

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Цифровые кочевники

Почему ИТ-специалисты возвращаются на родину?

Страница 26

Полет над морем

В Крыму возродят производство судов на подводных крыльях

Страница 27



Юбилейный пассажир

С начала года Сочи принял три миллиона туристов

Страница 28



ВИЗИТ

Встреча ростовских и белорусских предпринимателей прошла на площадке Торгово-промышленной палаты в донской столице. Производители тканей, фурнитуры, кожи и пражки, а также представители швейных фабрик государственного концерна «Беллетпром» приехали на юг России в поиске потенциальных партнеров. За четыре месяца 2022 года предприятия легкой промышленности Ростовской области увеличили отгрузку товаров на 36 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Во внешнеторговом обороте продажи текстиля и изделий из него превысили 123 миллиона долларов США. В этой товарной группе на Беларусь приходится восемь процентов, а значит, есть большой потенциал для совместной деятельности предприятий республики и донского региона.

ЦИФРЫ

29,3 центнера с гектара составила средняя урожайность зерновых в Волгоградской области в июле 2022 года. Аграрии собрали уже более миллиона тонн зерна, в основном третьего и четвертого класса. Уборочная кампания охватила все 32 района области, обмолочено почти 350 тысяч гектаров.

На 53 процента снизились в Ростовской области продажи новых легковых машин в первом полугодии 2022 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В регионе с января по июнь было приобретено 9,3 тысячи новых легковых автомобилей. Таковы данные «Автостата». Похожая ситуация сложилась и в других южно-российских субъектах. На Кубани было куплено 15,8 тысячи машин, что на 54,4 процента меньше, чем годом ранее.

512 миллионов рублей выделит на реконструкцию ливневых в Астрахани. Работу проведут в 2022—2023 году, а начнут уже в конце этого года. Деньги будут направлены из Фонда содействия реформированию ЖКХ и городского бюджета.

16 крупных проектов на 21,5 миллиарда рублей реализовали краснодарские инвесторы с начала года. Среди них — новый аэропорт в Геленджике, строительство второй линии по переработке плодовоовощной продукции, цеха для производства концентрированного яблочного сока в Калининском районе.

ПРОБЛЕМА

Почему ведущая отрасль волгоградской промышленности испытывает кадровый голод

Химицитить некому



Александр Копылов/ТАСС

Роман Мерзляков, Волгоград

АКЦЕНТ

Волгоградский химпром — одна из самых преуспевающих отраслей региона, однако на предприятиях не хватает квалифицированного персонала

Дефицитом профессиональных кадров сталкиваются представители многих отраслей. Как правило, это сферы, где и других проблем полно. Прежде всего, низкая заработная плата. Но оказывается, от нехватки персонала не застрахованы и лидеры.

По итогам 2021 года химический комплекс Волгоградской области впервые за долгое время уступил первенство по объему производства металлургии, у которых был заказ на крупную

партию труб большого диаметра. Но уже в первом квартале нынешнего года химки вернули себе лидерство. Это, безусловно, ведущая отрасль в региональной экономике. Сегодня в химпроме работают 15 тысяч волгоградцев. В основном

жители южной части областного центра. В 2021 году предприятия отрасли выпустили продукции на 108,2 миллиарда рублей, что составляет 17 процентов общей отгрузки всей обрабатывающей промышленности региона.

Очевидно, что волгоградский химпром — одна из самых преуспевающих отраслей региона, однако предприятия испытывают серьезные проблемы с персоналом. Вот как это объясняют эксперты.

— В России не выпускают целый ряд продукции. 50 процентов рынка лакокрасочных материалов занимают иностранные, но с марта они не работают в РФ. Нужно самим искать рецептуры. Бизнес готов вкладывать деньги, а то остается без краски, — заявил гендиректор завода стройматериалов Владимир Овчинцев. — Мы знаем, как произвести и продать, но нужны уникаль-

До сих пор было проще купить готовое технологическое решение у западного производителя. Сейчас химпром должен опираться на отечественные разработки.

ные формулы. Специалистов по нашим материалам в России нет, мы сами вынуждены готовить персонал. В этом году планируем открыть совместную кафедру с техническим университетом.

