Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 13 (1340) 25 – 31 марта 2024 года

ХРОНИКА

● Правительство РФ утвердило правила проведения пилотного проекта по подготовке специалистов в сфере разработки и производства беспилотников.

● В Совете Федерации обсудили совершенствование программ субсидирования пассажирских авиаперевозок.

● Принят закон о расширении Арктической зоны Российской Федерации.

В КРЕМЛЕ

Подписан закон

Президент России подписал закон, отменяющий госпошлину за регистрацию транспортных средств, переданных безвозмездно в зону СВО.

В соответствии с федеральным законом государственная пошлина не уплачивается за совершение юридически значимых действий, предусмотренных подпунктами 36–40, 412, 46–46.3, 59–61, 65–67 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации, в отношении техники, безвозмездно полученной по договору пожертвования в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, для осуществления решения транспортных задач в интересах гуманитарных миссий и отдельных задач в сфере обороны и безопасности на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

В интересах судоходства

В 2024 году на завершение опытно–конструкторских работ в рамках пяти проектов, связанных с развитием судоходства, выделено 125,8 млн руб. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Финансирование из резервного фонда правительства позволит завершить разработку автоматической идентификационной системы определения местоположения судна, создание береговой радиолокационной станции для систем управления движением судов и работу над системами управления буксира–автомата. В будущем такие решения могут быть использованы для автономного судовождения и управления кораблями автономного портового флота.

Еще одно направление финансирования – завершение работ по созданию отечественного силового оборудования для универсальных атомных ледоколов. Оно необходимо для замены зарубежных аналогов, поставки которых были остановлены из–за санкционных ограничений.

В ГОСДУМЕ РФ

Цели достигнуты

В Госдуме состоялся «правительственный час» с генеральным директором – председателем правления ОАО «Российские железные дороги» Олегом Белозеровым.

Глава компании рассказал депутатам о перспективах развития железнодорожного транспорта.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

С учетом современных экологических стандартов будем развивать общественный транспорт, снижать его возраст. До 2030 года субъекты Федерации дополнительно получат около 40 тысяч автобусов, троллейбусов, трамваев, электробусов. Дополнительно предусмотрим на эту программу обновления общественного транспорта 150 миллиардов рублей из федерального бюджета.

Президент России Владимир Путин

Регион получит господдержку

Министр транспорта РФ Виталий Савельев посетил Ульяновскую область

РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

В сопровождении главы региона Алексея Русских глава Минтранса России осмотрел аэропорт Ульяновск (Баратаевка) имени Н.М. Карамзина.

В Ульяновской области пассажиропоток стабильно растет – с 2021 года услугами аэропорта воспользовались более 500 тыс. человек в год. В 2023 году впервые в советской и современной истории аэропорта поставлен рекорд – перевезены более 600 тыс. пассажиров.

Виталий Савельев напомнил, что Минтранс и Правительство РФ продолжают реализацию программ субсидирования авиаперелетов. В частности, в регионе действует программа субсидирования региональных перевозок.

Как отметил губернатор, в Ульяновской области благодаря поддержке Минтранса России открыты новые авиарейсы в Махачкалу, Калининград, Минеральные Воды. «У региона есть желание запустить рейсы в Минск, Нижний Новгород, Горно–Алтайск. Также нам необходимо развивать международный аэропорт имени Н.М. Карамзина. Это реконструкция перрона аэропорта и действующих стоянок, а в долгосрочной перспективе – строительство нового терминала. Здесь мы рассчитываем на федеральную поддержку коллег. Благодарю министра транспорта России за внимание к Ульяновской области», – сообщил Алексей Русских.

Кроме того, министр и губернатор посетили тренажерный центр Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, где ознакомились с программой подготовки пилотов и работой тренажеров. В рамках посещения образовательного учреждения поднимался вопрос строительства физкультурно–оздоровительного комплекса на территории вуза.

Также глава Минтранса России и руководитель региона посетили головной отраслевой музей истории гражданской авиации, являющийся структурным подразделением института гражданской авиации. Отдельные экспонаты музея являются уникальными. Здесь представлены единственные в мире экземпляры первенца тяжелой отечественной авиации АНТ–4 и Ту–116, сконструированного на базе бомбардировщика Ту–95. Музей является научно–методическим пособием для курсантов, а также уникальным экскурсионным объектом, который посещают учащиеся школ города и областных центров, а также туристы из регионов России и зарубежных стран. Он занимает особое место в патриотическом воспитании современной молодежи и является центром популяризации авиационной науки и техники.

ФАКТ

Минтранс продолжит оказание федеральной поддержки региону в реализации важнейших транспортных проектов.

Министр отметил, что Минтранс России совместно с Росавиацией рассмотрят вопрос поэтапной поддержки развития музея со стороны федерального центра. «Этот музей – достояние для наших потомков, которые должны видеть историю гражданской авиации. Многие рекорды, которые мы устанавливали, до сих пор не побиты. А самолеты, которыми многие сейчас восхищаются, сделаны в Советском Союзе. Мы первые в мире начали использовать криогенное топливо», – подчеркнул он.

В рамках поездки состоялся осмотр производства ООО «СИМАЗ». Предприятие работает по полному циклу производства: заготовка, резка, гибка, сварка, покраска. Компанией освоено и запущено производство дизельных и газовых автобусов среднего класса для городского и пригородного сообщения вместимостью до 65 человек.

Министр также посетил производство филиала ПАО «Ил» – «Авиастар» (входит в ОАК «Ростеха»). Это крупнейшее предприятие России по выпуску авиационной техники. Завод специализируется на производстве и сервисном обслуживании транспортных самолетов, а также участвует в кооперации по производству нового ближне–среднемагистрального пассажирского самолета МС–21, регионального пассажирского самолета Ил–114–300. Управляющий директор ПАО «Ил» Даниил Бренерман ознакомил министра с современными технологиями производства транспортных самолетов – автоматизированной поточной линией сборки, которая позволяет снизить трудоемкость и за счет использования системы лазерного позиционирования обеспечивает высокую точность стыковки элементов конструкции тяжелых транспортных самолетов.

Осмотрев площадку реконструкции моста через реку Свиягу, Виталий Савельев рассказал, что в 2024–2026 годах из федерального бюджета Ульяновской области будет выделено 11,3 млрд руб. на развитие автомобильных дорог. «В частности, в Ульяновске предусмотрены строительство нового моста через реку Свиягу и реконструкция существующего. Реализация этих объектов повысит пропускную способность улично–дорожной сети города и создаст дополнительные маршруты для движения транспортных средств, что в свою очередь повысит комфорт для пользователей автомобильных дорог», – отметил он. Минтранс России рассмотрит вопрос федеральной поддержки с целью завершения проектов строительства и реконструкции этих мостов.

«Благодаря федеральному нацпроекту за три года мы отремонтировали 400 км дорог. Приступили к обновлению мостов в муниципальных образованиях: в 2022 году – 5 объектов, в 2023 году – 10, план на 2024 год – 14 мостов. В Ульяновске у нас есть два капиталоемких проекта: это реконструкция моста на улице Минаева и строительство моста в створе улиц Шевченко – Смычки. Обсудили сегодня выделение федерального финансирования для достройки этих объектов – для нас важно ввести их в эксплуатацию как можно быстрее. Кроме того, благодаря федеральному финансированию продолжим строительство обходов Чердаклов, Лесного и Мулловки», – сказал Алексей Русских.

В правительстве Ульяновской области состоялось совещание по вопросам взаимодействия региона и Минтранса России, на котором обсуждались развитие аэропортового комплекса аэропорта Баратаевка, общественного пассажирского транспорта, строительство и реконструкция дорожных объектов области.

Виталий Савельев поблагодарил губернатора Ульяновской области Алексея Русских за внимание, которое уделяется регионом развитию транспортной отрасли, и отметил, что Минтранс продолжит оказание федеральной поддержки региону в реализации важнейших транспортных проектов.

Наш корр.

К 50–летию БАМа

Банк России выпустил памятную серебряную монету

СОБЫТИЕ

Центральный Банк Российской Федерации выпустил в обращение памятную серебряную монету номиналом 3 рубля «50–летие начала строительства Байкало–Амурской магистрали» серии «Исторические события».

Байкало–Амурская магистраль – одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Железная дорога протяженностью от Тайшета до Советской Гавани почти 4300 км стала поистине легендарной стройкой. Только на прокладке путей в пиковый период строительства были заняты порядка 130 тыс. советских граждан, а за всю историю сооружения Байкало–Амурской магистрали в стройке приняли участие свыше 2 млн человек, в том числе представители 14 союзных республик.

БАМ пролегает через 3 часовых пояса, пересекает территории 6 субъектов Российской Федерации (Республик Бурятия и Саха (Якутия), Хабаровского и Забайкальского краев, Иркутской и Амурской областей), 7 горных хребтов, в том числе таких крупных, как Кодар, Удокан, Байкальский, Северомуйский и Дуссе–Алиньский, а также 11 полноводных рек, среди которых Лена, Витим, Олекма, Амур, Зея, Селемджа, Бурея. Трасса идет по территории с суровыми природными условиями, через районы вечной мерзлоты и высокой сейсмичности.

Серебряная монета номиналом 3 рубля имеет форму круга диаметром 39 мм. С лицевой и оборотной сторон монеты по окружности имеется выступающий кант.

На лицевой стороне монеты расположено рельефное изображение Государственного герба Российской Федерации, имеются надписи: «Российская федерация», «Банк России», номинал монеты «3 рубля», дата «2024 г.», обозначение металла по периодической системе элементов Д.И. Менделеева, проба сплава, товарный знак Санкт–Петербургского монетного двора и масса драгоценного металла в чистоте.

На оборотной стороне монеты расположены рельефные изображения вокзалов в городе Тынде (слева) и поселке Улькан (справа), электровоза, ели на скале и дома одной из серий, разработанных для поселков БАМа, а также выполненные в технике лазерного матирования стилизованные изображения развевающейся занавески, вагонов грузового состава, гор и леса; имеются рельефные надписи: внизу по окружности – «Байкало–Амурская магистраль», вверху справа в рамке в две строки – «50 лет».

Юрий ПАВЛОВ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Амбициозные задачи

В Росавиации состоялось заседание коллегии агентства

На заседании обсудили итоги работы ведомства в 2023 году, основные задачи на 2024 год и среднесрочную перспективу. В режиме видеоконференции в мероприятии принял участие министр транспорта РФ Виталий Савельев.

Открывая заседание, глава Минтранса России отметил, что в некоторых регионах Дальнего Востока, Сибири и Арктической зоны авиация является единственным доступным видом транспорта, поэтому развитие доступных воздушных перевозок остается первостепенной задачей государства. Достижению этой цели служат традиционные программы субсидирования воздушных перевозок.

Благодаря совместной работе Минтранса и Росавиации за последние 6 лет суммарный объем субсидирования в рамках основных программ увеличился почти в 4 раза, что позволило в 1,5 раза увеличить число субсидируемых маршрутов и более чем в 3 раза – количество перевозимых по льготным билетам пассажиров.

«Важно, что мы не забываем о сохранении паритета интересов пассажиров и отрасли. В прошлом году авиаперевозчикам компенсирована стоимость льготных билетов, реализованных ими в 2022 и 2023 годах в рамках исполнения публичных обязательств. Будем и дальше продолжать работу по обеспечению доступности авиаперевозок для населения», – заявил Виталий Савельев.

Как напомнил министр, развитие деловой активности в регионах и внутреннего туризма привело к росту перевозок на внутрироссийских воздушных линиях. Объем пассажирских перевозок по итогам 2023 года превысил 105 млн пассажиров при плане в 103 млн. Это на 10% больше, чем в 2022 году. На внутрироссийских направлениях были перевезены 83 млн пассажиров, что на 7% больше, чем в 2022 году.

Плодотворная работа агентства в сфере международного сотрудничества позволила в 2023 году увеличить число международных направлений полетов. Открыты рейсы в 7 стран: Вьетнам, Грузию, КНДР, Кувейт, Марокко, Мьянму и на Маврикий. Результатом стала перевозка отечественными авиакомпаниями по международным направлениям 22,4 млн пассажиров, что на 28% больше, чем в 2022 году.

«В рамках общего позитивного тренда мы успешно решаем вопросы модернизации и поддержания функционирования всех систем отрасли гражданской авиации. А теперь перед нами стоит и новая амбициозная задача – интегрировать в воздушное пространство беспилотные воздушные суда, и сделать это так качественно, чтобы перелеты были безопасными и комфортными. За беспилотной авиацией будущее, и в строительстве этого будущего мы примем непосредственное участие», – сказал министр.

Руководитель Росавиации Дмитрий Ядров выступил с докладом на тему «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2023 году, основных задачах на 2024 год и среднесрочную перспективу».

В докладе Дмитрий Ядров перечислил основные направления деятельности и достижения отрасли в 2023 году, отметив, что прошлый год стал годом восстановления для воздушного транспорта России.

Отдельное внимание руководитель агентства уделил мероприятиям и программам, которые ведомство планирует реализовать в 2024 году.

Обсудили проекты

по комплексному развитию пассажирского транспорта г. Сочи

Совещание задействованных структур в формате видеоконференции прошло под председательством директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Сергея Семенова. Обсуждались вопросы модернизации пассажирских перевозок и организации транспортного обслуживания населения Краснодарского края.

В совещании приняли участие представители Минтранса России, региональных профильных министерств, муниципальных образований и транспортных организаций.

В рамках проработки вопросов расширения транспортной доступности в части совершенствования общественного транспорта участники представили информацию о разработке проектно–сметной документации, получении заключения государственной экспертизы на строительство трамвайной линии в Краснодаре в 2024 году.

Были рассмотрены вопросы обновления подвижного состава и модернизации транспортной инфраструктуры, в частности, соблюдения графика поставок трамвайных вагонов в Краснодар на 2024 год, приобретения новых автобусов и электробусов для работы на маршрутной сети Сочи.

«Время в пути»

Свыше 120 тысяч человек воспользовались цифровой системой мониторинга очередей

В конце октября 2023 года на административных границах с новыми субъектами Российской Федерации в автомобильных пунктах пропуска Весело–Вознесенка, Матвеев Курган, Шрамко–Ульяновское, Куйбышево (Мариновка), Донецк (Изварино), Новошахтинск, Джанкой и Армянск внедрена система мониторинга очередей «Время в пути». Этот цифровой сервис позволяет определять время проезда до того или иного пункта пропуска и выбирать максимально быстрые и удобные маршруты.

За 5 месяцев работы сервиса им воспользовались более 120 тыс. человек при пересечении границы.

Внедрение цифровой системы способствовало повышению уровня информированности водителей о временных затратах на пересечение границы в пунктах пропуска и, как следствие, перераспределению транспортных потоков и сокращению времени ожидания прохождения контроля.

Пользователи сервиса «Время в пути» получили возможность планировать маршрут с учетом важной информации и добраться до места назначения гораздо быстрее.

Всего в рамках цифровизации в 8 пунктах пропуска и на подъездах к ним установлены 63 детектора транспорта, 24 камеры телеобзора для объективного контроля очередей и 28 табло информирования граждан. Согласно статистике, цифровым сервисом пользуются все возрастные категории граждан примерно в одинаковом процентном соотношении (25–34 года – 24,8%, 35–44 года – 23,7%, 45–54 года – 21,1%, 55 лет и старше – 22%, 18–24 года – 6,46%). Это свидетельствует о том, что цифровизация в сфере транспорта прочно вошла в жизнь не только молодого поколения, но и людей более старшего возраста.

По сообщениям наших корреспондентов