



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 46 (1373) 11 – 17 ноября 2024 года

ХРОНИКА

- Правительство Российской Федерации учредило стипендию имени Г.И. Невельского.
- В Госдуме Российской Федерации предложили ввести утилизационный сбор на железнодорожный транспорт.
- В Министерстве транспорта Российской Федерации наградили сотрудников транспортной полиции.

В КРЕМЛЕ

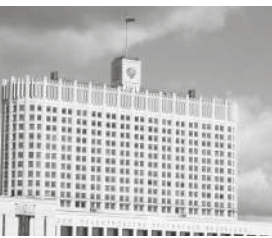


Дано поручение

Президент России утвердил перечень поручений по итогам расширенного заседания президиума Государственного совета Российской Федерации, состоявшегося 25 сентября 2024 года.

В частности, Правительству Российской Федерации поручено рассмотреть вопрос о направлении части средств, фактически поступивших в качестве таможенных платежей и превышающих соответствующую сумму, предусмотренную федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, на модернизацию железнодорожных путей и автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Регионы поддержат

Республика Татарстан и Архангельская область получают финансовую поддержку на строительство и ремонт автодорог, значимых для социально-экономического развития этих регионов. Распоряжение о выделении на эти цели 360 млн руб. подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

За счет федерального финансирования в Республике Татарстан до конца 2024 года планируется в полном объеме завершить строительство подъездной автодороги к международному аэропорту Казань.

Средства, выделенные Архангельской области, позволят продолжить капитальный ремонт участка автодороги Карпогоры – Сосновка – Нюха – граница с Республикой Коми с подъездом к деревне Шардоне в Пинежском районе. По планам к концу 2024 года техническая готовность этого объекта должна превысить 60%.

Работа идет в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы».

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Обсудили перспективы

Председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел расширенное заседание, где обсуждался вопрос формирования опорной грузовой и пассажирской транспортной инфраструктуры Свердловской области. Мероприятие прошло в рамках Дней региона в Совете Федерации.

О ГЛАВНОМ

” От четкой, надежной работы транспортного комплекса во многом зависит качество жизни людей, рост промышленности, туризма и торгового оборота, укрепление всей национальной экономики. Потому так важно наращивать его возможности, делать более эффективным и современным.

Президент России Владимир Путин



Амбициозные цели подкрепляются делом

Президент России по видеосвязи принял участие в церемонии спуска на воду атомного ледокола «Чукотка»

СОБЫТИЕ

Новый ледокол строится на Балтийском заводе по заказу госкорпорации «Росатом». Он стал пятым по счету атомным ледоколом, являющимся самыми большими и мощными в мире, их задача – обеспечение круглогодичной навигации в Арктике.

Президент России Владимир Путин поздравил всех с этим важным этапом в истории нашего современного ледокольного флота.

Глава государства отметил, что атомный ледокол «Чукотка» – уже четвертый серийный ледокол этого проекта. Кроме того, на Балтийском заводе строятся еще два корабля такого же класса: «Якутия» и «Ленинград». А в следующем году должен быть заложен ледокол «Сталинград» этой же серии. Кроме того, на дальневосточной верфи «Звезда» строится атомный ледокол нового поколения «Лидер», самый мощный.

– Создание мощных, современных судов – еще одно воплощение индустриального, научного, кадрового и технологического потенциала России. Именно так – на базе собственных технологий и прорывных научных решений – должна развиваться вся отечественная экономика, – заявил президент, подчеркнув, что от укрепления ледокольного флота страны прямо зависит реализация наших планов по обустройству арктических территорий, наращиванию грузопотока на трассах Северного морского пути.

– Здесь у нас, как известно, амбициозные цели, – отметил Владимир Путин. – Работы впереди много. С учетом этого предлагаю провести специальное совещание по этой тематике, глубоко проработать, подготовить и в комплексе обсудить все вопросы, касающиеся перспективного развития Северного морского пути, выйти при этом на конкретные, предметные решения. Именно так в свое время мы подошли к вопросам развития Восточного полигона, модернизации БАМа и Транссиба. В частности, нужно подумать над формированием более эффективных тарифов на ледокольную проводку грузов,



чтобы возможность пользоваться такими услугами была у большего числа перевозчиков, отправителей. Тем более что с каждым годом интерес к этому маршруту

На церемонии выступил министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов.

