



Отраслевая газета

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

15 СЕНТЯБРЯ
2021 года
№9 (13027)

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



С МАКСИМАЛЬНЫМ ЛЕДОВЫМ КЛАССОМ

СТР. 4



О БАЛАНСЕ ИНТЕРЕСОВ И БЕЗРИСКОВОМ МЕНЕДЖМЕНТЕ

СТР. 6

НОВЫЙ ФЛОТ ДЛЯ СМП

Вопросы круглогодичной навигации по Севморпути будут решаться с использованием 15 новых газовозов, строящихся на СК «Звезда»

Для решения задачи круглогодичной навигации по Северному морскому пути требуется новый, более эффективный флот. Как передает корреспондент «Водного транспорта», такое мнение в беседе с журналистами в ходе Восточного экономического форума высказал генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов.

«Мы выполнили программу сверхнормативных и сверхплановых рейсов в 2020–2021 годах, используя танкер-газовоз «Кристоф де Маржери», и определили для себя реальные возможности и ограничения на этом маршруте в мае, январе и феврале. В настоящее время нам достаточно эмпирической базы для того, чтобы оценить эффективность этой транспортировки», — сказал глава «Совкомфлота».

Он добавил, что вопросы круглогодичной навигации по Севморпути будут решаться с использованием 15 новых, более эффективных газовозов, строительство которых сейчас ведется на СК «Звезда».

«Новая серия судов, — пояснил Игорь Тонковидов, — спроектирована с расчетом на более самостоятельную работу. Рассчитываем, что судостроители будут держать хороший темп и справятся с поставкой судов по графику».



Фото: Ирина Панфилова

КОВИД, ВАКЦИНАЦИЯ КЕШБЭКОМ И ТРАДИЦИОННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

В 2021 году иностранные туристы по-прежнему не приехали на наши теплоходы, внутренний рынок не покрывает возникшие излишки провозной способности круизного флота. Тем не менее на круизном сегменте российского туристического рынка позитивно сказалась пролонгация туристического кешбэка в 2021 году.

По имеющейся информации, судоходные компании реализовали от 20 до 40 процентов путевок с 20-процентным возвратом их стоимости. Это, конечно, позволило отдохнуть в круизах гораздо большему количеству россиян и несколько поправило финансовое состояние круизных компаний, надломленное ковидными ограничениями 2020 года.

Помимо ковидных ограничений, которые, надеемся, являются временными, круизное судоходство по-прежнему сталкивается с «традиционными» трудностями. В первую очередь — это инфраструктурные ограничения: в 2021 году из-за недостаточности водных ресурсов опять снижена проходная осадка судов через Городец (Нижегородская область), большая вода приходит лишь раз в трое суток. Пришлось, конечно, менять

маршруты и расписания движения круизных судов. Судоходные компании сделали все возможное, чтобы минимизировать урон для круизных программ.

К сожалению, большое количество белоснежных красавцев и в навигацию 2021 года стоят «на приколе». Судоходные компании скрепя сердце вынуждены были расстаться с частью береговых работников. Часть членов экипажей также вынуждены были искать работу «на стороне», что в будущем, при восстановлении вездного турпотока, может привести к проблеме нехватки квалифицированных кадров для российской круизной отрасли.

Тем не менее круизная навигация-2021, безусловно, проходит гораздо успешнее навигации-2020, и скоро, по ее завершении, можно будет подвести итоги и сделать анализ.

В Стратегии развития туризма в Российской Федерации до 2035 года, утвержденной Правительством Российской Федерации в 2019 году, отмечается, что для развития ряда видов туризма, в том числе круизного, требуется формирование специальных мер государственной поддержки, снятия административных и социально-экономических ограничений.

В 2021 году во исполнение Стратегии Ростуризм начал разработку Концепции развития круизного туризма. Для решения задачи удвоения этого рынка к 2035 году особое внимание планируется уделить созданию условий для синхронизации интенсивного обновления флота и инфраструктуры внутренних водных путей и туристской инфраструктуры.

Судоходные компании полагают, что при помощи государства и при широком продвижении

качественного и конкурентоспособного российского круизного продукта на внутреннем и международном туристских рынках круизное судоходство не только сможет достигнуть доковидного уровня, но и успешно развиваться.

Анна Исаева



Фото автора