

ЗДОРОВЬЕ 8—9

Тройной удар по вирусу
Скоро станут доступны еще две вакцины от COVID-19. Что о них нужно знать



ТУРИЗМ 25—29

Что включено
Нацпроект по туризму сделает путешествия дешевле, интереснее и безопаснее

ОБРАЗОВАНИЕ 13

Задали задачу
Школы ищут способ отказаться от традиционной домашней работы



Российская Газета



№ 286 (8340)
18—23 декабря 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 18 ДЕКАБРЯ > СУББОТА 19 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 20 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 21 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 22 ДЕКАБРЯ > СРЕДА 23 ДЕКАБРЯ

Тираж
номера
3 258 037



СОБЫТИЕ «Российская газета» и другие СМИ задали президенту свои вопросы..... 2—6

Путин отвечает

КОШЕЛЕК 7

Семечки — не мелочь. Как правительство будет стабилизировать цены на продукты

ПРОВЕРКА СЛУХА 10

Переоценка серебра. Спасают ли от вирусов «серебряные маски»

ПРАВО 16

Вместе мы — сила. Советы адвоката: как подать коллективный иск

ЕДА 30

Сделано со вкусом. Где в России самые вкусные гуси, сыры или буузы



Мечты сбудутся В МФЦ установили «Елку желаний» для детей из хосписа

ПОСЕТИТЕЛИ офиса Многофункционального центра на проспекте Победы, 214 смогут узнать и исполнить новогоднюю мечту детей из казанского хосписа. Здесь появилась «Елка желаний» из бумажных ладошек. На них и написаны заветные желания маленьких пациентов, мечты о подарках к главному празднику года. Желающие могут выбрать любую записку и сообщить об участии в акции консультанту у информационной стойки.

➔ ФОТОФАКТ



В Казани открыли зимний сезон на Кремлевской набережной. В этом году ее оформили в стиле советского ретро. Первые посетители смогли увидеть световое шоу «Девчата», повеселиться на танцплощадке Стиляжного парка и побывать в Центре управления новогодними полетами.

Подальше от деревни

Проектировщики «отодвинули» новую автодорогу М-12 от населенных пунктов Татарстана

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

✍ Ольга Иванова, Казань

В Татарстане по многочисленным просьбам жителей изменили маршрут платной скоростной автомагистрали М-12 Москва — Нижний Новгород — Казань.

Как уже сообщала «Российская газета», общая протяженность трассы составит 729 километров. Длина отрезка, который пройдет по территории пяти районов республики, 142 километра. По завершении строительства М-12 добраться из Казани до Москвы на автомобиле можно будет всего за шесть часов.

Однако жители населенных пунктов эту новость восприняли без энтузиазма. Их позиция была обозначена во время митингов: они не против трассы как таковой, их не устраивает маршрут. В результате в республике была создана межведомственная рабочая группа, в состав которой вошли наиболее активные жители Лаи-

шевского района. В итоге компромисс был найден.

По словам председателя комиссии — министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарита Ханифова, трасса пройдет в обход населенных пунктов. По его словам, проектировщики нашли хорошее решение. Автодорога не затронет Каипы и не потребует вырубки достаточно большого лесного массива возле деревни Кзыл-Иль. Проектировщикам удалось также увеличить расстояние от автомагистрали до деревни Тарлаши. Сейчас решается вопрос о том, как пройдет трасса в районе деревни Орел.

— Идут гидрогеологические изыскания, — уточнил министр. — Возможно, удастся найти технические решения для понижения трассы, и тогда дорога пройдет как бы в «грунтовой тоннели». Прорабатывается вопрос о шумозащите.

Напомним, что строительство М-12 включает восемь этапов. Седьмой и восьмой будут вестись непосредственно в Татарстане.

При этом, утверждает руководитель АО «Институт «Гипростроймост — Санкт-Петербург» Виктор Алексеев, на восьмом этапе будут проведены работы на двух участках. Первый — до реки Меши, от 663-го до 701-го километра, второй — до транспортной развязки на дорогу Шали — Сорочьи Горы — от 701-го до 729-го километра. По его словам, выработанный альтернативный план строительства позволит проложить трассу на значительном расстоянии от населенных пунктов.

➔ КСТАТИ

В Татарстане новая автомагистраль М-12 пройдет более чем через 1300 земельных участков. С января 2021 года документы, необходимые для их постановки на кадастровый учет и регистрации права, начнут поступать в Управление Росреестра по РТ. Завершить строительство участка трассы между Москвой и Казанью планируется к концу 2024 года.

