

**Контрольно-счетная палата
Волгоградского городского Совета народных депутатов**

**ТЕМАТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА**

Тема проверки:

«Эффективность работы предприятия, оказывающего услуги по перевозке пассажирским городским электротранспортом после внедрения единого именного проездного билета; финансирование льгот по оплате проезда в пассажирском электротранспорте».

Основание проверки:

перспективный план работы контрольно-счетной палаты Волгоградского городского Совета народных депутатов (далее – контрольно-счетная палата) на 2005 г., утвержденный Постановлением Волгоградского городского Совета народных депутатов от 21.12.2004 г. № 10/176.

Цель проверки:

оценка эффективности работы предприятия, оказывающего услуги по перевозке пассажирским городским электротранспортом после внедрения единого именного проездного билета; анализ финансирования льгот по оплате проезда в пассажирском электротранспорте.

Предмет проверки:

показатели финансово-хозяйственной деятельности; бюджетные средства на финансирование льгот по оплате проезда в пассажирском электротранспорте за 2003 г. – I полугодие 2005 г.

Объекты проверки:

Муниципальное унитарное предприятие «Волгоградэлектротранс» (далее – МУП «ВЭТ»), Муниципальное унитарное предприятие «Метроэлектротранс» (далее – МУП «МЭТ»).

Исполнительные лица, осуществляющие проверку:

консультанты контрольно-счетной палаты Токарева С. Ф. и Чуб Н. М., ведущий специалист контрольно-счетной палаты Николко И. А.

Должностные лица, ответственные в проверяемом периоде за финансово-хозяйственную деятельность:

МУП «ВЭТ»: – Генеральный директор – Колесников С. Н. (до 01.07.2004 г.); Бондарь В. Н. (с 01.07.2004 г. и по настоящее время); Главный бухгалтер – Нидзий В. Н.; **МУП «МЭТ»:** – Генеральный директор – Клевцов С. Н.; – Главный бухгалтер – Нидзий В. Н.

Выводы:

1. Единый именной проездной билет введен в действие на территории Волгограда с 01.04.2003 г., в соответствии с решениями органов местного самоуправления Волгограда, с целью упорядочения механизма реализации права на льготный (бесплатный) проезд в городском пассажирском электротранспорте для граждан, пользующихся льготами, и исключения подделок документов на право льготного проезда.

2. Пассажирские перевозки населения Волгограда городским электротранспортом в 2003 г. – I полугодие 2005 г. осуществляли предприятия: МУП «ВЭТ» (в период до 01.07.2004 г.); МУП «МЭТ» (с 01.07.2004 г. и до настоящего времени).

3. Затраты по внедрению единого именного проездного билета в Волгограде составили 2552,5 тыс. руб., в том числе:

– по изготовлению бланков билетов и голографических этикеток – 282,3 тыс. руб.;

– по оснащению Управлений социальной защиты населения администраций районов Волгограда компьютерной и оргтехникой – 1950,0 тыс. руб.;

– по фотографированию граждан, пользующихся правом льготного проезда на электротранспорте – 320,2 тыс. руб.

4. Введение в действие единого именного проездного билета не повлияло на эффективность работы МУП «ВЭТ» и МУП «МЭТ», а только упорядочило предоставление права льготного (бесплатного) проезда.

5. Анализ показателей финансово-хозяйственной деятельности МУП «ВЭТ» свидетельствует о неэффективной работе предприятия за период 2003 г. – I полугодие 2004 г. Предприятие неплатежеспособно и убыточно.

В виду того, что размер чистых активов МУП «ВЭТ» по состоянию на 01.07.2004 г., на 01.01.2005 г., на 01.07.2005 г. – ниже уставного фонда, что не соответствует требованиям пункта 3 статей 14,15 Главы III Федерального закона от 14.11.2002 №161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», учредитель предприятия обязан принять решение о его ликвидации или реорганизации.

6. Анализ показателей финансово-хозяйственной деятельности МУП «МЭТ» свидетельствует о недостаточной эффективности работы предприятия за период II полугодие 2004 г. – I полугодие 2005 г. Деятельность предприятия убыточна, в связи с относительно невысоким уровнем регулируемых тарифов и ростом себестоимости оказываемых услуг, опережающим рост доходов от трамвайно-троллейбусных перевозок. Финансовое состояние