



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 26 (1301) 26 июня – 2 июля 2023 года

## ХРОНИКА

- Министр транспорта РФ Виталий Савельев доложил Президенту России Владимиру Путину о ходе цифровизации транспортной отрасли.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев провел рабочую встречу с министром развития дорог и транспорта Монголии.
- Госдума приняла правительственный закон о развитаии ГЧП в инфраструктурных проектах.

## В КРЕМЛЕ



## Внесены изменения

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

В Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» вносятся изменения, уточняющие порядок проведения медицинских осмотров работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой.

В частности, наряду с предрейсовыми и предсменными медицинскими осмотрами к числу обязательных медицинских осмотров предлагается отнести послерейсовые и послесменные медицинские осмотры.

Окончание на 2–й стр.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## В ведение Росавтодора

Более 1000 км дорог ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей получили статус федеральных. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Таким образом, 1039 км автомобильных дорог новых субъектов РФ перешли в ведение Федерального дорожного агентства.

Федеральным дорожным агентством планируется диагностика принятых трасс. После определения уровня их транспортно–эксплуатационного состояния и в соответствии с ним будет проводиться комплекс необходимых мероприятий по ремонту, содержанию и обустройству дорог.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Уточнили ответственность

Госдума приняла в первом чтении законопроект, уточняющий ответственность за неисполнение обязанностей по внесению платы за проезд по платным автомобильным дорогам.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен Правительством РФ и разработан в целях совершенствования правового регулирования в области административной ответственности по внесению платы за проезд по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Роль МТК «Север – Юг» в настоящее время возрастает, что позволяет осуществлять транзитное сообщение между государствами Каспийского бассейна, Персидского залива, Центральной, Южной и Юго–Восточной Азии. Если в 2022 году общий грузопоток составил 14,5 млн тонн, то в 2023 году он по прогнозам составит уже 17,6 млн тонн с перспективой роста до 41 млн тонн к 2030 году.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



## С Днем работников морского и речного флота!

Работникам и ветеранам морского и речного флота  
Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем работников морского и речного флота! Морские и речные перевозки исторически занимают особое место в транспортной системе России, играют важнейшую роль в формировании ключевых транспортно–логистических коридоров. Неустанный труд работников морского и речного флота обеспечивает развитие отечественной экономики, способствует укреплению межрегиональных и международных связей. Ваша эффективная работа в новых реалиях позволяет не только решать масштабные стратегические задачи, поставленные руководством государства, но и развивать отрасль на базе отечественных технологий. Совершенствуется портовая инфраструктура, ведется строительство скоростного флота, электросудов, растут грузовые и пассажирские потоки.

Надежность, высокий профессионализм тех, кто трудится на водном транспорте, позволяет неуклонно наращивать потенциал отрасли. Благодарю за высокий темп работы, преданность делу всех, кто своим трудом создает гордость и славу флота.

Особая благодарность в этот день – ветеранам, самым опытным морякам и речникам. Вы поддерживаете славные традиции российского морского и речного флота, щедро делитесь знаниями с молодым поколением.

Желаю процветания, благополучия, всего самого доброго вам и вашим близким. Чтобы водные пути нашего Отечества всегда открывали для вас новые перспективы. Будьте здоровы и счастливы.

И, конечно, семь футов под килем и гарантированных глубин судового хода!

Министр транспорта РФ В.Г. САВЕЛЬЕВ

## Реки должны работать

Президент России провел в Москве, на Северном речном вокзале, совещание, посвященное вопросам развития речного судоходства



## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Открывая совещание, глава государства отметил, что система городского общественного транспорта в столице активно, успешно развивается: открываются дополнительные маршруты, обновляются вагоны метро и парк наземного транспорта. Сформирован единый комплекс, в котором все виды транспорта взаимосвязаны и дополняют друг друга. Все эти положительные перемены видят и ценят москвичи и, конечно, приезжающие в нашу столицу гости.

– Сегодня по Москве–реке запускаются регулярные рейсы речного транспорта: они будут встроены в общую сеть городских маршрутов, причем здесь будут задействованы электрические суда отечественного производства с высокими экологическими стандартами, – сказал Владимир Путин. – Я думаю, что все, что будет пользоваться ими, получат удовольствие от такого транспорта.

По мнению президента, совершенствование водотранспортной системы во многом влияет на общий экономический рост в стране, развитие промышленности, туризма, других отраслей в регионах. Это и весомый вклад в наращивание транзитного потенциала. Возможностей здесь открывается много – нужно их грамотно и рачительно использовать.