Елка с паспортом

ГОРОД

✍ Сергей Кирсанов, Казань

Продажа новогодних елей в столице Татарстана начнется уже в ближайшие дни. Как сообщил председатель Комитета потребительского рынка Руслан Фазылянов, приобрести их можно будет по цене от 300 рублей. Елочные базары, отметил чиновник, организуют во всех

районах города: на улицах Адоратского, Восстания, Батыршина, Павлова, Зорге, Чехова, Пионерской. Кроме того, продажа елей будет осуществляться на восьми специальных ярмарочных площадках.

По словам Фазылянова, особое внимание в этом году уделят законности торговли новогодними деревьями. В предыдущий предновогодний сезон продажа шла на 20 городских площадках, хотя предпри-

ниматели выкупили с аукциона только пять мест. То есть в 15 точках торговля велась несанкционированно, а коммунальным службам впоследствии пришлось приводить территории в порядок.

Кроме того, чиновник подчеркнул, что к продаже будут допускаться только деревья с соответствующими документами, выращенные в специализированных питомниках.

Робота вызывали?

ТЕХНОЛОГИИ

У жителей самого молодого и «умного» российского города Иннополиса, построенного для ИТ-специалистов, появилась возможность заказывать беспилотную доставку еды из ресторанов. Бесплатная услуга доступна в приложении «Яндекс.Еда» или в telegram-боте.

Заказы развозят по домам роботы-курьеры. Они передвигаются по городским тротуарам со скоростью пешехода. При этом самостоятельно планируют маршрут, оценивают ситуацию и объезжают препятствия. Когда такой ровер подъезжает к подъезду, клиент получает СМС-оповещение, встречает его, открывает с помощью смартфона

грузовой отсек и забирает заказанный обед.

В Москве беспилотной доставкой еды уже пользуются работники бизнес-центров на Белой площади. В Иннополисе пригласить «умного» курьера может любой, независимо от того, в каком районе он живет. На весь пока еще небольшой город приходится всего пять заведений общепита, включая пиццерию, кондитерскую и кафе здорового питания. И каждое доверяет доставку еды роверам.

— В первую очередь роботы начали помогать там, где это сейчас наиболее востребовано, — говорит мэр Иннополиса Руслан Шагалеев. — Вместе с ростом спроса на доставку еды из ресторанов домой выросла и нагрузка на курьеров. Роверы возьмут на себя часть заказов, и жители смогут быстрее получить свою пиццу или бургеры.

По словам руководителя направления беспилотных автомобилей Яндекса Дмитрия Полищука, «это по-своему уникальный формат сотрудничества». Роверы могут привозить на дом не только еду из ресторанов, но и, к примеру, продукты из супермаркетов и заказы из онлайн-магазинов. И постепенно, как и беспилотные такси, которое ездит сейчас по улицам Иннополиса, станут частью городской инфраструктуры.

Ольга Кондрева, Казань



Робот-курьер передвигается по Иннополису со скоростью пешехода и маршрут следования к заказчику планирует сам.

Сначала в палатку, потом — в палату

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Нижнекамске возле медучреждений, где пациентам с подозрением на пневмонию проводят компьютерную томографию легких, установили так называемые палатки ожидания. Пока их в городе две. Одна из них расположена на территории Нижнекамской центральной районной больницы, вторая — рядом с поликлиникой №2 Детской городской больницы с перинатальным центром. Именно туда отвозят теперь нижекамцев, которые нуждаются в обследовании, бригады «03».

Но только в том случае, если состояние больного позволяет. Тех, кто тяжело переносит недуг и нуждается в кислородной поддержке, работники скорой помощи сопровождают до тех пор, пока не будет принято решение о помещении пациента в больницу.

Остальных же оставляют в палатке, где они под присмотром медперсонала в тепле дожидаются своей очереди на КТ-исследование. В каждой имеются скамейки и обогреватели, вода, чайник и одноразовые стаканчики. Они от-

крыты для приема посетителей с 22.00 до 8.00, когда, по наблюдениям, происходит самый большой наплыв.

Дальнейшую судьбу пациентов, прошедших обследование на томографе, определяет фельдшер. В зависимости от того, имеется у человека поражение легких или нет, принимается решение о дальнейшем лечении. Тех, у кого выявлена пневмония, доставляют в больницу. Для этого рядом с палаткой всю ночь дежурит одна бригада скорой. Остальные же пациенты, получив рекомендации фельдшера, отправляются домой — на амбулаторное лечение.

По словам руководителя Управления здравоохранения по Нижнекамскому муниципальному району Сергея Мерысева, палатки установлены в первую очередь для того, чтобы разгрузить скорую помощь. Ведь в этом случае бригада «03», доставив пациента на КТ, может сразу же отправиться по новому вызову. В результате уже в первые дни работы палаток время ожидания скорой сократилось почти вдвое.

Александра Курбатова, Нижнекамск