



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 38 (1365) 16 – 22 сентября 2024 года

## ХРОНИКА

- Президент России поручил Правительству РФ проработать вопросы расширения программы приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, в том числе мостов и путепроводов.
- Госдума рассматривает законопроект об обязательном использовании общественного транспорта чиновниками.
- Приоритетные транспортные проекты Удмуртии обсудили в Минтрансе России.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Продлят срок

Правительство РФ разработало и внесло в Госдуму проект федерального закона, в котором предлагается продление единых пониженных тарифов страховых взносов в отношении выплат членам экипажей судов.

Законопроект «О внесении изменения в статью 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» разработан в целях продления срока применения пониженных тарифов страховых взносов к выплатам и вознаграждениям членам экипажей судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов (за исключением судов, используемых для хранения и перевалки нефти, нефтепродуктов и сжиженного природного газа в морских портах Российской Федерации), за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна в размере 0,0% доли единого пониженного тарифа до 2037 года, что позволит создать благоприятные условия для развития транспортного флота и гражданского судостроения Российской Федерации.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### Кадры решают все!

В Госдуму внесен проект федерального закона, направленный на решение кадровой проблемы в авиационной и судостроительной промышленности.

Законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» разработан группой депутатов в целях решения проблемы кадрового дефицита, состоящей в нехватке как высококвалифицированных специалистов (инженеров, конструкторов, технологов, проектировщиков, инженеров-программистов и т.д.), так и представителей рабочих специальностей в авиационной и судостроительной отраслях промышленности Российской Федерации.

Окончание на 2-й стр.

## В МИНТРАНСЕ РОССИИ



### Перестроят логистику

Министерство транспорта РФ намерено до 2030 года увеличить мощности транспортно-логистических центров страны в 2,5 раза. Об этом заявил первый заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов.

По его словам, необходимо провести перестройку логистики и оптимизировать контейнерные перевозки. Эта работа проводится в рамках проекта «Развитие транспортно-логистических центров».

Увеличивать мощности планируется также за счет строительства дополнительных транспортно-логистических центров. К 2030 году планируется создать 65 таковых.

## О ГЛАВНОМ

” Мы планомерно, на постоянной основе «расширяем» узкие места БАМа и Транссиба. По итогам текущего года их провозная способность должна увеличиться до 180 миллионов тонн. В этом году стартовал третий этап модернизации Восточного полигона железных дорог. Он предусматривает рост провозной способности до 270 миллионов тонн по итогам 2032 года.

Президент России Владимир Путин



# Вектор приоритетов

В Сочи прошел X Форум дорожных инициатив



## СОБЫТИЕ

Своеобразным парадом инноваций и отчетом отрасли об импортозамещении стал X Форум дорожных инициатив «Инновационные технологии и интеллектуальные транспортные системы в дорожном строительстве», который прошел в Сочи. Организатором мероприятия традиционно является Государственная компания «Автодор».

В работе форума принял участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин. В своем выступлении (в формате видео-конференц-связи) он остановился на том, какая ведется работа по развитию дорог южного кластера и интеграции новых регионов. «Сегодня юг России и Приазовье формируют Азово–Черноморский кластер, в состав которого входят девять субъектов, семь из которых имеют выход к Черному и Азовскому морям, а еще два – Луганская Народная Республика и Республика Адыгея – находятся в непосредственной зоне тяготения и являются важнейшими экономическими, культурными, туристическими и промышленными центрами с большими возможностями для роста, – отметил он. – Направление развития этого макрорегиона в большей степени задает туристическая отрасль с множеством морских и горных курортов. Значительную роль в ее стабильной работе играет транспортная инфраструктура, которая важна для комфорта как местных жителей, так и туристов. Могу сказать, что потенциал развития юга страны огромный. Наша задача – комплексно подойти к вопросам развития инфраструктуры и реализовать все намеченные планы».

Основными приоритетами развития дорожной сети в макрорегионе Марат Хуснуллин назвал модернизацию маршрута вокруг Азовского моря протяженностью более 1,4 тыс. км, приведение в нормативное состояние подъездных дорог к побережью и горнолыжным курортам, а также строительство трассы М–4 «Дон» – Сочи.

Продолжается работа по формированию транспортного кольца вокруг Ростова–на–Дону, рассматривается возможность создания автодорожного сообщения между горнолыжными курортами Красной Поляны и курортами Архыза и Лагонаки, подъездных дорог к части морских курортов. Уделяется внимание и региональным инициативам, таким как создание маршрута от Краснодара до Кабардинки в рамках государственно–частного партнерства. Кроме того, планируется реконструкция трассы М–4 «Дон» с 933–го по

1024–й км. Другой важной задачей, по словам зампреда правительства, является приведение в нормативное состояние уже сформировавшейся дорожной сети с учетом федеральных, региональных и местных дорог.

«Прорабатываются такие масштабные проекты, как юго–западный обход Краснодара; обход поселка Верхнебаканский; Новороссийский транспортный узел,

## ФАКТ

” Самый масштабный проект Автодора на юге России, который предстоит реализовать, – строительство дороги от М–4 «Дон» до Сочи. Она сократит время в пути от Дзуби до Сочи в четыре раза, до полутора часов, и позволит активно развиваться черноморскому побережью.

включая северный обход Новороссийска; расширение дороги М–4 «Дон» от Горячего Ключа до Дзуби; строительство дороги Гузериэль – Лагонаки и Дагомыс – Черниговское; съезды к побережью с «Тавриды» в Крыму. На конец этого года запланировано открытие движения по значимому участку дороги А–289, соединяющему трассу М–4 «Дон» и Крымский мост. Благодаря ему порядка 2,6 тыс. км бесветрового движения свяжет Санкт–Петербург и Севастополь», – перечислил значимые объекты Марат Хуснуллин.

Глава Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко отметил, что общая протяженность участков трассы на территории Азово–Черноморского региона составляет 823 км, и ее развитию уделяется самое пристальное внимание. Так, за последние годы Госкомпания реализовала целый ряд масштабных проектов по развитию М–4 «Дон». Среди них – два скоростных обхода, открытые в 2023 году, – Ростова–на–Дону и Краснодара, сократившие путь на юг страны сразу на два часа. Кроме того, завершилось строительство развязок в районе Геленджика, а также реконструкция моста через Северский Донец.

Самый масштабный проект Автодора на юге России, который предстоит реализовать, – строительство дороги от М–4 «Дон» до Сочи. Она сократит время в пути от Дзуби до Сочи в четыре раза, до полутора часов, и позволит активно развиваться черноморскому побережью. Также одна из главных задач – реконструкция М–4 «Дон» на участке с 933–го по 1024 км с уширением до 6 полос. Реализация проекта обеспечит сокращение времени в пути на территории Ростовской области до 30 минут, а также создаст условия для формирования до-

полнительного грузопотока в направлении Север – Юг.

Важнейшую работу дорожники Автодора ведут в новых субъектах нашей страны. «Когда мы пришли работать в новые регионы, было четыре асфальтобетонных завода, теперь – уже более 20 заводов, порядка пяти тысяч человек работают. На 2024 год запланирован капитальный ремонт 640 км автомобильных до-

служил многогранный шпунт для строительства тоннелей, мостов и гидротехнических сооружений, который позволит почти на 40% снизить металлоемкость по сравнению с аналогами. Что касается ИТ–разработок, то вниманию гостей выставки было представлено ИТ–решение для акустического мониторинга дорог, выявления инцидентов на автодорогах и др.

Инновациям в ИТ–сфере была посвящена отдельная сессия – «Как цифровые технологии делают дороги комфортными, а главное, безопасными?». Госкомпания «Автодор» традиционно является лидером отрасли в тестировании самых современных отечественных цифровых продуктов, которые значительно повышают качество эксплуатации и безопасность на дорогах. Один из примеров – внедрение и успешная практика применения системы взимания платы «Свободный поток», которая функционирует сегодня на трассах Госкомпаний. Система обеспечивает комфортный и скоростной проезд, способствует снижению количества аварийных ситуаций из–за отсутствия сглабаумов, улучшает экологическую ситуацию, снижает капитальные и эксплуатационные затраты. Как отметил генеральный директор ООО «Единый оператор» Марсель Нигметзянов, опыт применения цифровых технологий, нарабатанный в госкомпаниях, с учетом их эффективности, необходимо тиражировать как на платных, так и на бесплатных участках автомобильных дорог.

Эксперты обсудили ряд актуальных вопросов – таких как защита от незаконного вмешательства при использовании высокоскоростных транспортных средств, применение комплексов фотовидеофиксации для повышения безопасности дорожного движения и интеллектуального освещения на современных магистралях и др. В целом участники сессии пришли к выводу, что российские разработчики программного и аппаратного обеспечения могут полностью удовлетворить потребности отечественной дорожной отрасли.

Одна из сессий была посвящена проблемам автотранспорта: «Рынок автомобильных перевозок – фундамент устойчивого развития экономики страны».

Кроме того, на форуме обсуждались такие темы, как Концепция развития автомобильного туризма до 2035 года, подготовка кадров для дорожно–строительного комплекса России, совершенствование системы ценообразования и импортозамещение в дорожном хозяйстве.

Людмила ВЛАДИМИРОВА

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

### Строится аэровокзал

в аэропорту Петропавловска–Камчатского

С ходом строительства нового аэровокзального комплекса в аэропорту Петропавловска–Камчатского ознакомились в рамках своей рабочей поездки на Дальний Восток руководители Росавиации Дмитрий Ядров.

На площадке строительства нового здания терминала завершено устройство модульных фасадов внутреннего и наружного контуров здания аэровокзала. Продолжается устройство фасадов башен телетрапов и переходных галерей.