– Наши судостроители продолжают наращивать российский

ВЛАДИМИР ПУТИН:

” Создание мощных, современных судов – еще одно воплощение индустриального, научного, кадрового и технологического потенциала России. Именно так – на базе собственных технологий и прорывных научных решений – должна развиваться вся отечественная экономика.

растет – со стороны как российских, так и зарубежных компаний – и, уверен, будет расти.

В целом нам предстоит заметно нарастить безопасность и надежность судоходства в этом регионе. Для этого продолжим улучшать качество спутниковой навигации, связи, мониторинга ледовой обстановки, будем модернизировать инфраструктуру арктических портов, прокладывать к ним необходимые железнодорожные магистрали. Речь в том числе о расширении и увеличении мощностей ближних и дальних железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу, а также о строительстве Северного широтного хода с перспективными выходами к портам Ямала, Таймыра и севера Красноярского края.

ледокольный флот, который является самым крупным в мире, – сказал министр. – Для использования нашей главной морской артерии с полной отдачей нужен суверенный крупнотоннажный грузовой флот, включая газовозы, балкеры, контейнеровозы, сухогрузы, нефтеналивники, СПГ-танкеры. Работа по ним ведется на верфи «Звезда». В настоящее время портфель заказов по крупному тоннажу составляет 26 судов. В дополнение к этому объему в перспективном плане загрузки «Звезды» до 2037 года для нужд Севморпути у нас учтено 92 грузовых судна ледового класса.

Чтобы обеспечить более высокий уровень локализации и технологической независимости нашего нового флота, продолжается работа по освоению произ-

водства критического судового оборудования. На это у нас нацелена отдельная субсидия, в рамках которой 47 предприятий ведут разработку 89 видов этого нового оборудования. Начиная со следующего года мы выходим на серийное производство первых таких образцов. На следующую трехлетку в бюджете у нас также запланированы средства на эти цели, и отдельно прорабатываем и забюджетировали новые механизмы стимулирования спроса на такое критическое судовое оборудование, чтобы оно было конкурентоспособно.

Президент России дал разрешение на спуск ледокола.

Он еще раз поздравил всех с этим событием и отметил, что в позапрошлом году перевозили по Северному морскому пути 34 млн тонн, в 2023-м – 36, в этом году будет 37,6, а в 2030-м будет более 100 млн тонн. Это большие планы, их реализация внесет существенный вклад в развитие транспортной инфраструктуры России, сделает Северный морской путь очень привлекательным и для российских перевозчиков, и для наших партнеров за рубежом.

– Уверен, что Северный морской путь будет только набирать из года в год, и не только в связи с изменением климата, но и в связи с увеличением возможностей российского ледокольного флота, – сказал Владимир Путин.

Юрий НИКИТСКИЙ



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Объединить усилия

Состоялось заседание Общественного совета при Росавиации

Пополнение российского парка отечественными воздушными судами для магистральных и местных воздушных перевозок, авиационных работ и меры, принятые агентством для оптимизации сертификации машин, обсуждали на заседании Общественного совета при Росавиации. Участники совещания также говорили о первоначальной подготовке летного состава и развитии авиации общего назначения.

Заместитель руководителя Росавиации Андрей Добряков рассказал на заседании о комплексной программе развития авиационной отрасли России до 2030 года. Программа обозначает потребности в перевозках на ближайшие годы, а также типы гражданской авиационной техники, планируемые к производству, объемы серийного изготовления такой техники для последующих поставок эксплуатантам.

Начальник Управления сертификации авиационной техники Росавиации Дмитрий Копысов рассказал об особенностях и текущем статусе сертификации авиатехники, работах по оптимизации сертификационных процедур и представил обзор некоторых типов авиатехники, не предусмотренной комплексной программой развития авиационной отрасли России.

Дмитрий Копысов отметил существенное увеличение объемов работ по сертификации отечественной авиационной техники, что связано с разработкой нового авиационного оборудования для проектов импортозамещения, новых типов самолетов, двигателей, модификаций воздушных судов.

Отдельно докладчик остановился на тематике БАС: более 10 организаций проводят сертификационные работы по подтверждению требований летной годности к разработанным конструкциям БАС. Большая часть заявок на БАС – для сельского хозяйства. Однако ведутся работы и по сертификации БАС более широкого применения. Ожидается, что в 2025 году первые серийные БАС для выполнения сельскохозяйственных работ появятся на рынке.

