


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н. СЛИНЬКО

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ L-39 (Л-39) «АЛЬБАТРОС»

12•2019 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75099

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ

(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Виктор СЕМЕНЕНКО

Обложка:

1 и 3-я стр. – фото Н. СЛИНЬКО

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-57

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 05.12.2019. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ 1107. Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – АО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЕ, ПОДПИСКА!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» – 70558, «Морская коллекция» – 73474. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



Уважаемые любители авиации!

Чехословацкий учебно-тренировочный самолет L-39 (Л-39) «Альбатрос» использовался для подготовки летчиков почти во всех государствах Варшавского договора, а также во многих странах Азии, Африки и Латинской Америки. Кое-где он служил и легким штурмовиком. Подавляющее количество Л-39С поступило в Советский Союз. До сих пор они эксплуатируются в России и независимых государствах, возникших после распада СССР.

Список сокращений

АРЗ – авиаремонтный завод;

БРЭО – бортовое радиоэлектронное оборудование;

ВВАУЛ – Высшее военное училище летчиков;

ВПП – взлетно-посадочная полоса;

ВСУ – вспомогательная силовая установка;

ГОЭС – гиросtabilизированная оптико-электронная система;

КПО – контрольно-проверочное оборудование;

НАР – неуправляемая авиационная ракета;

НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;

НТК – научно-технический комплекс;

оиталон – отдельный испытательный тренировочный авиационный полк особого назначения;

ОКБ – опытное конструкторское бюро;

ПВД – приемник воздушного давления;

ПОС – противообледенительная система;

ПТБ – подвесной топливный бак;

СПУ – самолетное переговорное устройство;

ТРД – турбореактивный двигатель;

ТРДД – турбореактивный двигатель двухконтурный;

ТХУ – турбохолодильная установка;

уап – учебный авиационный полк;

УБС – учебно-боевой самолет;

УТС – учебно-тренировочный самолет;

УР – управляемая ракета;

ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦПК – Центр подготовки космонавтов;

ЭМЗ – Экспериментальный машиностроительный завод.

Литература

1. Инструкция по эксплуатации самолета Л-39 42 серии, кн. 2, 1988.
2. Техническое описание самолета Л-39 42 серии, кн. 2, т. 2, 1988.
3. Aero, Praha, 1983.
3. Kucera P., Vraný J., Novotný J. Aero L-39 Albatros, Polikarpov Po-2, Wrraway, Praha, 1988.
4. Nemecek V. Ceskoslovenska letadla, sv. 2, Praha, 1984.: Журналы: Air Forces Monthly, Letectvi a kosmonautika.

Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru