

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

ИСТРЕБИТЕЛИ-ПЕРЕХВАТЧИКИ Су-9 и Су-11

3•2019 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75099

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: **Сергей ГРУЗДЕВ**
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: **Владимир КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор: **Софья ДАНИЛОВА**

Корректор: **Наталья ПАХМУРИНА**

Оформление: **Сергей СОТНИКОВ**

Обложка: 2-я и 4-я стр. — рис В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 05.03.2018. Формат 60х90 1/4. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 179 Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ПОДПИСКА — 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» — 70558, «Морская коллекция» — 73474, «Авиаколлекция» — 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



УВАЖАЕМЫЕ ЛЮБИТЕЛИ АВИАЦИИ!

В этом номере «Авиаколлекции» вы познакомитесь с советскими истребителями-перехватчиками Су-9 и Су-11 конструкции П.О. Сухого. Они охраняли небо нашей Родины в 1960-х и 1970-х годах.

Далее в первом полугодии 2019 г. вас ожидают выпуски о шведском истребителе «Грипен», советском транспортном самолете Ан-12 и немецком дальнем морском разведчике Фокке-Вульф FW 200С «Кондор», применявшемся в ходе Второй мировой войны, а после нее эксплуатировавшемся в СССР Полярной авиацией.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ВВА — Военно-воздушная академия;
ВЗУ — воздухозаборное устройство;
ВПП — взлетно-посадочная полоса;
ВСНХ — Высший совет народного хозяйства;
гв. — гвардейский;
ГКАТ — Государственный комитет по авиационной технике;
ГКАРЭ — Государственный комитет по автоматике и радиоэлектронике;
ГСН — головка самонаведения;
ЖРД — жидкостный ракетный двигатель;
ЗРК — зенитный ракетный комплекс;
иап — истребительный авиационный полк;
ЛИИ — летно-исследовательский институт;
ЛИС — летно-испытательная станция;
МАП — Министерство авиационной промышленности;
МОП — Министерство оборонной промышленности;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
ОКБ — опытное конструкторское бюро;
ПВД — приемник воздушного давления;
ПВО — противовоздушная оборона;
ПТБ — подвесной топливный бак;
РЛП — радиолокационный прицел;
РЛС — радиолокационная станция;
РЭБ — радиоэлектронная борьба;
ТРД — турбореактивный двигатель;
ТРДФ — турбореактивный двигатель с форсажем;
УР — управляемая ракета.

ЛИТЕРАТУРА

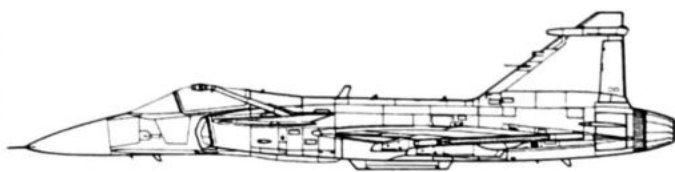
Самолет Су-9 (вооружение), М., Оборонгиз, 1960.

Самолет Су-9, М., Оборонгиз, 1961.

Самолет Су-11, М., Оборонгиз, 1962.

Использованы материалы Российского государственного архива экономики.

В следующем номере — монография «Истребитель SAAB JAS 39 «Грипен»



Электронные версии наших журналов на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru