



Что хуже: дефицит горючего или горе от урожая?

Олег СМОЛИН, депутат Госдумы (КПРФ)

В ПЕРВЫЙ день работы Государственной думы руководство фракции КПРФ встречалось с министром сельского хозяйства Дмитрием Патрушевым. Мне также удалось присутствовать на встрече. Среди того, что озвучил министр, можно выделить следующее:

1) Сельское хозяйство после нефти и газа стало основным источником валютного дохода российской экономики. В 2018 году валютные доходы от экспорта сельхозпродукции составили 17 млрд долларов, в 2022 году – 42 млрд, в 2023 году ожидают 48 млрд долларов. Это почти вдвое больше, чем доходы от экспорта оборонной продукции.

2) Министр сельского хозяйства заметил, что если освоить все пустующие площади сельскохозяйственных угодий, то урожай зерновых может составить не 130 млн тонн, как ожидается в этом году, а 180 млн тонн. Но тогда цены резко упадут вниз, а сельхозпроизводители пострадают из-за потери доходов, если не найти новых рынков сбыта. Напоминаю, что ФАО (Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН) все время сообщает о голоде в Африке и некоторых других регионах. Таковы противоречия рыночной экономики и капитализма.

3) Ключевой вопрос, который обсуждался с министром и в Государственной думе, – вопрос о резком повышении цен на ГСМ для сельского хозяйства. По некоторым данным, цены выросли почти вдвое. При этом в ряде регионов возник дефицит. Министр говорил, что, по его информации, дефицит удалось преодолеть. Но не во всех регионах это подтверждают. Дефицита на заправках вроде бы нет, но большими объемами ГСМ не отпускают.

Напомню, что ранее Государственная дума большинством голосов партии «Единая Россия» отклонила протокольное поручение фракции КПРФ запросить в Министерстве энергетики информацию о причинах роста цен на ГСМ и мерах, которые предпринимаются, чтоб преодолеть эту ситуацию.

Высказывая свою точку зрения, мы давно говорили о том, что рост цен на ГСМ неизбежен при налоговом маневре. Суть налогового маневра, который правительство России проводит с 2019 года, состоит в следующем: для нефтяных компаний снижаются экспортные пошлины, но при этом повышаются налоги на добычу полезных ископаемых (НДПИ). При такой политике для нефтяных корпораций выгоднее становится вывозить ее, а не перерабатывать и оставлять внутри страны.

Мои коллеги и я многократно за-

давали вопрос в Госдуме про налоговый маневр и ни разу не услышали внятного ответа, зачем это делается. Единственный ответ, который прозвучал от председателя бюджетного комитета Госдумы Андрея Макарова: «Эксперты нас поддерживают!»

Это те же эксперты, видимо, которые не предсказывали нам, что половине резервов ЦБ и Фонда национального благосостояния могут заблокировать наши «партнеры». В конечном счете за все заплатит обычный гражданин своим потреблением, потому что цены будут расти буквально на всё.

Сейчас в Минфине и Минэнерго, как рассказал Дмитрий Патрушев, обсуждается вопрос об увеличении так называемого демпфера, то есть увеличение выплат нефтегазовым корпорациям, чтобы доходы от вывоза ГСМ были сравнимы с продажей на внутреннем рынке. Но это тот случай, когда одна ошибка порождает другую.

Остается поблагодарить российских крестьян, которые работают по формуле: «Да здравствует все то, благодаря чему мы – несмотря ни на что!..» Они преодолевают и рост цен, и горе от урожая.

21 сентября в Государственной думе большое внимание было уделено вопросу резкого роста цен на ГСМ в период уборки урожая. Представитель Комитета по энергетике дал некоторые интересные цифры, которыми, надеюсь, мы сможем поделиться. Вечером того же дня правительство ввело временное ограничение на экспорт бензина и дизеля для стабилизации внутреннего рынка. Ожидается снижение цен. Это решение вызывает двойственное чувство. С одной стороны, хорошо, что оно принято, хоть и с опозданием. Обязательно было надувать цены почти вдвое и создавать трудности, чтобы потом их героически преодолевать. С другой стороны, мы понимаем, что решение не самое лучшее.

Правильным было бы установление экспортной пошлины на вывоз ГСМ. Причем принимать надо было ее не сейчас, а хотя бы в начале лета. Временный запрет на вывоз ГСМ приведет к снижению доходов российского бюджета, а пошлина могла бы сдерживать цены и приносить в бюджет средства. А деньги сегодня очень нужны для федерального бюджета.

Правительство сначала прозевало рост цен, а затем вынуждено бороться с этим ростом нелучшим образом. Ключ к проблеме – налоговый маневр. Пока маневр не отменят, правительству придется принимать запоздалые и нелучшие меры.

Правильным было бы установление экспортной пошлины на вывоз ГСМ. Причем принимать надо было ее не сейчас, а хотя бы в начале лета. Временный запрет на вывоз ГСМ приведет к снижению доходов российского бюджета, а пошлина могла бы сдерживать цены и приносить в бюджет средства. А деньги сегодня очень нужны для федерального бюджета.



Россиянам на 20% повысят тарифы на газ

У Газпрома «подушка» сдулась

Российские власти готовят рекордное за 11 лет повышение тарифов на газ для граждан, чтобы наполнить бюджет «Газпрома», который потерял три четверти выручки на ключевом, европейском, рынке. Оптовые тарифы на газ для населения с июля 2024 года будут увеличены на 11,2%, а с июля 2025 года – еще на 8,2%, следует из прогноза социально-экономического развития страны, который в пятницу опубликовало Минэкономки.

Накопленным итогом за два года газ подорожает для граждан на 20%, а с начала СВО – на 34%: в прошлом году тарифы индексировали дважды – на 3% в июле и на

8,5% в декабре. В 2023 году индексация не проводилась.

Ни разу в последние годы цены на газ не росли настолько стремительно: в 2021 году индексация составляла 3%, в 2020 году – 3%, в 2019 году – 1,4%, в 2018-м – 3,4%, в 2017-м – 3,9%, а в 2015 и 2016 гг. – по 7,5%.

Последнее резкое повышение газовых тарифов – на 15% за год – состоялось в 2013 году. Но теперь власти возвращаются к увеличению бремени для потребителей на фоне резкого ухудшения финансового положения «Газпрома».

В прошлом году компания продала за рубеж минимальный объем газа за последних лет СССР (100 млрд кубометров), а в 2023-м газовый

экспорт из России в Европу упал до минимума со второй половины 1970-х годов – 12,1 млрд кубов за первое полугодие.

Во втором полугодии 2022 года, когда от российского газа были последовательно отключены почти все европейские страны, «Газпром» получил чистый убыток в размере 1,3 трлн рублей. В 2023 году компании удалось выйти на прибыль, которая, впрочем, оказалась в 5 раз меньше прошлогодней – 296 млрд рублей. Запасы наличных на счетах «Газпрома» с начала СВО сократились втрое: от «денежной подушки» размером 2 трлн рублей к началу июля 2023 года осталось чуть меньше 700 млрд.

Начали закрываться АЗС на фоне топливного кризиса

Заправка становится невыгодной?

Автозаправочные станции (АЗС) в российских регионах стали жертвами разгоревшегося топливного кризиса. Из-за рекордных биржевых цен на топливо, его дефицита и проблем с доставкой они начали закрываться.

«Действительно, появились случаи закрытия заправок, предприниматели сталкиваются с ситуацией, когда держать АЗС становится просто невыгодно»,

– рассказал директор сети «Стандарт Ойл» в Нижегородской области Александр Вахрушин. Закрываются независимые АЗС и в ключевом сельскохозяйственном регионе страны – Краснодарском крае.

«Некоторые клиенты, закупавшие у нас оборудование, вынуждены были остановить работу на своих АЗС. Часть клиентов остановили строители, когда держать АЗС становится просто невыгодно»,

– пояснил гендиректор ООО «ЭдАн Инжиниринг», владелец торговой марки оборудования для АЗС НАРА Эдуард Анимаев.

О риске закрытия заправок в Новосибирской области представители топливного бизнеса предупредили местные власти еще в начале сентября. «Порядка 15% участников рынка имеют незначительные запасы топ-

лива, остальные работают «с колес», – отметил руководитель регионального отделения Российского топливного союза Сергей Лапчик.

Президент Независимого топливного союза Павел Баженов подтверждает: АЗС закрываются в южных регионах и в отдаленных населенных пунктах. Однако он утверждает, что речи о массовом закрытии заправок не идет.

Реформаторы: «Пипл схавает»

Еда без срока годности

Российским властям необходимо повышать уровень жизни пенсионеров за счет «альтернативных» мер поддержки: продуктовых карточек и полка с бесплатными товарами с истекающим сроком годности в магазинах. Такая рекомендация содержится в статье экспертов Финансового университета при правительстве Александра Сафонова и Дарьи Непиловой, которая была опубликована в журнале «Социальное и пенсионное право». Эксперты отмечают, что основную долю в структуре расходов пожилых граждан занимают траты на приобретение продуктов питания и товаров первой необходимости. За счет альтернативных мер

помощи власти могут высвободить от 10 до 20% расходов на товары повседневного спроса, утверждают авторы статьи. В частности, социальные полки в магазинах позволяют реализовать идею, смысл которой заключается в посредничестве между точками торговли и нуждающимися людьми, готовыми забирать еду с истекающим сроком годности.