Росавиация активно работает над оптимизацией процедуры сертификации. Ведется разработка автоматизированной цифровой системы сертификации ФГИС «Авиасерв», которая позволит обмениваться документами в электронном виде, отслеживать сроки онлайн, автоматизировать типовые действия. Опытная эксплуатация системы запланирована в 2026 году.

В Минтранс России направлены предложения в Воздушный кодекс, необходимые для переиздания Федеральных авиационных правил, определяющих порядок обязательной сертификации. Новая редакция ФАП будет предусматривать оптимизацию требований к сертификации типовой конструкции и сертификации разработчиков БАС, установление порядка выдачи одобрений на изготовление и установку компонентов-аналогов, оптимизацию порядка проведения сертификационных летных испытаний разработчиками БАС. Прорабатывается возможность привлечения гражданских независимых инспекций для контроля за разработчиками и изготовителями.

С докладом выступил Мирослав Бойчук, заместитель председателя Общественного совета при Росавиации. Он остановился на актуальных вопросах дальнейшего развития авиаотрасли в условиях санкционного давления, обратил внимание производителей на необходимость конкретизации сроков ввода и тактико-технических данных разрабатываемой авиатехники.

Мнение промышленности выразил заместитель генерального директора ПАО «Жуков» директор программы МС-21 Александр Долотовский. «Хочу развеять все сомнения и подчеркнуть, что характеристики новых воздушных судов (МС-21, Superjet) позволяют эксплуатировать их с рентабельностью на уровне зарубежных конкурентов. Последующая поддержка наших продуктов – также один из ключевых приоритетов для нашей компании, и здесь у нас на опыте эксплуатации SSJ-100 накоплены достаточные компетенции и развернуты необходимые сервисы», – сказал он.

Валерий Смирнов, член общественного совета, обратил внимание авиастроителей на необходимость выполнения своих планов. «Представленные вами планы не выполняются с 2014 года. Необходима оценка эффективности госрегулирования, содействия и системы контроля. Забыты малые КБ, авиационная коллегия, но они обладают уникальным опытом, к которому необходимо обратиться», – заявил он.

«Общественные советы при Росавиации и Ространснадзоре выступают прежде всего для защиты интересов пассажиров, которым должно быть экономично, комфортно и, главное, безопасно пользоваться воздушным транспортом», – заключил Андрей Добряков, завершая заседание общественного совета.

Председатель Общественного совета при Росавиации Николай Ивановский добавил, что задача общественного совета – достичь большего вместе, объединив усилия государства, бизнеса и общества, поскольку такие глобальные цели, которые сегодня стоят перед авиационной отраслью, можно решить только сообща.

В группе лидеров

Общественный совет при Федеральном дорожном агентстве доказал эффективность своей работы

В Москве в рамках итогового форума «Сообщество» состоялась презентация доклада Счетной палаты Российской Федерации «Рейтинг эффективности работы общественных советов 2024 года». По итогам рейтинга все общественные советы (ОС) при федеральных органах исполнительной власти (ФОИВ) разбили на пять определенных групп: лидеры, продвинутый уровень, средний и базовый, а также выделили группу с максимальным потенциалом роста.

Согласно версии экспертов Счетной палаты, Общественный совет при Росавтодоре вошел в группу лидеров по эффективности работы. При подготовке доклада члены жюри оценивали влияние ОС на деятельность ФОИВ, реализацию функций общественного контроля, информационную открытость, публичность, взаимодействие с заинтересованными сторонами, экспертные опросы, а также многие другие аспекты деятельности. Так, были проанализированы сайты и социальные сети ОС при ФОИВ, отчеты за 2023 год, медиабазы «Скан-Интерфакс».

В этом году дополнительно определили общественные советы, которые сильнее всего влияют на деятельность органов власти. Таким образом, Общественный совет при Росавтодоре вошел в топ-5 общественных советов по уровню влияния на деятельность ФОИВ.

Такие результаты были бы невозможны без формирования устойчивых каналов связи с жителями нашей страны, которые из года в год являются приоритетом в деятельности Общественного совета при Росавтодоре. Благодаря двустороннему взаимодействию за последние несколько лет удалось наладить связь с общественностью регионов, усилить контроль за реализацией дорожных проектов и качеством строительных работ в субъектах Российской Федерации.

Отметим, что общественный совет принимает активное участие в решении многих важных отраслевых вопросов, в том числе по повышению уровня безопасности движения на федеральной дорожной сети, подготовке высококвалифицированных кадров в дорожном хозяйстве.

По сообщениям наших корреспондентов

Окончание на 2-й стр.