

УДК 625.7

Жиганов Иван Алексеевич, студент
(Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет)
E-mail: izhiganov@outlook.com

МЕРЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ

Ежегодно в мире в результате дорожно-транспортное происшествие гибнут около 1,24 млн. человек. Большой процент этих случаев смерти приходится на пешеходов. Наезды на пешеходов, как и другие дорожно-транспортные происшествия, не должны считаться чем-то неизбежным, так как в действительности они прогнозируемы и предотвратимы. Основными факторами риска, связанными с дорожно-транспортным травматизмом среди пешеходов, являются скорость транспортного средства, употребление алкоголя водителями и пешеходами, отсутствие инфраструктуры для обеспечения безопасности пешеходов и плохая видимость пешеходов, несоблюдение правил дорожного движения пешеходами и водителями. Ограничение или устранение факторов риска, действующих в отношении пешеходов, является важной и вполне достижимой целью. Смертность и травматизм среди пешеходов в результате дорожно-транспортное происшествие нередко предотвратимы, и для этого существуют эффективные меры.

Ключевые слова: Дорожно-транспортное происшествие, перегоны улиц, пешеходы, пешеходные коммуникации, улично-дорожная сеть.

Колоссальное количество дорожно-транспортных происшествий фиксируется в местах нахождения социальных учреждений (в том числе детские сады и школы), на перегонах улиц между пешеходными переходами, что во многих случаях объясняется недостатком пешеходных переходов и большим расстоянием между ними.

На дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов влияют:

- недостаточное количество тротуаров, пешеходных дорожек, недостаток большого количества пешеходных зон, улиц, площадей;
- отсутствие необходимого уширения тротуаров и площадок;
- на пересадочных узлах отсутствуют пешеходные пути, планировка данных путей приводит к продолжительным обходам;
- с нарушениями всех требований установлены торговые объекты;
- несоответствие уровню безопасности и передвижения граждан во дворах, несогласованные стоянки автомобилей;
- пешеходные пути и проезжая часть не имеют четкого разделения, элементы устройства детских и спортивных площадок не соответствуют должному уровню, зимой дополнительное неудобство и опасность вызывают гололед и накопление снега, который несвоевременно убран.

В больших городах одновременно пересекаются множество потоков: пешеходы, велосипеды, автомобили, общественный транспорт. Главное правило в