Спрос на строительные материалы вырастет наверняка, ведь потребуются восстановление ДНР и ЛНР. Как отмечает Овчинцев, проблема с кадрами есть не только в Волгограде, но и во всех семи регионах присутствия компании.

26

ТЕМА НЕДЕЛИ

Названы регионы юга с самыми качественными дорогами

Трассы, пробки и мосты

Роман Мерзляков, Юлия Крымова, Марина Бровкина, «Российская газета»

Эксперты РИА «Новости» составили рейтинг российских дорог. За основу взяли два показателя: доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и плотность дорог с твердым покрытием на 1000 кв. км (км).

мам. Кубань опередили только Москва и Ханты-Мансийский автономный округ — Югра.

Адыгея тоже показала неплохой результат: 70,9 процента дорог в плане приличного состояния, это 9-е место. Ростовская область лишь на 30-й позиции, здесь 54,5 процента трасс соответствуют норме. Не лучшим образом обстоят дела в Крыму: 79-е место, 28,5 процента автомобильных дорог вызывают нарекания.

Впрочем, надо отдать должное властям и федерального, и регионального уровня. За последние годы была проделана огромная работа. Национальная программа «Безопасные и качественные дороги», действующая уже три года, дала резуль-

тат. Это не просто привычный ямочный ремонт, а суперпроекты. Так, на Дону в этом году построят и приведут в порядок 139 региональных и местных дорог на 5,6 миллиарда рублей. На 30 из них работа уже завершена. На развитие дорожного хозяйства предусмотрено выделить 627,3 миллиона рублей. Запланирован второй этап создания интеллектуальной транспортной системы Ростовской агломерации, которая охватывает областную столицу и ближайшие города с населением более 300 тысяч человек. Строительство нового скоростного обхода Ростова-на-Дону идет днем и ночью. Обход включает пять мостов и восемь путепро-

водов. Открыть движение планируют уже в 2023 году.

В Волгоградской области работа идет на 450 километрах автомагистралей. Здесь тоже главный объект — объезд регионального центра. На пересечении улицы 40 лет ВЛКСМ и трассы Р-22 «Каспий» приступили к возведению последнего искусственного сооружения на первом этапе. Для насыпи потребуются 180 тысяч кубометров грунта. На участке ведется переустройство коммуникаций. Параллельно продолжается прокладка двух других развязок, возводятся опоры будущих путепроводов и съездов. В целом готовность на первом этапе составляет более 40 процентов. К 1 сентября откроют еще одну объездную дорогу, мимо поселка Горьковского. Это важная развязка на перегруженном ростовском направлении. Автомобилисты будут пересекать железнодорожную ветку не через переезд со шлагбаумом, а по путепроводу, не останавливаясь, чтобы пропустить поезд. Дорога пройдет в обход населенного пункта, и скорость движения вырастет до 90 километров в час. Четырехполосная трасса сможет пропускать 38 тысяч машин в сутки.

Чтобы ликвидировать пробки в курортный сезон, в Крыму прокладывают новые дороги от трассы «Таврида» к Ялте, Севастополю и Евпатории. На подъезде к Севастополю строят 8-й

участок «Тавриды». Трассу доведут до Ялтинского кольца, автомобильной развязки на Ялту, Симферополь и Севастополь. Дорогу расширят до четырех полос, построят новый путепровод в районе Инкермана, двухуровневую развязку на месте Ялтинского кольца. Юго-восточный обход Симферополя свяжет трассу «Таврида» с дорогой от ЮБК. Еще одну важную трассу тянут от симферопольского аэропорта к Евпатории в обход Сак. В этом городе каждое лето скапливаются пробки длиной несколько километров. Первый участок от трассы «Таврида» до села Скворцово открыли в конце 2021 года. Второй, в обход озера Сасык-Сиваш, построят

до конца 2024 года. Планируется ремонт дороги от Симферополя до границы с Украиной. После 2014 года поток машин по ней заметно сократился, но теперь она вновь стала оживленной. В конце 2021 года в Крыму заключили контракт на подготовку проекта реконструкции стоимостью 940 миллионов рублей.

