой суда проходят двухметровые арктические льды, бесперебойную работу в районе терминала обеспечивают ледокольные суда «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий».

Через «Ворота Арктики» в общей сложности отгружено более 30 млн тонн жидких углеводородов. С 2020 года помимо стран Западной Европы, их отгружают в Китай.

«Терминал «Ворота Арктики» имеет стратегическое значение

для разработки месторождений Ямала. Выстроенная нами логистическая схема позволяет в круглогодичном режиме доставлять сырье потребителям морским путем. Это открывает перспективы освоения полуострова и способствует развитию Северного морского пути», — отметил генеральный директор «Газпромнефть-Ямала» Алексей Овечкин.

В целом объем грузоперевозок по СМП, по информации ФГБУ «Администрация Северного морского пути», в январе 2021 года составил 2,59 млн тонн, что на

8,3% превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

Напомним, целевой показатель федерального проекта «Северный морской путь» в 2020 году составлял 29 млн тонн. Целью проекта является развитие Севморпути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн тонн в 2024 году.

Как сообщалось ранее, объем грузоперевозок по Севморпути в 2020 году достиг 32,97 млн тонн, что на 4,7% превышает итоговый показатель 2019 года.

«ДЕКЛАРАЦИЯ НЕПТУНА»

Группа компаний «Совкомфлот» подписала «Декларацию Нептуна», основная цель которой заключается в обеспечении трудовых прав и оказании поддержки функционированию глобальных цепочек поставок в условиях ограничений в связи с пандемией COVID-19. Документ является инициативой Глобального морского форума, он объединил более 450 крупнейших компаний судоходной, нефтегазовой и других отраслей. Подписавшие документ компании обязуются принять меры для скорейшего решения проблемы смены экипажей, вовлекая в процесс своих

В ЗАЩИТУ ТРУДОВЫХ ПРАВ МОРЯКОВ

«Совкомфлот» присоединился к «Декларации Нептуна», объединившей более 450 крупнейших компаний.

партнеров и государственные органы власти.

«Отсутствие своевременных смен экипажей ведет к прямому нарушению трудовых прав моряков и создает существенные риски для безопасности мореплавания из-за стресса и усталости членов экипажей, снижения их концентрации и мотивации. Моряки «Совкомфлота» должны быть уверены в том, что их работодатель во взаимодействии со своими партнерами и клиентами делают все необходимое для сво-

временного возвращения экипажей домой. В течение 2020 года «Совкомфлот» предпринимал все возможные меры по обеспечению смены экипажей при безусловном соблюдении всех существующих международных и российских предписаний и требований органов власти в условиях противодействия распространению коронавирусной инфекции. В текущем году мы продолжим работу в этом направлении», — заявил первый заместитель генерального директора — главный

операционный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Поправко.

Суть «Декларации Нептуна» («The Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change») заключается в том, что стороны, подписавшие документ, обязались действовать, включая призыв к коллегам в отрасли и правительствам, для того, чтобы: признать моряков ключевыми работниками и предоставить им приоритетный доступ к вакцинам против COVID-19; создать и внедрить протоколы золотого

стандарта здоровья на основе существующей передовой практики; расширить сотрудничество между операторами судов и фрахтователями для облегчения смены экипажа; обеспечить воздушное сообщения между ключевыми морскими узлами для моряков.

По словам генерального секретаря Международной федерации транспортников Стивена Коттона, «МФТ приветствовала обязательства компаний и организаций, подписавших «Декларацию Нептуна».

Он также добавил: «С появлением новых мутаций COVID, мы, к сожалению, видим, что правительства отстают и вводят новые ограничения.

Окончание на стр. 2