В здании аэровокзала ведутся работы по отделке общественных зон и служебных помещений. Продолжается монтаж инженерных систем вентиляции, электроснабжения, кондиционирования, отопления и пожаротушения.

Осуществляется поставка технологического оборудования для обслуживания пассажиров и инженерных систем. Подрядчик приступил к пусконаладочным работам на телескопических трапах.

Площадь здания нового пассажирского терминала внутренних и международных рейсов составит 50 тыс. м². В нем также расположатся пятизвездочная гостиница, магазины сувениров, одежды, товаров для отдыха и рыбалки, точки общественного питания различного формата.

Новый пассажирский терминал оснащен пятью телескопическими трапами с возможностью увеличения до восьми в перспективе. Пропускная способность нового терминала составит 1145 пассажиров в час. На привокзальной площади оборудуют краткосрочную и долгосрочную парковки.

Возводимый пассажирский терминал обладает уникальной архитектурой – своей формой здание напоминает кальдеру вулкана. При этом технологические и конструктивные решения здания предусматривают реализацию с учетом сложных климатических и сейсмических условий Камчатского региона. С 2018 года аэропорт Петропавловск–Камчатский (Елизово) находится под управлением холдинга «Аэропорты Регионов». Тогда же стартовало строительство нового терминала.

### Согласовывают графики

шлюзования пассажирских судов в навигацию–2025

В Росморречфлоте приступили к согласованию графиков шлюзования пассажирских судов на предстоящую навигацию 2025 года. Согласование проводится в три этапа в формате совещаний с целью упорядочения прохода пассажирских судов через шлюзы Единой глубоководной системы Российской Федерации.

В совещании приняли участие представители бассейновых администраций Волго–Балта, канала имени Москвы и Волжского бассейна, судоходных и туристических компаний: ПАО «Московское речное пароходство», ОАО «Донинтурфлот», ООО «Русские круизы», ООО «Инфлот», ООО «Водоход», ООО «Голд–ИН», а также судоходной компании ООО «Водоход», осуществляющей транспортные транзитные и местные регулярные перевозки пассажиров по маршруту Нижний Новгород – Рыбинск.

Кроме того, к совместной работе привлечены владельцы и арендаторы пассажирских причалов в Санкт–Петербурге, Ярославле, Маринском Посаде и другие.

Судовладельцы отмечают рост спроса на речные путешествия. Круизная навигация–2024 демонстрирует увеличение пассажиропотока по сравнению с прошлым годом. За 6 месяцев этого года перевезено более 145 тысяч пассажиров, это на 3,7% выше показателя 2023 года.

Основным принципом согласования графиков шлюзования судов является соблюдение недискриминационного доступа к государственной инфраструктуре внутренних водных путей – шлюзам.

На Единой глубоководной системе (ЕГС) функционирует 91 судоходный шлюз, обеспечивая проход грузовых и пассажирских судов внутреннего водного транспорта.

Предстоит согласовать и скоординировать графики для 103 туристских судов, определять для каждого из них время шлюзования и стоянок в предстоящую навигацию. В эту навигацию работали 99 круизных теплоходов.

В течение последних двух лет возникла необходимость согласовывать проход судов и через Нижегородский шлюз в связи с его реконструкцией и строительством новой камеры.

Напомним, что в Гордце на гидроузле продолжается реконструкция судоходных шлюзов, включая строительство дополнительной камеры шлюза и создание судоходного канала от Гордца до Нижнего Новгорода. При этом судоходство не останавливается. Проход судов осуществляется через камеру № 16.

Реконструкция шлюзов обеспечит глубину 4 м для судоходства между Нижним Новгородом и Гордцем, увеличит пропускную способность гидроузла с 3,6 млн тонн до 20 млн тонн. Это позволит значительно улучшить доступность городов средней Волги для круизных судов из Москвы и Санкт–Петербурга и в обратном направлении и окажет положительное влияние на развитие внутреннего водного туризма в целом.

Планируемый срок завершения работ – 2026 год.

Прошедшее совещание является важным составным элементом обеспечения безопасности судоходства и четкости исполнения судоходными компаниями своих обязательств по оказанию перевозочных услуг пассажирам.

Второй и третий этапы согласования планируются в декабре 2024 года и марте 2025 года.

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

С 15 по 17 октября в Екатеринбурге состоится XI Международная специализированная выставка «Дорога 2024». Масштабное мероприятие проводится традиционно в преддверии Дня работников дорожного хозяйства при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства.

Выставка объединит ключевых участников автодорожного сообщества России – представителей органов власти, науки и бизнеса, производителей техники, материалов и оборудования, ключевых экспертов дорожного хозяйства.

В павильонах экспозиции будут представлены новинки дорожно–строительной техники, передовые отраслевые технологии, объекты дорожного сервиса. Участники ждут тематические конференции, семинары, презентации крупнейших отраслевых компаний.

Мероприятие будет проходить на площадке МВЦ «Екатеринбург–ЭКСПО».