

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

02 • 2023

В номере

Экономика и финансы

Производительность труда

Логистика

Транспортная инфраструктура

Пассажирские перевозки

Юбилей



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – Генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;
Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;
Пресса России, объединенный каталог (pressa-rf.ru) – индекс 84993;
Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.02.2023. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2
Тираж 600 экз. Зак. 23К0067. Дата выхода в свет 26.02.2023
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2023

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	---

АНАЛИТИКА

Промышленность России	12
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ВАЛЕЕВ Н.А.

Бенчмаркинг показателей эффективности крупнейших железнодорожных систем	15
--	----

Одним из направлений поиска путей повышения эффективности железнодорожной системы является сопоставление ключевых показателей ее деятельности с показателями других железнодорожных систем, сравнимых по масштабу деятельности и уровню технологического развития

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

ШКУРИНА Л.В., СТРУЧКОВА Е.В.

Аудит рабочего времени на перевозочных видах деятельности	23
--	----

Системное проведение аудита любых форм и сфер хозяйственной деятельности позволяет своевременно выделять проблемные зоны и устранять выявленные противоречия и недостатки, что является весьма важным в таких сложных производственных системах, как железнодорожный транспорт

ЛОГИСТИКА

КОБЕСОВ К.К., СЕРЯПОВА И.В., ИВАНОВ А.П., КУРГАНОВА Н.В.

Состояние и перспективы логистики на транспортном рынке Республики Казахстан31

В статье рассмотрены основные этапы развития транспортно-логистического рынка, проанализированы изменения в цепочке поставок и рыночные тенденции, отмечено развитие новой евразийской логистической инфраструктуры, приведены итоги внешней торговли Казахстана за 2022 год

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

БЕЛОЗЕРОВА Е.И.

Подходы к экономическому анализу развития транспортной инфраструктуры мегаполиса47

Транспортная система – важнейший элемент любого государства, а качество ее работы оказывает воздействие практически на все сферы жизнедеятельности: обеспечивает производственные связи промышленности и сельского хозяйства, осуществляет перевозочный процесс, является основой географического разделения труда

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

БАКИН А.А., ВАКУЛЕНКО С.П.

Исследование интенсивности подхода пассажиров на остановочные пункты пригородных электропоездов 54

Построение графика движения поездов на участках с совмещенным движением поездов различных категорий и интенсивным движением пригородных электропоездов является трудоемкой задачей и при текущем уровне развития цифровых технологий необходима автоматизация данного процесса

ЮБИЛЕЙ

СОКОЛОВ Ю.И., ТЕРЕШИНА Н.П.

Иван Васильевич Белов: воин, ученый, педагог. К 100-летию со дня рождения.....65

Память об Иване Васильевиче, не только как о ярком неординарном человеке, но и как об ученом, бережно сохраняется сотрудниками Института экономики и финансов, свидетельством чего являются многие публикации, характеризующие его жизненный путь и научное наследие, вышедшие за почти 30 лет, прошедших с даты его ухода

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....73

Постановление Правительства РФ от 23.12.2022 г. № 2402

О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2021 г. № 1279 и признании утратившими силу отдельных положений Постановления Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2021 г. № 2176. . 88

Постановление Правительства РФ от 30.12.2022 г. № 2536

О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2022 г. № 629.....95

Постановление Правительства РФ от 30.12.2022 г. № 2555

О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2015 г. № 390.97

Постановление Правительства РФ от 02.02.2023 г. № 149

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам управления федеральным имуществом, находящимся за пределами Российской Федерации....110

Федеральный закон от 05.12.2022 г. № 500-ФЗ

О внесении изменений в Федеральный закон «О защите конкуренции» и Федеральный Закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»118

Федеральный закон от 29.12.2022 г. № 620-ФЗ

О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации» и статьи 32 и 33 Федерального Закона «О защите конкуренции» ... 123

Приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 15 декабря 2022 г. № 873

О порядке выдачи предварительного согласия акционерным обществам и их дочерним хозяйственным обществам на совершение действий, предусмотренных пунктом 1 указа Президента Российской Федерации от 11 сентября 2012 г. № 1285 «О мерах по защите интересов Российской Федерации при осуществлении российскими юридическими лицами внешнеэкономической деятельности»..... 135

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 142

К сведению

Назначены дополнительные рейсы поезда сообщением Нижний Новгород – Кисловодск

Для удовлетворения повышенного спроса на перевозки в сообщении с югом России назначены дополнительные рейсы поезда дальнего следования № 237/238 сообщением Нижний Новгород – Кисловодск.

Из Нижнего Новгорода поезд будет отправляться с 22 января в 19:14 и прибывать в Кисловодск через день в 10:40. Из Кисловодска поезд будет отправляться в сутки прибытия в 16:21 и прибывать в Нижний Новгород через день в 07:16. Поезд будет курсировать раз в 4 дня за исключением некоторых дат.

В состав поезда включены купейные, плацкартные вагоны и вагоны СВ преимущественно последних лет постройки, оборудованные системами кондиционирования и экологически чистыми туалетными комплексами.

Оформить проездные документы можно на официальном сайте ОАО «РЖД», с помощью мобильного приложения «РЖД Пассажирам» или в железнодорожных кассах.