– Системный вопрос – это содержание внутренних водных путей и строительство судоходных гидротехнических сооружений, – подчеркнул Владимир Путин. – Одна из острых проблем здесь – наличие лимитирующих участков, узких мест, которые ограничивают навигацию и снижают пропускную способность водных путей. Поэтому, безусловно, важно обеспечить гарантированные глубины для движения судов, прежде всего по самым востребованным маршрутам. Это позволит нарастить темпы раз-

вития речного судоходства, даст возможность расширить маршруты перевозки пассажиров и транспортировки грузов.

Еще одна ключевая задача, по мнению президента, – развитие водного пассажирского транспор-

за грузов и пассажиров и удешевляет стоимость перевозки. Общая протяженность внутренних водных путей Российской Федерации, по которым осуществляется перевозка грузов и пассажиров, составляет почти 102 тыс. км. Только 370 км

ВЛАДИМИР ПУТИН:

” Совершенствование водотранспортной системы во многом влияет на общий экономический рост в стране, развитие промышленности, туризма, других отраслей в регионах. Это и весомый вклад в наращивание транзитного потенциала. Возможностей здесь открывается много – нужно их грамотно и рачительно использовать.

та. Необходимо наращивать его использование – и не только для перевозок между регионами, но и между соседними населенными пунктами, и внутри городов. Здесь очень важен опыт Москвы, других субъектов Федерации, где водный транспорт уже встроен в систему внутригородских перевозок, считает Владимир Путин.

– Для увеличения пассажирских и грузовых перевозок, конечно же, нужно обновлять и наращивать речной флот. У нас есть перспективный план строительства гражданских судов на период до 2035 года. Им предусматривается создание порядка одной тысячи судов, в том числе для речных перевозок, – подчеркнул глава государства.

Выступивший на совещании министр транспорта РФ Виталий Савельев отметил, что внутренние водные пути Российской Федерации, внутренний водный транспорт являются неотъемлемой частью транспортной системы России, обанализированное развитие которой определено Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом до 2035 года.

Развитие водных магистралей способствует увеличению перево-

из них являются внутренними водными путями регионального значения, остальные – федерального значения.

Протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов составляет почти 51 тыс. км. В регионах Российской Федерации, где имеются внутренние водные пути, создается 90% валового внутреннего продукта и проживает 80% населения страны. При этом 78% водных путей являются безальтернативными для доставки грузов и пассажиров.

По словам министра, в 2022 году внутренним водным транспортом перевезены более 116 млн тонн грузов, это на 5% больше показателя 2021 года. Перевозки пассажиров по внутренним водным путям за 2022 год составили более 9 млн человек, показав к 2021 году рост более 6%.

– Есть узкие места Единой глубоководной системы, – отметил глава Минтранса. – Ключевым фактором развития перевозок внутренним водным транспортом на Единой глубоководной системе является как раз устранение существующих лимитирующих участков. С этой

целью Минтрансом России ведется реконструкция судоходных шлюзов: Городецкий гидроузел на реке Волга в районе Нижнего Новгорода, строительство Багаевского гидроузла на реке Дон.

По Городецкому гидроузелу: проект реализуется в двух пусковых комплексах. Первый пусковой комплекс – со строительством камеры шлюза 15А и реконструкцией шлюзов 15 и 16 и проведением дноуглубительных работ на наиболее мелководных участках судоходного канала. Срок реализации – конец 2024 года. Средства на реализацию предусмотрены в федеральном бюджете. За счет первого комплекса пропускная способность гидроузла вырастет с 3,6 млн тонн до 10,8 млн тонн.

Второй пусковой комплекс – с реконструкцией дамбы и выполнением остатка дноуглубительных работ на судовом ходу. Срок реализации – 2026 год, пропускная способность будет увеличена до 20 млн тонн. Финансирование будет осуществлено в рамках средств федерального бюджета, предусмотренных Минтрансу России.

Ввод в эксплуатацию Багаевского гидроузла на реке Дон осуществляется также в два этапа. На первом этапе в 2024 году завершается строительство основных сооружений Багаевского гидроузла, обеспечивающих необходимую глубину для прохода судов с осадкой 3,6 м. при последующей организации одностороннего движения на отдельных участках и работы одной камеры Кочетовского гидроузла. Реализация этого этапа увеличит пропускную способность Нижнего Дона с 8,6 млн тонн до 27,6 млн тонн.

На втором этапе до конца 2025 года достраиваются сооружения и проводятся необходимые дноуглубительные работы с полным вводом в эксплуатацию всех объектов. Средства на строительство Багаевского гидроузла предусмотрены в федеральном бюджете.

Окончание на 2–й стр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Памятник на Ходынке

В Москве установят скульптурную композицию к 100–летию отечественной гражданской авиации

Автор монумента – российский скульптор, академик Российской академии художеств, народный художник РФ Салават Щербаков. По задумке, основание памятника составят инверсионный след первого сверхзвукового пассажирского самолета в мире Ту–144 и три композиции по авиационной тематике.

Мэрия Москвы выделила место для мемориального комплекса в парке культуры и отдыха на Ходынском поле, где зародилась отечественная авиация. Также мэрия Москвы берет на себя значительный объем финансирования установки памятника.

Частично создание скульптурной композиции предлагается осуществить за счет благотворительных пожертвований. Руководителями общественных и ветеранских организаций гражданской авиации России подписано обращение ко всем организациям, предприятиям, учебным заведениям гражданской авиации, работникам и ветеранам отрасли по вопросу сооружения памятника.



## Контроль — за РосдорНИИ

В 10 российских регионах модернизируют городской электротранспорт

Правительство России совместно с Министерством транспорта РФ реализуют программу Комплекса развития городского электрического транспорта в 10 субъектах Российской Федерации.

В 8 регионах – Курской, Липецкой, Ростовской, Саратовской, Нижегородской и Волгоградской областях, Краснодарском и Пермском крае – уже начались строительно–монтажные работы. В 3–м квартале 2023 года работы стартуют в Ярославской области и Красноярском крае.

В рамках программы до 2028 года предусматриваются строительство и реконструкция 620 км трамвайных путей, 11 депо и 97 тяговых подстанций, поставка 646 трамвайных вагонов, не менее 284 электробусов, установка не менее 100 зарядных станций.

Кроме того, планируется создание комплексной цифровой платформы по управлению общественным транспортом. Она позволит планировать маршруты, мониторить пассажиропоток, осуществлять диспетчерское управление, информировать пассажиров и контролировать весь процесс перевозок. В мобильном приложении пассажиры смогут спланировать маршрут, отследить движение транспорта на карте онлайн, посмотреть время прибытия и оплатить проезд.

70% работ в рамках проектов по обновлению городского электрического транспорта будут выполнены в течение 2023–2024 годов. Так, до конца этого года будут поставлены 150 новых низкопольных трамваев, 260 электробусов, реконструированы и построены 100 км трамвайных путей, установлены 100 зарядных станций. Контроль качества выполняемых работ осуществляет ФАУ «РОСДОРНИИ».

Развитие электротранспорта, в особенности трамвая, – один из наиболее эффективных способов снижения негативного воздействия на окружающую среду и уровня транспортного шума. Также реализация программы позволит обновить парк электрического транспорта и инфраструктуру для него, тем самым повысить доступность, комфорт и удобство перемещения по городу.

Проекты реализуются с применением механизма концессии. Их общая стоимость составит более 250 млрд руб., 86,5 млрд руб. из которых – средства федерального бюджета. Субсидирование осуществляется в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы». Также проект финансируется из региональных бюджетов, частных инвестиций и кредитов ВЭБ.РФ.

## Переданы в лизинг

В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в Рязань поступили 39 новых автобусов

Государственная транспортная лизинговая компания в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» передала новые автобусы большого класса ЛиАЗ–529267 в лизинг муниципальному унитарному предприятию города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса». Все автобусы – низкопольные и оснащены оборудованием для перевозки маломобильных граждан.

Поставка партии современной техники поможет существенно повысить качество транспортного обслуживания населения. За счет использования газомоторного топлива новые автобусы позволят вдвое сократить выбросы в атмосферу и расходы на топливо.

В следующем году компания передаст еще 8 автобусов большого класса в рамках дорожного нацпроекта.

Кроме того, в рамках инвестпроекта АО «ГТЛК» по обновлению общественного транспорта с привлечением средств ФНБ планируется приобретение 20 автобусов для города в следующем году.

Программа по обновлению региональных парков городского пассажирского транспорта в рамках нацпроекта БКД реализуется АО «ГТЛК» с использованием механизма лизинга и государственной поддержки в форме субсидий Минтранса России. Это позволяет компании предоставлять перевозчикам самые выгодные условия. Скидка на транспорт достигает 60%, стоимость приобретения техники для клиентов ниже, чем при покупке «здесь и сейчас» у производителя.

По сообщениям наших корреспондентов