Ежегодно в России утилизируют около 18 млн тонн продуктов, при этом раздать удается не более 1,5%. На социальных полках товары с истекающим сроком годности можно будет продавать с большой скидкой или отдавать пенсионерам бесплатно, указывают авторы статьи.



Социальная хроника 2023

Краснодарский край. **Свалка будет ликвидирована**

Губернатор Краснодарского края провел совещание, посвященное проблеме Полтавской свалки. Самое главное, что Вениамин Иванович ответственно подтвердил слова, высказанные им несколько дней назад в станице: «Свалка в Полтавской должна быть немедленно закрыта и ликвидирована в кратчайшие сроки!» Губернатор дал распоряжение выделить на решение этой проблемы деньги из краевого бюджета. А вот когда и как – к сожалению, остается под вопросом. В.И. Кондратьев дал распоряжение согласовать с общественностью станицы Полтавской и обязать Полтавский полигон установить такое оборудование, чтобы в течение 2–3 лет произвести ликвидацию смертоносного объекта.

РФ. **Школы остались без учебников**

По информации региональных СМИ, дефицит учебников затронул несколько предметов, включая «Историю России», «Основы духовно-нравственной культуры народов России» и «Теорию вероятности и статистику» для 10-го класса. Одной из основных причин этой проблемы является недостаток новых учебников на рынке, а также резкий рост цен на них. Новые учебники не успели напечатать, поставить на места; цены на них взлетели – они космические!

Новосибирская область. **Лайнер, свешивший в поле, вернется в небо**

Состояние самолета А-320, свешившего в поле под Новосибирском, хорошее, он не имеет серьезных повреждений и в будущем сможет выполнять полеты. В процессе посадки в один из двигателей попало небольшое количество грунта, незначительно повреждены несколько лопаток вентилятора двигателя, развернута передняя стойка шасси. Пока же лайнер остается в поле, на его транспортировку может потребоваться несколько месяцев.

Забайкальский край. **Посылки на фронт не уходят**

Жены забайкальских мобилизованных не могут отправить посылки мужьям в зону спецоперации из-за проблем с сортировочным пунктом «Почты России» в Чите. «Мы – жены мобилизованных ребят – полмесяца назад отправили посылки на СВО, но они всё это время пролежали на сортировке на «Почте России» – мы же отслеживаем по трек-номеру, – написала одна из женщин в соцсетях. – В четверг, 21 сентября, приходили на Главпочтамт, где нам откровенно сказали, что все мужики с сортировочного пункта поувольнялись из-за низких зарплат, а одни женщины с таким потоком не справляются, сортировать некому. И когда отправятся посылки – неизвестно».

ЯНАО. **Комсомолец требует обзавестись ценами на топливо**



Первый секретарь Салехардского горкома комсомола Александр Ламдо вышел с пикетом на автозаправочную станцию. Встав возле стойки с ценами, он потребовал ввести государственный контроль цен на топливо. В социальных сетях местные жители активно поддержали акцию комсомольца и заявили, что уже и сами задумываются об участии в акциях протеста из-за роста цен на топливо.

Новосибирская область. **«Амарш» не платит зарплату**

Работники новосибирской компании «Амарш» требуют от начальства выплатить задержанную зарплату. Долг компании перед некоторыми мастерами исчисляется сотнями тысяч рублей, а финансовое положение компании вызывает серьезные опасения. В разговоре с журналистами сотрудники фирмы рассказали о необоснованных штрафках, конфликтом с нелегальными владельцами и их схемах по уходу от налогов. Параллельно с работниками свои требования к фирме выдвигают недовольные клиенты.

Орловская область. **Самый справедливый регион**

По оценкам FinExpertiza, Орловская область вошла в число регионов с наименьшей разностью доходов 20% самых богатых и 20% самых бедных. Разница составила 4,7 раза. Для сравнения: в Москве богатые зарабатывают в среднем в 9,3 раза больше бедных, в Санкт-Петербурге – в 6,8 раза. Растет накануне сообщал, что номинальные начисленные зарплаты в регионе за год выросли на 17,3%.

«СОВЕТСКАЯ РОССИЯ»
В 2023 ГОДУ

В каталоге
«Подписные
издания» –
индекс
газеты

ПНО10