Эксперты отметили, что дорожное хозяйство зависит от экономического состояния региона в целом, от его финансовых возможностей. Однако нацпроект «Безопасные и качественные дороги» будет реализовываться до 2030 года, и к этому времени, если субъекты не сбавят темп, еще многое изменится. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Марат Хуснуллин, заместитель председателя правительства РФ:

— В российских регионах до конца 2022 года отремонтируют 37 километров мостов и путепроводов. Часть из 482 мостовых сооружений будет готова уже в этом году, остальные завершим в следующем. Работы пройдут не только на крупных мостовых переходах, но и на небольших объектах, значимых для местных жителей. На эти цели в 2022 году предусмотрено 32,4 миллиарда рублей, из которых 21,5 миллиарда — федеральные средства.

КОРОТКО

Правительство РФ одобрило заявку Кубани на строительство водовода в Геленджике

Инфраструктурный бюджетный кредит для Краснодарского края в сумме 6,5 миллиарда рублей был утвержден на заседании президиума Правительственной комиссии по региональному развитию. На эти средства будет сооружен новый водовод в Геленджике. — Город курортный, в сезон отпусков коммуникации испытывают особую нагрузку, поэтому необходимо обеспечить их надежную и стабильную работу, — сказал вице-премьер Марат Хуснуллин. Реализация этого проекта должна устранить проблему водоснабжения Геленджика и прилегающих населенных пунктов на долгие годы вперед. От Троицкого группового водопровода проложат 18 километров дополнительной водопроводной сети. Подача воды на курорт увеличится в два раза. Кроме того, в Краснодарском крае появятся еще три групповых водопровода: Троицкий, Бийский и Таманский. Финансирование работ составляет 18,2 миллиарда рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован на конец 2024 года. Первый транш займа в размере одного миллиарда рублей региону направили в начале лета. Деньги уже вложили в строительство. Кстати, инфраструктурные бюджетные кредиты предоставляют регионам по ставке не более трех процентов на 15 лет.

В Калмыкии создадут единую цифровую платформу в АПК

Калмыкия — преимущественно аграрный регион, 80 процентов валовой продукции АПК приходится на животноводство. Однако здесь еще нет систематизированных сведений о землях сельскохозяйственного назначения, расположенных на них объектах, наличии сельскохозяйственных, возделываемых культурах, технике, финансовом состоянии. Платформа позволит собирать и анализировать актуальную информацию о каждом участке сельскохозяйственного назначения, вести учет отраслевых данных. Это должно облегчить контроль за работами в области растениеводства и животноводства, технического обеспечением, инвестиционной политикой и развитием сельских территорий. Аграрии смогут обратиться за господдержкой без посещения профильного министерства, а власти — минимизировать коррупционные риски. Над сбором данных, помимо Минсельхоза, будут работать администрации районов, а также сами аграрии. Разработчика цифровой платформы определят в ходе конкурсной процедуры.

Перечень компаний для получения господдержки увеличен в Ростовской области

Теперь на адресную поддержку имеют право все системообразующие предприятия федерального перечня. Стать участниками нацпроекта «Производительность труда» могут ростовские компании, чья выручка составляет более 400 миллионов рублей. Раньше в перечень входили транспортные, строительные, сельскохозяйственные предприятия, а также компании, работающие в торговле и обрабатывающем производстве. По словам замгубернатора Ростовской области, куратора нацпроекта Александра Скрыбина, предприятия — участники нацпроекта стали выпускать в среднем на 29 процентов больше продукции, удалось также сократить незавершенное производство и время протекания рабочих процессов на 38 и 40 процентов соответственно.

В целом в России в рамках нацпроекта работает более 3,6 тысячи предприятий. Вклад в ВВП страны составляет 136 миллиардов рублей.

— Расширение нацпроекта позволит нарастить объем выпускаемой продукции и насытить рынок, — сказал первый заместитель председателя правительства РФ Андрей Белоусов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

В России снимут запрет на экспорт сахара



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrasnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: i12009@list.ru

СОСТОЯНИЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РЕГИОНАХ ЮФО

Источник: РИА Рейтинг

